



## 依法履职促发展 担当实干保民生 各代表团认真审议“三个报告”

本报讯（记者闫晓楠）2月1日，市十五届人大五次会议各代表团认真审议了市十五届人大常委会和市中级人民法院、市人民检察院工作报告。

审议中，代表们一致认为，市人大常委会工作报告通篇贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，体现了维护核心、服务大局、力促发展的政治担当，是一个具有政治高度、法治力度、民生温度的好报告。代表们表示，2023年，市人大常委会在市党委的坚强领导下，坚定不移践行和发展全过程人民民主，着力服务全市经济发展大局、聚焦群众急难愁盼问题，认真履行宪法法律赋予的职责，不断提高立法质量和效率，强化监督实效，提升代表履职能力和水平，完善自身建设，各项工作取得新进展。2024年是实施“十四五”规划的重要一年，更是贯彻落实习近平总书记视察河北、考察沧州重要讲话精神承上启下的关键之年。代表们坚信，在新的一年里，市人大常委会将紧扣全市重点工作任务和人民群众重大关切，进一步履行好宪法和法律赋予的职责，高标准服务中心大局、高水平依法履行职权、高效能聚合

代表力量、高标准加强自身建设，突出抓好立法、监督和代表工作，不断开创人大工作新局面。

在审议法院“两院”工作报告时，代表们认为，法院“两院”工作报告全面、务实，用大量数据和典型案例说话，政治站位高、大局意识强、形势把握准、内容翔实客观，体现了以人民为中心的执法理念。一年来，市中级人民法院、市人民检察院在市委的领导下，坚持以习近平法治思想为指引，认真践行以人民为中心的发展思想，精准服务发展大局，牢固树立司法为民、公正司法理念，为全市经济社会高质量发展提供了有力的司法服务和保障。在充分肯定成绩的同时，代表们建议，法院“两院”要继续紧紧围绕“让人民群众在每一个司法案件中都能感受到公平正义”这个目标，牢记初心使命，进一步强化队伍建设，履行法定职责，促进司法工作全面提升，持续优化法治化营商环境，不断增强人民群众司法获得感，为加快建设沿海经济强市贡献更多法院智慧和力量。

代表们还对沧州市2023年民生实事项目完成情况进行满意度测评投票，对沧州市2024年民生实事项目进行预选投票。

## 各代表团审议各项决议(草案)

本报讯（记者屈鹏）2月1日，按照大会的议程安排，出席市十五届人大五次会议的各代表团分别举行会议，审议《关于沧州市人民政府工作报告的决议（草案）》《关于沧州市2023年国民经济和社会发展计划执行情况与2024年国民经济和社会发展计划的决议（草案）》《关于沧州市2023年预算执行情况和2024年预算的决议（草案）》《关于沧州市人民代表大会常务委员会工作报告的决议（草案）》《关于沧州市中级人民法院工作报告的决议（草案）》《关于沧州市人民检察院工作报告的决议（草案）》。

代表们认为，各项决议（草案）符

合习近平新时代中国特色社会主义思想，符合党的二十大精神，符合党中央决策部署和省委、市委的工作要求，符合沧州发展实际，充分反映了代表的心声，表达了人民的意愿，求真务实、开拓创新，对加快建设沿海经济强市具有重要意义，必将让全市人民获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

代表们一致同意将政府工作报告等决议（草案）提交大会表决。

代表们还酝酿了大会正式候选人，审议了沧州市第十五届人民代表大会部分专门委员会组成人员名单和总监票人、副总监票人、监票人名单（草案）。

## 沧州市第十五届人民代表大会第五次会议议案审查委员会 关于代表提出的议案、建议批评和意见处理意见的报告

（2024年2月1日沧州市十五届人大五次会议主席团第四次会议通过）

沧州市第十五届人民代表大会第五次会议议案审查委员会主任委员 朱春燕

根据大会决定的代表提出议案截止时间，到2024年1月31日18时，议案审查委员会共收到代表提出的议案3件、建议批评和意见123件。

关于议案的处理，按照《中华人民共和国地方各级人民代表大会和各级人民政府组织法》的有关规定，议案审查委员会对关于营造激励企业家干事创业浓厚氛围、加快渤海新区黄骅港汽车及零部件制造特色产业发展、关注民生福祉反对重复建设的3件议案进行了认真审查，认为所涉事项不属于市人民代表大会职权范围，给予转作建

议批评和意见处理。

关于建议批评和意见的处理，议案审查委员会对涉及城建环资方面37件、财经方面18件、教科文卫方面38件、监察司法方面3件、农业农村方面13件、社会建设及其他方面17件建议进行了认真审查，本着“服务中心工作、代表建议集中、社会关注度高”的原则，确定海兴县代表团李静彬、吴桥县代表团李超提出的“关于沧州早碱变产业高质量发展的建议”；海兴县代表团杨国忠提出的“关于我市港口高质量发展”；任丘市代表团郑

宗梅提出的“关于优化产业结构，主动对接雄安新区的建议”；献县代表团魏立平提出的“关于提升基层诊疗条件的建议”；运河区代表团贺金龙提出的“关于推进交通网络同城化发展，加快铁路、公路建设的建议”等5个建议，作为重点建议交付办理。

代表们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，全面深入贯彻党的二十届二中全会精神，在广泛调研的基础上提出的建议批评和意见，凝结着代表们的心血和智慧，承载着人民群众对美好生活的希望和期盼。办理好这些建议批评和意见，对于持续推动我市经济社会高质量发展，加快提升和量的合理增长，增进民生福祉，保持社会稳定，谱写中国式现代化河北篇章贡献沧州力量，具有十分重要的促进作用。

会后，市人大常委会将召开专题会议，把建议批评和意见交付市人民政府和有关部门研究办理，在法定时限内直接答复代表。

## 沧州市第十五届人民代表大会财政经济委员会关于沧州市2023年国民经济和社会发展计划执行情况与2024年国民经济和社会发展计划草案的审查结果报告

（2024年2月1日沧州市十五届人大五次会议主席团第三次会议通过）

沧州市第十五届人民代表大会财政经济委员会主任委员 李宏伟

沧州市第十五届人民代表大会第五次会议审查了市人民政府提出的《关于沧州市2023年国民经济和社会发展计划执行情况与2024年国民经济和社会发展计划草案的报告》及沧州市2024年国民经济和社会发展计划草案。财政经济委员会在会前初步审查的基础上，根据各代表团审查意见作了进一步审查。现将审查结果报告如下。

财政经济委员会认为，2023年，在市委坚强领导下，市人民政府坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神，认真执行市十五届人大四次会议决议，凝心聚力、奋发进取，推动沿海经济强市建设取得明显成效，经济运行保持良好态势，港口建设实现新突破，盐碱地综合利用取得新进展，协同发展持续走深走实，科技创新活力不断增强，改革开放迈出积极步伐，营商环境持续

优化，城市建设品质能级全面提升，大运河文化带建设亮点纷呈，各项社会事业保持良好发展态势。同时我市经济运行中也存在一些需要关注的问题，部分指标低于预期，经济回升基础尚不牢固，科技创新仍需加强，民生领域还有短板弱项等。

财政经济委员会认为，2024年国民经济和社会发展计划安排，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，全面深入贯彻中央经济工作会议精神，全面贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神，认真落实省委全会精神，市委全会精神，坚持稳中求进工作总基调，体现了高质量发展要求，综合考虑了基本趋势、宏观形势和我市面临的重大战略机遇，主要目标和工作安排务实可行。建议沧州市第十五届人民代表大会第五次会议批准市人民政府提出的《关于沧

州市2023年国民经济和社会发展计划执行情况与2024年国民经济和社会发展计划草案的报告》，批准沧州市2024年国民经济和社会发展计划草案。

财政经济委员会同时建议，在2024年计划执行中，要坚持高质量发展作为新时代的硬道理，坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用，持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。要抢抓京津冀协同发展、黄骅港规划建设、盐碱地综合利用、大运河文化带建设等重大发展机遇，扎实推动中国式现代化在沧州更加可见可行。要深入实施扩大内需战略，稳定和扩大传统消费、大宗消费，培育壮大新型消费，扩大有效投资，发挥好政府投资带动作用，更好激发民间投资活力，推动金融高质量发展，提高金融

服务实体经济水平，全面落实国家和省优化营商环境条例，努力营造一流营商环境，提升招商引资实效，强化用地、用能、环保等要素保障，确保重大项目建设顺利实施。要突出以科技创新引领现代化产业体系，进一步强化企业创新主体地位，推进传统产业高端化、智能化、绿色化转型，推进战略性新兴产业融合集群发展，支持专精特新企业做大做强，加快形成新质生产力。要在高质量发展中增进民生福祉，精心办好社会事业，突出就业优先导向，提高社会保障水平，全力做好民生实事，打造精品民心工程，突出生态保护修复，推进新型城镇化建设，优化城乡人居环境，全面推进乡村振兴。要统筹发展与安全，有效防范化解重大经济、金融、安全等领域风险，为高质量发展营造良好环境，切实维护好人民群众利益。

## 沧州全力打造 多功能综合性现代化大港

河北日报讯（记者戴绍志）“全力打造多功能、综合性、现代化大港，黄骅港上升为全国沿海主要港口。”1月30日，沧州市第十五届人民代表大会第五次会议召开，政府工作报告中的这则消息令人振奋。

“从建港之初80万吨的年货物吞吐量发展到去年的3.3亿吨货物吞吐量，日新月异的发展速度、不可限量的发展潜力，让黄骅港成为环渤海最具成长性的深水大港之一。”沧州市政协委员、沧州港务集团有限公司董事长王宝辉说，2023年国家发展改革委、交通运输部联合印发《全国港口与航道布局规划》，明确黄骅港为全国沿海主要港口，这表明黄骅港战略地位进一步提高，对高质量推进黄骅港规划建设具有重要意义。

2023年，沧州市加大港口转型升级和资源整合力度，优化港口规划布局，完善港口功能，坚定不移打造多功能、综合性、现代化大港。

聚焦多功能定位，优化港口总体功能布局，不断拓展业务范围。2023年，着眼高质量推动黄骅港规划建设，沧州市进一步明确方向、发挥优势、深挖潜能，创新管理体制机制，加强港口能力建设，港口能级不断提升。黄骅港首个万吨级液化码头建成开放，煤炭港区7万吨级双向航道实现首航，30万吨原油

码头用海确权已批准备案，原油商业储备基地开工建设。同时，持续拓展内外贸直航线，开拓货种货源渠道，相继开通“黄骅港—日本关东关西”“黄骅港—俄罗斯远东”等外贸集装箱航线，以及黄骅港到广州、厦门的集装箱班轮。截至目前，黄骅港已开辟18条集装箱内外贸航线，通达全球40余个国家和地区。

聚焦综合性定位，加快物流园区和储备基地建设，积极构建全产业链条。依托沧州市港口型国家物流枢纽承载城市建设，围绕绿色化工、高端装备制造、生物医药等临港产业，延伸产业链条。发挥港口运输优势，积极提升物流服务功能，拓展“内陆港+铁路运输+港口集散交易+供应链服务”的物流供应链服务体系。

聚焦现代化定位，推动港口智慧化、数字化、绿色化转型。建立适用于煤炭港口的智能化生产调度模式，通过搭建港口大数据管控平台，实现港口资源高效整合。目前，黄骅港已成为全球首家全流程智能作业的干散货港口和国内首家作业现场全面无人化的智能化煤炭港口。此外，沧州市还加快推进黄骅港固废综合利用项目建设，进一步完善绿色港口基础设施，持续改善黄骅港生态环境，全力打造绿色港口。

## 三部门试点工伤保险异地就医直接结算

据新华社北京2月1日电（姜琳、彭美琪）为更好保障职工权益，提升工伤保险服务便捷度，人力资源社会保障部、财政部、国家卫生健康委等三部门近日下发通知，部署开展工伤保险跨省异地就医直接结算试点工作。

通知要求，4月1日，由各省份和新疆生产建设兵团人社部门选择部分地市启动试点，试点地市人员可持社保卡直接结算跨省异地就医住院工伤医疗费用、住院工伤康复费用和辅助器具配置费用。

人力资源社会保障部工伤保险司负责人介绍，试点地区按照循序渐进原则，坚持住院费用先纳入，先期以异地长期居住（工作）和异地转诊转院人员起步，优先联通异地就医集中地区，协议机构信息系统联通一家上线一家，稳步有序推进直接结算工作。

这位负责人表示，参加工伤保险并完成工伤认定、工伤复发确认、工伤康复确认或辅助器具配置确认的异地长期居住、常驻异地工作和异地转诊转院等工伤职工，可以申请办理跨省异地就医住院工伤医疗费用、住院工伤康复费用和辅助器具配置费用直接结算。

工伤职工跨省异地就医前，应向参保地经办机构进行备案并经审核同意。异地长期居住（工作）工伤职工和跨省转诊转院工伤职工备案有效期由参保省份统一规定。参保省份可合理设置变更或取消备案的时限要求，原则上不超过6个月。

通知明确，住院伙食补助费和异地转诊转院发生的到统筹区外就医所需的交通食宿费，不纳入跨省异地就医直接结算范围，由参保地经办机构按照参保地政策审核报销。

## 第三批中华老字号382个品牌正式认定公布

据新华社北京2月1日电（谢希瑶、于典）北京庆丰、天津妙众堂、上海英雄……商务部等5部门2月1日公布第三批中华老字号名单，正式认定382个品牌为中华老字号，全国老字号数量达到1455个。

商务部新闻发言人何亚东在当天商务部的例行新闻发布会上说，商务部将从以下四个方面推动老字号守正创新发展，促进国货“潮品”消费。

一是“线上线下”办好活动，

将全年持续推进“老字号嘉年华”活动，打造更多沉浸式、体验式消费场景，把国货“潮品”送进千家万户；二是“有进有出”动态管理，将运用大数据手段密切跟踪监测老字号经营情况等，持续加强中

老字日常管理；三是“量体裁衣”赋能发展，将深挖老字号文化底蕴，提升老字号发展能力，打造更多“必购必带”的特色商品，推动老字号做精做强；四是“身临其境”讲好故事，持续完善“老字号数字博物馆”，讲好老字号传承故事，打造品味老字号、感悟中华优秀传统文化的“一站式”体验场所。

大工厂车运用所强化人员调配，具备检修资质的工作人员都要排班上阵。

“春运经常遇到动车组重联或加车的情况，导致检修量较平时增加近60%。”副所长李铭洋说，“大工厂动车运用所隶属于中国铁路北京局集团有限公司天津动车客车站，规模不算大，只有76位工作人员，但在工作上，可没有大小之分，容不得半点马虎。” 据新华社电

## 动车“体检员”的春运坚守

“动车进所，请注意避让！”夜晚11点半，对讲机里传来调度信息，早已换好工装等待的动车机械师孟维浩和同事们开始了当天的检修工作。

在河北省大厂回族自治县的动车运用所，这样的情景每天都在上演：

当乘客平安抵达目的地，在京东、京滨段上运行了一天的“和谐号”动车驶回车库，经过一番精细检修后，次日继续飞驰在运送旅客的轨道上。

“动车天天在轨道上跑，定期检修是必要的安全保障措施，我们动车机械师就是干这个的，相当于动

车的‘体检员’。”25岁的孟维浩在业务上俨然一位“老手”，“转向架、探头……一节车厢需要检查的零部件就有上千个，一个标准动车组8节车厢，这就是近万个零部件。”

春运期间，动车机械师的工作量大幅提高。为了保障检修任务顺利完成，