

燃情冰雪 筑梦北疆 第十四届全国冬季运动会隆重开幕

新华社呼伦贝尔2月17日电 2月17日，第十四届全国冬季运动会在内蒙古自治区呼伦贝尔市开幕。国务委员谯贻琴出席开幕式并宣布开幕。

17日晚，内蒙古冰上运动训练中心速度滑冰馆内充满着青春活力和欢声笑语。20时，冬运会开幕式开始，分为开幕仪式、文体展演两大部

分。开幕式上，内蒙古自治区党委书记孙绍骋致欢迎词，国家体育总局局长高志丹致开幕词。开幕式由内蒙古自治区政府主席王莉霞主持。

20时36分，国务委员谯贻琴宣布：中华人民共和国第十四届全国冬季运动会开幕！全场响起热烈掌声。

随后，主题为“燃情冰雪 筑梦北疆”的文体展演拉开帷幕。文体展

演包括序篇《共同的家园》、主篇章《山河共锦绣》《冰雪共相约》《携手共奋进》和尾声《共同的未来》，展演将中国风范、民族特色、北疆韵味、运动活力通过科技手段创意呈现，在传承与创新的碰撞下，展现了草原文化、冰雪文化和民族文化的多彩魅力。

本届冬运会是历届全国冬运会中

规模最大、项目最多、标准最高的一届。除内蒙古各赛区外，部分比赛项目在北京延庆、河北张家口北京冬奥会场馆举办，共有来自31个省区市、新疆生产建设兵团、港澳地区的35支代表团3000余名运动员参加竞技体育和群体项目的比赛，在8个大项、16个分项、180个小项上展开角逐。

北京冬奥遗产进一步利用

河北元素闪耀“十四冬”

河北日报记者 赵瑞雪 王伟宏

2月17日中午，在内蒙古乌兰察布凉城滑雪场，来自我省的裁判员侯春结束了当天“十四冬”越野滑雪公开组个人短距离（传统技术）比赛的执裁工作。

2月3日侯春就赶到了乌兰察布，整个春节假期都是在这里度过的。2月14日，随着“十四冬”越野滑雪项目开赛，他正式开始了这次执裁工作。

侯春是张家口宣化区冰雪运动协会会长，北京冬奥会期间曾担任国家越野滑雪中心的场馆设施和器材联络员，本次是“十四冬”越野滑雪比赛的终点主管，负责赛前的场地布置，赛时的终点成绩播报、记录，赛后的器材整理等工作。不久前，他还参加过“十四冬”北欧两项比赛执裁。

“仅‘十四冬’越野滑雪比赛，就有十多位裁判员来自河北，其中不少人服务过北京冬奥会。”侯春介绍。

我省丰厚的场地设施和人才是北京冬奥遗产，在“十四冬”得到

进一步利用。作为“十四冬”赛区之一，张家口前不久承办了跳台滑雪和北欧两项的比赛。在“十四冬”的诸多比赛中，来自我省的裁判员屡见不鲜，他们中，除了体育系统的工作人员、高校教师，还有来自医院、中小学校和行业企业的冰雪爱好者。

我省一些冰雪企业的产品也亮相“十四冬”。

天冰造雪设备（三河）有限公司、天冰冰雪设备张家口有限公司是意大利天冰集团在我省的落地企业，北京冬奥会和冬残奥会期间曾为雪上场馆提供造雪机、索道器材等设备和相应的服务保障。“十四冬”赤峰赛区、张家口赛区和乌兰察布赛区的雪场，也采购了天冰集团的系列产品。

作为北京冬奥会短道速滑和花样滑冰比赛场地防护垫供应商，定州市天华体育用品有限公司的短道速滑和花样滑冰比赛场地防护垫也出现在“十四冬”赛场上。

“我们的产品能再次服务全国

冬运会，我感到很荣幸，这也是对我们产品的再一次认可。”该公司总经理杨计军说，该公司已经5次成为全国冬运会的供应商。

为了做好这次服务保障工作，2月13日杨计军就带着公司技术人员来到海拉尔，为内蒙古冰上运动训练中心短道速滑馆比赛场地防护垫使用提供技术指导。“十四冬”短道速滑公开组比赛2月15日开赛以来，他们每天守护在赛场边。“从已举办3天的短道速滑比赛来看，我们的防护垫没有出现一点问题。”

“十四冬”短道速滑公开组比赛将于2月18日结束，2月21日，花样滑冰比赛将在同一片场地开赛。其间，比赛场地防护垫只有两天的转换期。“北京冬奥会短道速滑和花样滑冰比赛都在首都体育馆进行，我们每天进行比赛场地防护垫转换。‘十四冬’的转换任务比那时候轻松多了，我们一定会全力做好保障。”杨计军说。

『十四冬』开幕前的竞技类项目比赛 我省已获九金十二银十一铜

河北日报讯（记者赵瑞雪）2月17日，在第十四届全国冬季运动会单板滑雪U型场地技巧和短道速滑比赛中，我省运动员（含联合培养运动员）共收获1金2银2铜。

2月17日的单板滑雪青年组U型场地技巧比赛，我省共有4名运动员出战，最终获得1金2银1铜。其中，刘一波以86.00分获得女子U型场地技巧金牌，艾妍伊以79.75分获得该项目银牌；张心昊以87.50分获得男子U型场地技巧银牌，孟则以76.50分获得该项目铜牌。

此外，在当日的短道速滑公开组男子500米A组决赛中，我省与外省市联合培养的运动员任子威以41秒207的成绩获得铜牌。至此，在“十四冬”正式开幕前进行的比赛中，我省在竞技类项目上已收获9金12银11铜。

据了解，“十四冬”正式开幕后，我省还将有126名运动员参加滑冰、冰壶、冰球、滑雪、冬季两项等共88个小项的决赛。

收心聚力 紧张快干

蔡晓辉

燕赵论坛

今天，是春节后的首个工作日。到岗，精神状态就要到位。大家都要收心聚力、紧张快干，元气满满投入各项工作，以“起步就是冲刺”的精神状态，开启龙年首个工作日。

2024年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，做好今年的工作十分重要。以什么样的干劲和作风开局起步，对顺利完成全年的目标任务十分重要。新

春伊始，万象更新。春天，是播种的季节，也是奋斗的好时光。有春华才有秋实，有奋斗才有收获。珍重光阴、抓紧时间，凝心聚力、铆足劲儿地去干，是对春天最好的书写。

要增强冲刺跑的紧迫感。一季度工作是全年工作的“风向标”。节后上班，已经到了2月份的后半个月，一季度的时间过去了一半。时间不等人，任务不等人，容不得半点“拖延”和“慢热”。时间如白驹过隙，“拖延”一次，就会耽误一事；“慢热”一时，就会落后一茬。确保在新

的一年展现新作为新气象，就得抓紧每一天，能多干就多干一些，在跟时间赛跑中赢得主动。

要拿出全力拼的气势。新一年河北高质量发展向上突围，有许多目标任务正等着人们“跳起来摘桃子”“跑起来拼未来”。目标就在那里，怎么完成？离不开苦干实干的作风，离不开奋勇争先的拼搏。从一开始就拿出只争朝夕的劲头，一天也不耽误、一刻也不懈怠地奋力奔跑，我们就会离目标越来越近。

过去的一个多月，从繁忙的工厂

车间到“滚烫”的项目建设工地，燕赵大地处处都是拼搏奋进的火热场景。刚刚过去的春节假期里，很多工地没有停工；为了赶出订单抓住行情，一些工厂提前开工。许多人就连走亲访友，聊的也都是新年的目标、开春后的计划和安排，大家都在向前看、往前跑。

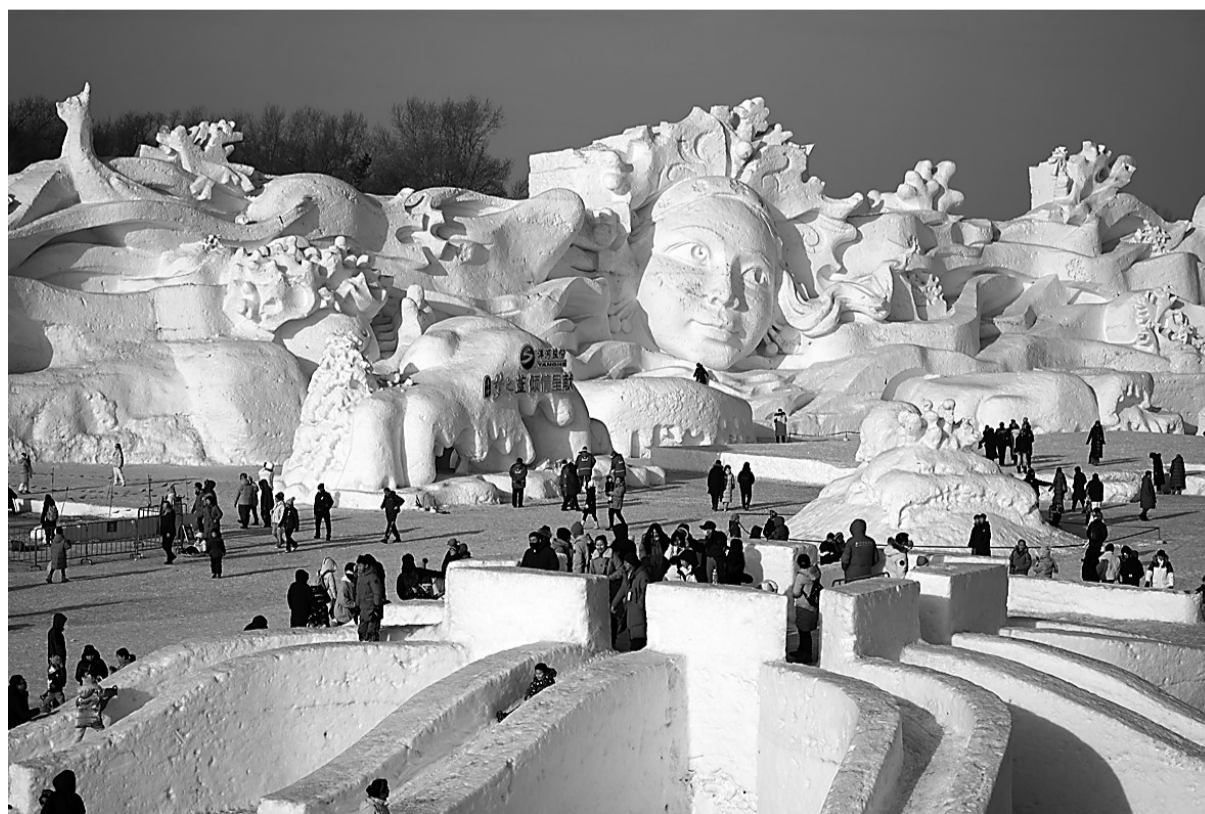
人勤春来早，奋进正当时。春节假期中，我们听到最多的祝福，就是“龙腾虎跃”“龙马精神”“鱼跃龙门”。龙年的春天，让我们争做“奋斗龙”“拼搏龙”，撸起袖子加油干。

春节假期 促文旅经济开门红

2月13日，游客在哈尔滨太阳岛雪博会园区内体验冰雪娱乐项目。

2024年春节迎来“8+1”假期，民众出游热情高涨，各地景区景点迎来参观热潮，文旅市场实现“开门红”。

春节前后，中国各地举办超3000项、数万场次的文旅惠民活动。丰富多彩的文旅活动，吸引人们“旅游过年”。新华社发



春节假期

跨区域流动量预计超23亿人次

新华社北京2月17日电（记者叶昊鸣）记者17日从2024年综合运输春运工作专班获悉，2月10日至17日（农历正月初一至初八，春节假期），全社会跨区域人员流动量预计累计23.11亿人次。

具体来看，铁路客运量预计累计9959万人次；公路人员流动量预计累

计21.84亿人次，其中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量预计累计19.98亿人次，公路营业性客运量预计累计1.86亿人次；水路客运量预计累计940万人次；民航客运量预计累计1804万人次。

17日，2024年综合运输春运工作专班也发布了16日（春运第22天，农

历正月初七）的出行数据，全社会跨区域人员流动量约30846万人次，比2023年同期增长34%。其中，铁路客运量1528.8万人次，比2023年同期增长25.1%；公路人员流动量（包括高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量）28961万人次，比2023年同期增长34.4%；

水路客运量121.6万人次，比2023年同期增长32.5%；民航客运量234.9万人次，比2023年同期增长42.2%。

春节假期已近尾声，各地陆续进入返程高峰。各地交通部门多措并举，坚持守牢安全底线、充实运力、细化服务措施、提升服务品质，让春运返程更安全、更便捷、更温馨。

京津冀协同发展城市观察

天色蒙蒙亮，家住河北廊坊的薛晨停好私家车，匆匆步入永清东站，准备乘坐津兴城际列车到北京上班。

大学毕业后，薛晨留在北京工作，“高铁+地铁”的组合成为了她的首选通勤方式。去年12月，津兴城际铁路正式开通，薛晨从永清东站乘高铁大约15分钟就可以到达北京大兴国际机场，换乘地铁后再花20多分钟就能抵达公司。

津兴城际铁路的开通运营，结束了廊坊市永清县、安次区不通高铁的历史，为当地居民提供了更加安全、绿色、高效、舒适的出行方式。近年来，加密的京津冀交通网络让区域内城市“越走越近”，薛晨的经历正是不少居民过上“双城生活”的缩影。

2008年8月，我国首条设计时速350公里的高速铁路——京津城际铁路开通运营。自此，往返京津通勤的旅客逐步增多。随后，京津城际铁路延长至滨海新区于家堡站（后改名“滨海站”），乘客从北京南站乘车，仅需1小时左右即可抵达天津滨海新区。

2021年5月，汉王科技股份有限公司与中国北方人才市场在天津滨海一中关村科技园合资建立了天津北方汉王科技有限公司。公司董事长李志峰来到了渤海湾畔，往返京津更为频繁。

“便捷的交通对两地人才交流以及企业发展起到了助力作用。”李志峰说，公司员工主要来自京津两地，多人已经落户到园区周边。

坐落于京津之间的武清站，是京津城际铁路的重要经停站，也是观察京津冀协同发展的一扇“明窗”。

今年是中国铁路北京局集团有限公司武清站站长姚冰来到站内工作的第13年。自2011年起，他见证了这座车站的转型成长，也感受着京津城际铁路给武清带来的变化。

回忆往昔，姚冰感慨万千。“初来时周围只有几处零散的楼盘，配套商圈、生活设施还没有完全建成。随着京津冀协同发展战略的实施，不少在北京工作的人员来到武清居住生活，带动了商超等多种消费业态在高铁站周边落地聚集。”他说。为了满足旅客的出行需求，武清站也在2014年扩建，站房面积增加至4400多平方米。姚冰说，平时还有不少游客前来消费购物、旅游踏青，穿插的“通勤流”与“消费流”让这座经停站活力不断提升。

紧邻武清站的天津佛罗伦萨小镇是活跃的“高铁经济”的最佳注脚。开年以来，这座特色主题消费商圈已经吸引了不少来自京津冀地区的游客。

“到了晚间，佛罗伦萨小镇灯火明亮，活力不减，好看极了。”中国铁路北京局集团有限公司天津机务段动车组司机裴立臣笑着说，京津城际铁路两侧并行运行的公路车流量也很大，来往运输十分繁忙。

从小扎根武清、在区内“新商圈”专项工作指挥部就职的袁喜伟说，目前天津佛罗伦萨小镇、V1汽车世界、创意米兰时尚生活广场3个项目每年可吸引约1000万人次到访，许多游客来自北京、河北等地。“京津城际经停的短短几分钟让武清发生了翻天覆地的变化。”

不仅仅是高铁。近年来，环京“定制快巴”等创新出行方式，也为京津冀三地居民拓展工作生活圈提供了新选择。

打开“京津冀定制快巴”公众号，选择乘车时间和上下车点位进行预约，点击确认后刷身份证即可乘车……去年11月，武清至北京的通勤“定制快巴”开通后，“点对点”“门到门”的快速直达通勤方式受到当地居民欢迎。

“如今，京津冀已基本形成多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络，人享其行、物畅其流的美好愿景正逐步变为现实。”天津市交通运输委员会副主任刘道刚说，随着京津冀协同发展战略深入推进，交通的互联互通促进了生产要素的流动，也带动了区域经济发展、加快了科技协同创新的步伐。未来，天津将与京津冀两地携手，不断提升群众出行便利化水平。

据新华社天津2月17日电

C919首次飞出国门参加航展

新华社上海2月17日电（记者贾远琨）记者17日从中国东方航空公司了解到，当地时间2月17日1点49分，东航涂装的国产大型客机C919经过近6小时、约4200公里的全程直飞，顺利抵达新加坡樟宜国际机场，准备参加于2月20日至2月25日在新加坡举行的2024年新加坡航展。

这架C919飞机是东航接收的全球首架投入商业运营的国产大型客

机，此前已经投用在东航的上海至成都、北京航线，于北京时间2月16日执行MU299调机航班，20点04分从上海虹桥国际机场起飞前往新加坡。

新加坡航展期间，包括东航涂装的C919飞机在内的由中国商飞公司生产的5架国产商用飞机将与公众见面，进行地面展示和演示飞行，这是我国产商用飞机首次在海外“组团”亮相。

特朗普因财务欺诈被判罚3.55亿美元

新华社纽约2月16日电（记者刘亚南）美国纽约市曼哈顿一家法院16日对美国前总统特朗普涉嫌财务欺诈民事案作出宣判。特朗普被裁定罪名成立，被处以3.55亿美元罚金以及其他处罚。

检方指控特朗普及其他被告2011年至2021年期间财务造假，相关财务数据差异达22亿美元。16日的判决书指出，为了借到更多资金和以更低利率融资，特朗普等被告

向会计师提供虚假财务数据，构成欺诈。除对特朗普处以高额罚金，判决还禁止他及与其相关的9家机构和企业3年内不得从在纽约州注册的金融机构申请贷款，特朗普3年内不得在纽约州企业担任负责人。

特朗普的两个儿子埃里克和小唐纳德分别被判处400万美元罚金，且两年内不得在纽约州企业任职。判决公布后，特朗普方面表示将提起上诉。



新春复工生产忙

2月17日，赣州金环磁选科技装备股份有限公司的工人在组焊生产车间内作业。当日是正月初八，不少企业已复工生产，加紧赶制各类订单产品，力争新春开门红。新华社发