

锦绣中国年

为了万家团圆与温暖

——春节保供一线见闻

新华社记者

今年春运期间，南方多地出现大范围雨雪冰冻天气。春节是中华民族最为隆重的节日。为了万家的团圆与温暖，各地各部门积极行动，许多干部、职工奋战在保供第一线……

保交通

一切为了旅客出行更加便捷舒适

“不出站就能换乘，还有专人引导，真方便。”农历正月初二（2月11日），在广州务工的郑新科乘车到汉口站中转回天门老家，铁路部门的贴心服务，让他很满意。

汉口火车站位于沪汉蓉铁路和京广高铁十字交叉点，是华中地区重要铁路交通枢纽站，春运期间在此中转换乘的旅客较多。

为方便旅客出行，汉口火车站优化中转换乘流线，对800平方米的综合服务区改造升级，将中转旅客候车区、“老幼病残孕”重点旅客候车区、儿童游乐区和母婴哺乳室四个独立区域连为一体，不断提升旅客出行体验。

“一切为了旅客出行更加便捷舒适。”汉口火车站值班站长席珊珊说，今年春运期间，汉口火车站增配热水装置、充电设施、医疗服务点，与公交、地铁、出租车等协调联动，通过加密开行、延长开行时间等方式，让旅客回家路更便捷。

春节前夕，南方多地经历了一轮大范围雨雪冰冻天气过程，叠加春运返乡高峰，不少人回家的脚步放慢了。

为了保障更多乘客尽快回家过年，2月5日开始，湖南交警联合相关媒体在多个新媒体平台持续推出《湖南交警 抗冰行动》大直播，交警与记者一起为网民答疑解惑、传递权威信息、提供出行建议。

“长沙到娄底的路况怎么样？”“什么时候高速收费站的管制会解除？”“长张高速现在还堵吗？”……不断有人涌入直播间提问。截至2月7日，直播总观看量超过8000万次，收到互动留言6万多条。

直播间里，高速交警不间断地回答网民关心的问题，同时联动路面交警直击抗冰雪一线。有人留言道：“感谢你们！一个个耐心、详细地回复和介绍，成为我们返乡路上的温暖陪伴。”

日前，安徽省铁路、公路等部门迅速响应，有序应对，保障雨雪天气下的春运畅通。春节期间，铁路、公路职工坚守岗位，在车站里、公路旁、大桥上，处处都有忙碌的身影。

“开慢点，注意安全。”“请大家注意安全距离。”2月10日9时许，安徽省铜陵长江公路大桥管理处运营管理部职工吕礼华在道口来回巡视，随时准备处置突发状况。大桥承担着京台高速过江通道功能，春节期间，预计日均车流量在5万辆次以上。吕礼华陪伴着这座大桥17年，深知保通保畅工作重要性。

2月初，铜陵迎来雨雪天气，他和同事们也经历了一次大考。“快、快、快……上桥方向因降雪出现压车，请立即到现场处置疏通。”接到保通调度指令后，他们不惧风雪迅速出动，对道路、桥面等处铲冰除雪、撒融雪剂，保障了大桥畅通。

大范围雨雪天气结束，春运仍在继续，守护也不留空白。吕礼华依然坚守在桥上。“大桥春运期间易出现交通拥堵，我们成立应急小组24小时值守，随时待命。”吕礼华说。

保水电气

都是24小时待命

新春到来，年味正浓，加之本轮雨雪冰冻天气影响，家家户户用水量、用电量等增大。湖北各地水务部门加强设备管理，做好应急措施，确保居民用水有保障。

记者2月11日在湖北省黄石市城市水务集团有限公司凉亭山水厂看到，车间内环境整洁，几名工作人员正对供水设备进行巡查。每天，这里将向黄石各地供应16万吨生活用水。

“春节期间，我们实施24小时值班值守制度，不断畅通报修渠道，优化维修机制，及时处理用户反映的水压下降、供水管破裂等问题。”黄石市城市水务集团有限公司相关负责人说，抢修尽量缩短停水时间，必要时安排停水区域应急送水等。

燃气安全、保供关系千家万户。此轮雨雪冰冻天气以来，各地燃气主管部门和经营企业积极开展安全检查，做实燃气应急抢险，确保管网安全运行、供气平稳进行。

“最近我们比较忙，除了负责调压站维护、燃气管道泄漏检测等工作外，还要完成抢修任务，抢修任务量较以往明显增加。”在安徽省肥西深燃天然气有限公司北张门站，刚从抢修现场返回的公司输配所所长陈松说，“只要有任务，我们随时出发。”



2月13日，小朋友在北京首钢园的龙年古风游园会与“龙墩墩”合影。

新华社发

陈松所在的肥西深燃天然气有限公司，服务肥西县17万多户居民用户和超过1300户餐饮等工商业非居民用户，此轮雨雪冰冻天气以来，日均用电量有所增大。

“为做好燃气安全、保供工作，我们采取多项措施。”肥西深燃天然气有限公司副总经理张斌说，公司密切对接上游供气单位，加密场站设备巡检频次，及时处理安全隐患，并制定应急预案，全力保障民生用气需求。

2月9日，农历除夕，湖南省岳阳市湘阴青山岛，冰雪融化之后，天气有些冷。国网湘阴县供电公司长仑供电所生产副所长李勇乘坐一艘载满工具和材料的渡船缓缓地向青山岛开去，他要进行例行巡逻。

“我们今年春节期间不放假，都是24小时待命。”青山岛地处洞庭湖中，是一座孤岛，只能坐船抵达。前几天，因冰雪天气，岛上电线受损，供电受到影响。

为了能尽快为岛上居民送电，李勇和同事顶着刺骨的寒风巡查寻找故障点。岛上交通不便，抢修人员都是徒步行至每一处地方。上杆架线、抢修电路……棉质工作服已被残雪浸透，但终于为青山岛供电区居民恢复正常用电。

“这么恶劣的天气，真的很感谢你们大老远跑来为我们送电。”岛上的留守老人李小云牵着李勇的手激动地说。

“老板，给我来条鳊鱼。”在安徽省合肥市长丰县城东大市场，一位顾客招呼着买陈如林摊位上的鱼。这是陈如林甲辰龙年的第一次出摊。2月11日清晨，城东大市场里，蔬菜、豆制品、水产品各类分区都有一些摊主在售卖，秩序井然。

“今天早晨我已经卖了50多斤的鱼。”陈如林告诉记者，他刚预定

了第二天的鲜货，“从往年销售情况来看，正月初三市场里的人就要多起来了。”春节期间，长丰县商务局强化县内外蔬菜种植基地、肉类屠宰企业的对接交流，充实肉类、耐储蔬菜等储备，加强监测预警，扎实做好生活物资保障供应工作。

“目前我们各大商超生活必需品供应充足，重点商超日均蔬菜库存量约35吨、猪肉20吨、粮油200吨。各类蔬菜及肉蛋奶等品种丰富且价格平稳，确保市场供应不脱销不断档，满足消费者的春节期间购物需求。”长丰县商务局副局长胡丰说。

大白菜每斤0.78元、胡萝卜每斤1.38元、土豆每斤1.98元……2月11日，记者在湖北省武汉市武商量贩东湖庭园店“政府平价菜”专区看到，价廉物美的菜品吸引了不少市民前来采购。

“价格实惠，品质也不错。”武汉市民凌先生正在挑选土豆，他告诉记者，“今天家里来了客人，准备烧一道土豆炖牛肉。”

为积极应对近期雨雪冰冻天气影响，确保武汉市春节期间蔬菜市场价格平稳，保障市民基本生活需求，2月8日至2月12日期间，武汉市政府部署在武商、中百、中商三大商超130余家门店设置政府平价菜销售专区，销售大白菜、包菜、白萝卜、胡萝卜、土豆5种蔬菜。

春节期间，在湖南省益阳市赫山区桥南农贸市场内，商品充足、供销两旺，拎着大包小包年货的市民来来往往。

“我们工作人员春节期间也是上岗值班，确保在市场内各个人流量大的地方疏导交通，市场门口专门设立了停车场，路边也有专供停放电动车的区域。”益阳市赫山区桥南农贸市场管理所所长李志凌说。（记者姜刚 王自宸 帅才 王金辰 胡锐 余春生 张格）

新华社北京2月13日电

保市场

确保供应不脱销不断档

“老板，给我来条鳊鱼。”在安徽省合肥市长丰县城东大市场，一位顾客招呼着买陈如林摊位上的鱼。这是陈如林甲辰龙年的第一次出摊。2月11日清晨，城东大市场里，蔬菜、豆制品、水产品各类分区都有一些摊主在售卖，秩序井然。

“今天早晨我已经卖了50多斤的鱼。”陈如林告诉记者，他刚预定

越织越密，三地间产业加速融合，协同创新和产业协作的“手”越“牵”越紧。联泰集群算力（三河）科技有限公司是一家研发在北京、生产制造在燕郊的企业，去年实现投产，产值达到5000万元。如今，依托燕郊等地的产业基础和区位优势，京津冀国家技术创新中心正在加快建设燕郊创新中心，辐射带动北三县产业转型升级。

天津市交通运输委员会副主任刘道刚表示，交通的互联互通将会使京津冀三地产业协同、人才交流、项目互动形成更加生动的局面。条条轨道上穿梭的不仅是高铁，更是思想和创造力的“火花”，人享其行、物畅其流的美好愿景正成为现实。（新华社记者冯维健、刘惟真）

新华社石家庄2月3日电

国家发展改革委 加大对重点民间投资项目的支持力度

新华社北京2月13日电（记者严赋憬）国家发展改革委近日表示，今年将持续做好向民间资本推介项目，加大对重点民间投资项目的支持力度，规范实施政府和社会资本合作，鼓励民间投资项目发行基础设施领域不动产投资信托基金，进一步激发民间投资活力。

民间投资是民营经济发展的重要物质基础。国家发展改革委法规司司长孟玮介绍，将从各地重点民间投资项目中，常态化筛选一批符合政策要求、投资规模大、示范性强的项目，纳入全国重点民间投资

项目库。同时，向银行等金融机构推介项目，加大融资支持；把符合条件的纳入国家重大项目用地保障机制，加强土地要素保障；推动各地协调联动，加快前期手续办理。

“我们将抓紧出台特许经营管理办法、特许经营方案编写大纲、特许经营协议范本等配套文件，搭建政府和社会资本合作项目信息系统，做好统筹协调，切实拓宽民营企业参与基础设施投资的空间，最大程度鼓励民间资本参与政府和社会资本合作项目。”孟玮说。

我国加快农业科技装备发展

新华社北京2月13日电（记者于文静）据农业农村部消息，2023年我国种业振兴行动取得阶段性成效，短板农机装备取得突破。科技和装备支撑稳步增强，现代农业建设扎实推进。

农业农村部有关司局负责人介绍，2023年我国完成全国农业种质资源普查，新收集种质资源53万多个。短板农机装备取得突破，320马力无级变速拖拉机、山地玉米播种机等短板机具陆续量产，大型大马

力农机、丘陵山区小型农机等部分机具初步实现了“有好农机用”。

近日公布的2024年中央一号文件提出，强化农业科技支撑；加快选育推广生产急需的自主优良品种；开辟急需适用农机鉴定“绿色通道”。

据了解，2024年农业科技创新重点是突出应用导向，优化工作机制，努力提升农业科技创新体系整体效能。我国将加强高标准农田建设，加快推进种业振兴行动，提升农机装备研发应用水平。

今年我国农村自来水普及率将达到92%

新华社北京2月13日电 水利部近日发布2024年农村水利水电工作要点，全力提升农村供水规模化水平，2024年底力争全国农村自来水普及率达到92%，规模化供水工程覆盖农村人口比例达到63%。

水利部农村水利水电司相关负责人表示，根据2024年农村水利水电工作要点，各省份要结合当地水网建设，认真谋划推进农村供水工程建设。依托大水源、建设大水厂、接入大管网，优先推进城乡供水一体化。对城市供水管网无法延伸覆盖的地区，大力推进集中供水

规模化建设，压缩分散用水户规模，鼓励集中供水工程联网并网、联调联供。

与此同时，推进小型供水工程规范化和改造。对无法纳入城乡供水一体化、规模化供水范围的地区，统一建设和改造标准，因地制宜推进小型供水工程规范化和改造，规范管理和服务机制。

此外，强化县域统管和专业化管护。出台加强农村供水县域统管的通知，加快推进农村供水县域统一管理、统一运维、统一服务。力争2025年前基本实现农村供水县域统管。

我国将加强会计师事务所基础性标准体系建设

据新华社北京2月13日电（记者中斌）财政部日前印发指导意见，推动会计师事务所加强基础性标准体系建设，提高内部管理和服务的标准化水平，持续提升执业质量和服务能力。

指导意见从四个方面提出具体工作任务：一是构建基础性标准体系指导性框架；二是建立健全基础

性标准体系；三是推动基础性标准体系落地见效；四是持续完善基础性标准体系。根据指导意见，2025年6月底前，备案从事证券服务业务的会计师事务所普遍建成较为完善的基础性标准体系，并在全所范围内统一实施；鼓励其他会计师事务所加强基础性标准体系建设。

超13万人次！港珠澳大桥单日出入境客流量创历史新高



新华社广州2月13日电（记者王浩明）港珠澳大桥边检站数据显示，港珠澳大桥珠海公路口岸12日出入境客流量总量超13万人次，刷新去年中秋国庆期间创下的单日11.5万人次最高纪录，创开通以来新高。

数据显示，2月10日至12日期间，经口岸出入境旅客达31万人次、车辆达4.1万辆次，较去年春节期间增长520%和240%，口岸入境旅客总数达18.4万人次，入境车辆达2.4万辆次，其中香港单牌车数量首次超过单日8000辆次，创“港车北上”实施以来新高。

“澳车北上”“港车北上”政策正

式实施后的首个春节长假，在“北上”消费潮的带动下，自驾通关成为港澳居民出行的重要方式。12日，超过1.2万辆次港澳单牌车经口岸出入境，占客通关总量七成，成为推高口岸客流量峰值的主要因素之一。

受港澳新春庆祝活动影响，夜间经珠海口岸返程的“港澳游”旅客明显增多，客流“深夜高峰”成为口岸节日通关新特点。

边检部门提醒，初四是港澳春节假期最后一日，预计口岸将出现集中出境高峰，建议广大港澳车主和旅客及时关注口岸交通状况，合理安排出行时间，错峰出行。

三地间的“手”越“牵”越紧

（上接第一版）

项目建设“加速跑”

冬日，潮白河结冰的河面上，厂通路潮白河大桥项目正在争分夺秒加紧施工。站在施工搭起的栈桥上眺望，河岸两侧的引桥已初具规模，向远处延伸。向东，是廊坊大厂回族自治县已经通车的厂通路；向西，则是通向北京城市副中心的通怀路。

“作为京津冀协同发展重点项目，厂通路是加强京冀两地公路交通联系的重要通道。”厂通路潮白河大桥河北段项目总工程师吴国梁说，目前，厂通路潮白河大桥的下部结构基础、墩台身、盖梁已全部施工完成，总体施工进度已经完成了70%，项目将于今年9月建成通车。

2023年，北京市交通委员会、

天津市交通运输委员会、河北省交通运输厅联合签署《交通一体化合作框架协议（2023—2025年）》，明确将持续推进京津冀交通基础设施互联互通，提高京津冀交通一体化水平。

在北京轨道交通22号线（平谷线）河北段潮白大街站项目建设现场，第六台盾构机“奋进号”正与一旁的“携月号”并肩战斗，共同完成潮白大街站到高楼站的掘进任务。

作为“轨道上的京津冀”标志性线路，北京轨道交通22号线（平谷线）是京冀首条跨省城市轨道交通线路。项目建成后，河北三河市到北京城市副中心最快仅需9分钟。北京城市副中心、平谷和河北三河将实现轨道交通快速互联互通，大大拉近京冀两地间的时空距离，提升群众的出行效率。

天津市交通运输委员会、河北省交通运输厅联合签署《交通一体化合作框架协议（2023—2025年）》，明确将持续推进京津冀交通基础设施互联互通，提高京津冀交通一体化水平。

产业协同“手牵手”

2023年12月，津兴城际铁路正式开通，京津冀区域的“高铁版图”再迎“新成员”。“轨道上的京津冀”更加便捷，“北京研发、津冀转化”的科创产业链加速形成。

在天津市红桥区，以天津西站为核心的“站产城”一体化枢纽不断完善，同城化效应持续显现，为周边企业带来了发展新机遇。

天津市乡村振兴网络科技股份有限公司就位于与天津西站毗邻的天津陆家嘴金融广场，公司研发中心则设立在北京中关村。“京津周边分布着多个航空枢纽，这使海外供应商来天津洽谈更加方便。”公司副总经理史毅说。

十年来，京津冀携手打通“大动脉”，不断畅通“微循环”。随着路网

越织越密，三地间产业加速融合，协同创新和产业协作的“手”越“牵”越紧。

联泰集群算力（三河）科技有限公司是一家研发在北京、生产制造在燕郊的企业，去年实现投产，产值达到5000万元。如今，依托燕郊等地的产业基础和区位优势，京津冀国家技术创新中心正在加快建设燕郊创新中心，辐射带动北三县产业转型升级。

天津市交通运输委员会副主任刘道刚表示，交通的互联互通将会使京津冀三地产业协同、人才交流、项目互动形成更加生动的局面。条条轨道上穿梭的不仅是高铁，更是思想和创造力的“火花”，人享其行、物畅其流的美好愿景正成为现实。（新华社记者冯维健、刘惟真）

新华社石家庄2月3日电