

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
——京津冀协同发展十周年特别报道

京津冀交通一体化持续向纵深拓展 “轨道上的京津冀”跑出加速度

河北日报记者 曹 智

协同发展十年观察①

编者按 2014年2月26日，习近平总书记在北京主持召开座谈会，专题听取京津冀协同发展工作汇报。总书记指出：“京津冀协同发展意义重大，对这个问题的认识要上升到国家战略层面。”

今年是京津冀协同发展国家战略提出十周年。十载光阴，春华秋实。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，京津冀协同发展深入扎实推进，三地深化交通、生态环保、产业等重点领域合作，“一加一大于二、一加二大于三”的效果日益显现。京津冀携手打造中国式现代化建设的先行区、示范区，推动协同发展不断迈上新台阶。

河北日报开设《在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——京津冀协同发展十周年特别报道》专栏，推出“协同发展十年观察”系列报道，展现三地重点领域扑面而来的新变化、新气象，河北在对接京津冀、服务京津冀中加快发展自己的新进展、新成效。本报现予转载，敬请关注。

雄安新区对外骨干路网更加完善，综合立体交通网络更加畅通，一体化运输服务更加便捷，交通运输协同管理更加完善……

交通一体化，是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。10年来，我省各地各有关单位认真落实省委、省政府决策部署，解放思想、奋发进取，着力解难点、疏堵点、去痛点，打通“大动脉”，畅通“微循环”，京津冀交通一体化持续向纵深拓展。

2023年12月18日，津兴城际铁路开通运营，标志着永清县结束了不通高铁的历史，永清县居民可以非常方便地去往京津两地，交通条件实现跨越。

2014年以来，京张高铁、京承高铁、京唐城际、津兴城际等6个项目相继通车运营，连接京津的铁路达到23条。省会到北京1小时通达，省会与廊坊、承德、沧州高铁直达。“轨道上的京津冀”加速形成。

三地高速公路网也不断取得突破。春节假期，我省高速公路日均车流量为276.97万辆，比2023年同期增长42.91%，比2019年同期增长52.56%。京津冀之间顺畅的高速公路网吸引了人们自驾出行。

2014年以来，京昆、京台、首都地区环线密涿段、京礼、京秦高速等项目相继建成通车，一张便捷的高速公路网在京津冀形成。目前，我省连通京津干线公路达到50条、76个接口，对接路网平均间距由30公里缩短至23公里，通行能力增长了150%。

2023年12月28日，随着京雄高速公路北京五环至六环段顺利贯通，京雄高速实现了全线通车运营。由北京西南五环驾车至雄安新区，可实现1小时通达。“春节假期，我们到雄安新区购物游玩，然后走京雄高速到了北京，非常方便。”保定市民李女士表示。

雄安新区对外骨干路网加快建设，建成通车8个项目、573公里，拼出了“雄安速度”、创造了“雄安质量”。建成津石高速及京雄、荣乌新线、京德高速一期454公里，连同既有的京港澳、大厂、津雄高速，形成“四纵三横”对外高速公路网，雄安新区与京津实现高速公路直联直通；建成容易线和安大线等普通干线公路119公里，建材通道全面打通。“四纵两横”高速铁路网加速构筑，京雄城际开通，京雄快线稳步推进，雄商、雄忻高铁全面开工。

“总体来看，目前，三地多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成，京津雄核心区半小时通达，京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成，为京津冀协同发展提供了坚实的交通运输基础和保障。”省交通运输厅党组成员、副厅长赵同安说。

发达的路网上，出行方式也在不断创新。

“从廊坊到北京，以前我经常开车，成本高，寻找车位有时需很长时间。普通公交停靠多，时间长。现在，乘坐定制快巴只需花费20元就能直达指定地点，比私家车还快，真是非常方便。”廊坊市王先生说。

廊坊市有30多万跨省（市）通勤上班族，为满足通勤人员乘车需求，



2022年12月30日，北京至唐山城际铁路开通运营。图为京唐城际铁路唐山特大桥。（资料片）
河北日报记者 赵 杰 摄

当地按照“一干多支、一线多点、就近上车、便捷换乘”的思路，精心设计定制快巴线路和站点，已基本实现“点对点”“门到门”发车直达和1小时通勤出行的目标。

通勤定制快巴累计开通运营6条主线、32条支线，覆盖廊坊北三县、大兴机场临空经济区等重点区域，日均运输旅客5600人次，平均通勤时间降至60分钟之内，缩短了约30分钟。

新的交通一体化项目有序开展。

2023年6月，北京市交通委员会、天津市交通运输委员会、河北省交通运输厅联合签署《交通一体化合作框架协议（2023—2025年）》，明确持续推进京津冀交通基础设施互联互通，提高京津冀交通一体化水平。

张家口市涿鹿县，联通京津冀的109国道新线高速连通工程桥梁建设处人头攒动，钢筋加工厂里火花闪烁。隧道掘进处人员昼夜值守。春节假期里，近200名建设者坚守岗位，保证了施工顺利进行。工程年底投用后，河北将又增一条进京高速。

建设模式不断创新。

潮白河上，厂通（大厂至通州）路潮白河大桥箱梁吊装有序进行。为了保证进度，春节假期工人没有停

歇。今年4月，主桥钢箱梁将全部完成吊装。9月，双向6车道的大桥将达到通车条件。

“在厂通路潮白河大桥项目上，京冀双方实行了统一规划、统一设计、统一建设、统一管理的‘四统一’模式，共同推动，取得了良好效果。”大厂回族自治县交通运输局质量监督科科长王海斌介绍。

轨道交通将迎来新的突破。

北京轨道交通22号线（平谷线）是京冀首条跨省（市）域城市轨道交通线路。日前，这一工程潮白大街站项目工地上，“奋进号”盾构机正与“携同号”盾构机并肩战斗，共同开展掘进工作。工程投用后，北京城市副中心、平谷和我省三河市将实现城市轨道交通互联互通，三河到北京城市副中心最快仅需9分钟。

“2023年，我省实施京津冀衔接干线公路网加密提升行动，谋划项目22个，实施15个，建成4个。下一步，我们将进一步解放思想、奋发进取，持续推进雄安新区内畅外联，持续推进京津冀三地交通互联互通，持续强化京津冀运输服务协同，持续提升我们的协同管理水平，推动京津冀交通一体化不断迈上新台阶。”赵同安说。

加完善。京雄高速全线通车，京雄两地1小时高速公路通达成为现实。京雄城际铁路开通，雄商、雄忻高铁全面开工。雄安新区交通强国试点建设稳步推进。

据了解，河北省将持续推进雄安新区内畅外联，全面开工建设京雄高速二期项目，加密提升衔接京津干线公路网，2024年建成承平高速河北段、G109新线高速、厂通路，全面推进京津冀交通一体化向纵深拓展。

优势和制度优势转化为金融治理效能。要完善金融工作责任体系，全面加强金融系统党的建设，压实金融机构管党治党责任，强化干部教育管理监督。各级领导干部要带头学习金融知识，增强金融思维和金融工作能力。要加大金融人才培养和引进和使用力度，打造高素质专业化干部队伍。要优化金融业发展环境，积极培育和弘扬中国特色金融文化，努力营造良好金融生态。

金融活，经济活；金融稳，经济稳。让我们深入贯彻习近平总书记重要指示精神 and 党中央决策部署，扎实推动金融高质量发展，为加快建设经济强国、美丽河北，奋力谱写中国式现代化建设河北篇章作出新的更大贡献。

持续深化平台助企、融资助企等活动，精准送达惠企政策。深入开展质量基础设施“一站式”服务，增强区域产业质量发展优势，强化涉企收费执法管理，帮助企业减轻负担。

营商环境的持续优化，离不开法治保障能力的持续提升。

“我们将充分发挥政法各部门法治保障和服务职能，持续推动《定兴县优化法治化营商环境十六条措施》落地落实，依法、平等、全面保护企业合法权益。”定兴县委常委、政法委书记王承先说。他们将持续组织开展涉企矛盾纠纷排查化解、“送法入企”及推行“四长”访谈等一系列活动，切实运用法治为经营主体保驾护航。

（记者王敬照 解楚楚 张辉 寇国莹 陈白云 曹铮）

2月底前落实本年度印章补贴政策、3月底前完成银行跨区域通办网点增设、5月底前启用帮办代办服务平台……日前，沧州启动企业开办营商环境落实年活动，聚焦企业登记注册中的堵点、痛点、难点，围绕提高登记注册便利度、行政审批改革创新、审批队伍建设等方面工作，出台22条举措，促进经营主体数量与质量双提升。

“这个活动是沧州在企业开办领域优化营商环境的2.0版。”沧州市行政审批局副局长邓统军说，2023年，沧州深入开展企业开办营商环境建设年活动，企业登记注册业务办理流程显著改善，群众满意度持续提高。截至2023年底，全市经营主体总数达73.82万户，其中企业21.42万户，比2022年增加19837户。

力争企业开办网办率超98%

企业数量的增长，反映出优化营商环境带来的变化。为了更加有效地优化营商环境，沧州各级行政审批部门对经营主体开展了广泛走访，获得一批兼具针对性与操作性的意见建议。在此基础上，沧州市出台《企业开办营商环境落实年工作方案》（以下简称《方案》）。

“《方案》关注经营主体感受。”沧州市行政审批局审查一科科长吴海军表示，在企业开办领域优化营商环境，要求行政审批部门必须牢固树立用户意识。

提高办事便捷度是群众的关注点，也是优化营商环境的重要发力点。今年，沧州将持续推行“一网通办”，力争企业开办网办率超98%，真正让数据多“跑路”、群众少“跑腿”。

更多关注群众多元化需求，推动登记注册业务从能办、快办到好办转变。

“我们将用好企业开办专区、自助服务专区，优化线下审批流程，为群众提供更多优质服务。”吴海军表示，《方案》明确强化登记注册、印章刻制、税务登记等业务一站式办理，将更多业务放到一个窗口，为群众带来更好的办事体验感。

顺应群众将生意越做越红火的愿望，《方案》提出，整合市场监管、税务、银行等最新扶持措施，形成优惠政策包。开展送政策上门服务，助力经营主体做大做强，并大力推进“个转企”，鼓励个体工商户通过直接变更登记的方式转型为企业。加快建立“个转企”培育库，力争全年“个转企”数量突破800家。

进一步为经营主体减负赋能

今年，沧州还将推出多项改革措施，探索便民新路径。聚焦进一步为经营主体减负赋能，开展代位行使住所（经营场所）资源释放市县级试点工作，促进被占用住所（经营场所）资源有序流动，降低经营主体创业成本；积极与省内外城市对接，深入推进登记注册跨区域通办，并依托“政银合作”银行网点直达末梢优势，增设银行跨区域通办网点，扩大帮办服务覆盖面；深化迁移登记“一件事一次办”和“一照多址”改革，探索实行“一业一证”“证照同注”改革，完善经营主体高效进入、便利退出机制……一系列新办法新举措的推出，旨在帮群众解决实际问题，激发经营主体活力。

企业开办领域优化营商环境2.0版对行政审批队伍提出更高要求。今年，沧州市至少每月开设一至两堂业务公开课、每季度开展一次业务技能大比武，提高行政审批队伍能力水平。同时，开展审批质量监测专项行动，重点整治前置许可事项登记不规范、收取材料不规范等常见问题，对私自增设审批条件、现场勘验环节等行为从严从重处理，切实扫清企业开办的各种障碍。

“把健全完善‘精准施策、末端发力、终端见效’的工作机制作为重点，驰而不息强作风，提振行政审批队伍干事创业精气神，确保22条举措见实效，助力经营主体高质量发展，力争今年企业在经营主体中的占比超30%，企业一年内存活率超96%，三年内存活率超90%。”邓统军说。

为进一步缩小群众感受和政策执行之间“温差”，沧州今年还将建设并启用企业开办数据分析平台，至少每周监测一次企业开办用时、网办率等指标，以大数据分析结果为依托，及时优化各项惠民利企举措，全面提升企业开办工作质量和审批服务效能，提高群众获得感和满意度。



2月20日，在日本神奈川县川崎市举行的2023—2024赛季亚冠联赛八分之一决赛次回合比赛中，中超山东泰山队客场4比2战胜日本川崎前锋队，以6比5的总比分晋级八强。
新华社/共同社发

（上接第一版）

“之前从手机上看到这里的视频介绍，感觉各项条件都不错，详细咨询后感觉价位也比较合适，就立马过来了。”来自天津的李自忠老人因为腿部骨折缺乏照顾，来到护理中心后立即做了手术，经过一段时间的康复护理，现在已经能够自主活动了。“这里环境好住着舒心，医护人员照顾得特别周到，看着自己身体一天比一天好，心情也特别舒畅。”李自忠老人说。

子女临时出门、想“猫冬”、长期养老、康复治疗……来这里的老人，“理由”各不相同，居住时长也不等。为满足老人多样化需求，康泰养老护理中心提供多种“康养套餐”。相对于京津地区每月动辄上万的费用，“高性价比”一直是这里吸引京津老人的“金字招牌”。

作为京津冀养老服务协同发展试点机构，目前有300多位老人在青县康泰养老护理中心颐养天年，其中40多位来自天津，还有部分来自衡水、廊坊及保定等地。不少在此养老的京津老人，也纷纷将同事、邻居介绍过来，良好口碑在众多京津老人间口口相传。

“小病不出门，大病不出楼。医养结合的养老模式能够最大程度地维护和恢复老年人身体机能，让老年人乐享高质量的晚年生活。”张金丽说，下一步将加快推进智慧养老康泰园项目建设，进一步推动环境花园化、生活家庭化、医疗专业化、康复规范化、护理细致化，为老人们提供“医、养、康、护、宁”五位一体的优质养老服务。

河北打通拓宽对接京津干线公路超2500公里

新华社石家庄2月20日电（记者田策）记者从河北省政府新闻办20日召开的“河北省深入推进京津冀交通一体化”新闻发布会上获悉，京津冀协同发展战略实施10年来，河北省打通拓宽对接京津干线公路44条段、2552公里，京津冀地区多节点、网格

状、全覆盖的综合交通网络基本形成，为京津冀协同发展提供了坚实基础。

河北省交通运输厅副厅长赵同安表示，交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。2014年以来，京津冀交通一体化成效显著，互

联互通的公路网全面构筑。京昆、京台、首都地区环线密涿段、京礼、京秦高速等项目相继建成通车，打通拓宽对接京津干线高速公路26条段、2175公里，普通干线公路18条段、377公里。

目前，雄安新区对外骨干路网更

推动金融高质量发展 为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章提供有力支撑

（上接第一版）
推动金融高质量发展，要全面加强金融监管，坚决守住不发生系统性金融风险的底线。金融监管要“长牙带刺”、有棱有角，抓好监测预警，消除监管盲区，强化监管协同，依法将所有金融活动全部纳入监管，严格执法、敢于亮剑，严厉打击非法金融活动。要以“时时放心不下”的责任感，有效防范、及时处置中小金融机构风险，建立防范化解地方债务风险

长效机制，促进金融与房地产良性循环。要依法依规推进金融创新，严把市场准入关口，做好产业资本和金融资本风险隔离，提升群众风险防范意识，保障金融市场健康运行。

推动金融高质量发展，要持续深化金融供给侧结构性改革，为经济社会发展提供高质量金融服务。要强化金融支持国家战略金融支持，推动雄安新区创新发展，有序承接金融机构疏解，不断加强区域金融合作，在围绕

中心、服务大局中展现担当作为。要强化对现代化产业体系的金融支持，疏通资金进入实体经济的渠道，推动金融与科技双向赋能、金融与产业融合发展、金融与企业深度对接。要强化对民生领域的金融投入，完善农业、农房、巨灾等保险，健全完善养老金融体系，为保障和改善民生提供金融支持。

推动金融高质量发展，要加强党对金融工作的全面领导，切实把政治

转作风抓落实 努力打造一流营商环境

（上接第一版）开展研发费用加计扣除、研发费用后补助资金等政策培训，实施政府服务代表驻企工作，将重点目标任务分解到各镇、园区和街道并纳入领导班子考核体系，持续强化政策末端落实。

暖等市政公用服务进驻大厅，推进新生儿出生证明、开办餐饮店等13件“高效办成一件事”落地，加快实现“一件事一次办、一类事一站办”。

石家庄海关副关长王蔚冰表示，将全方位、全领域、全过程对标对表一流口岸营商环境，建立2024年优化营商环境重点项目清单，构建“清单+推进+帮扶”落实机制，全力推进河北外贸稳增长优结构。

优化营商环境，关键是处理好市场和政府的关系。

“我们要让每一个经营主体和每一名群众在雄安新区办事都感受到优质、高效和舒适，以实际行动擦亮

‘雄安服务’金字招牌。”雄安新区公共事务局行政审批改革组组长靳惠表示，接下来将做强做优政务服务中心，提升精准服务企业工作水平；持续开展“政务服务进园区、进银行网点”等助企活动，让企业不跑腿、好办事；聚焦疏解服务，纵深推进服务疏解专线和12345服务团建设，实现“热线+专席+职能部门”三方联动模式，全流程服务企业落地。

市场监管部门处于优化营商环境的最前沿，在优化营商环境中扮演着重要角色，承担着重要任务。承德市市场监督管理局党组书记党国成表示，将发挥市场监管综合职能优势，