

关键词

我国社会融资规模增量首月创历史同期最高水平

中国人民银行近日发布的数据显示，2024年1月，我国社会融资规模增量为6.5万亿元，创历史同期最高水平，比上年同期多5061亿元。截至2024年1月末，我国社会融资规模存量为384.29万亿元，同比增长9.5%，其中，对实体经济发放的人民币贷款余额为240.32万亿元，同比增长10.1%。社会融资规模在上年同期高基数的基础上，继续保持同比多增，说明金融体系为实体经济提供资金支持的力度较大。数据显示，1月份，我国人民币贷款增加4.92万亿元，同比多增162亿元，在上年同期高基数的基础上，保持了同比多增，说明对实体经济的资金支持力度比较稳固。

据《人民日报》

明年初步建立工业领域碳达峰碳中和标准体系

工业和信息化部近日发文提出，到2025年，初步建立工业领域碳达峰碳中和标准体系，制定200项以上碳达峰急需标准，重点制定基础通用、温室气体核算、低碳技术与装备等领域标准，为工业领域开展碳评估、降低碳排放等提供技术支撑。在碳达峰碳中和标准制定重点领域，《工业领域碳达峰碳中和标准体系建设指南》规划了协同降碳标准，主要指通过企业内部协同、上下游协同、产业链协同等方式实现协同降碳的相关技术与装备，包括数字化绿色化协同、减污降碳协同、产业链协同 etc。

据《光明日报》

工业互联网有了“数字身份证”

工业和信息化部、科学技术部等12部门近日联合印发《工业互联网标识解析体系“贯通”行动计划（2024—2026年）》（以下简称《行动计划》）。作为第一份针对工业互联网标识解析体系出台的政策文件，《行动计划》从关键指标、重点领域、基础支撑、产业生态四个方面提出了到2026年的发展量化指标，以加快推动标识解析规模化发展。工业互联网标识解析体系主要包括标识编码和解析系统两大部分。其中，标识编码相当于“身份证”或者“门牌号”，为工业互联网上的每一个物理实体（如零部件、机器、产品等）、每一个数字对象（如算法、工艺记录、关键数据）赋予全球唯一编码。

据《经济日报》

214个城市已建立房地产融资协调机制

住房城乡建设部日前表示，截至2月20日，全国29个省份214个城市已建立城市房地产融资协调机制，分批提出可以给予融资支持的房地产项目“白名单”并推送给商业银行，共涉及5349个项目。据介绍，已有57个城市162个项目获得银行融资共294.3亿元，较春节假期前增加113亿元。另据中国银行、建设银行、农业银行、邮储银行和部分股份制银行有关数据，已对“白名单”项目审批贷款1236亿元，正在根据项目建设进度需要陆续发放贷款。

据《新华每日电讯》

京津冀协同发展人工智能助力人才培养先行先试改革示范园区成立

日前，在京津冀协同发展战略实施十周年之际，京津冀协同发展人工智能助力人才培养先行先试改革示范园区在北京经济管理职业学院固安校区成立。示范园区由北京市教育委员会、天津市教育委员会、河北省教育厅共同成立。园区位于河北省省级重点开发区——固安工业园区，立足服务京南、天津、廊坊、雄安等京津冀地区产业高质量发展，创新建设职普融通共同体、产教融合联合体、科教融汇集合体“三体”培养高素质技术技能人才体系。园区以“本科人才订单式培养”为目标，以中国特色学徒制多主体、多类型、多模式、多层次院校跨区域协同培养为模式，以五个产业学院及协同创新研究院、产教融合研究院、院士小院“5+3”格局为平台，打造“校—企—园”发展共同体，用教育赋能京津冀三地产业发展。

据《河北日报》

（上接第一版）共建美好世界的最新贡献，是全面系统反映习近平新时代中国特色社会主义思想开辟新境界、实现新飞跃的权威著作。

为帮助广大少数民族干部群众深刻理解习近平新时代中国特色社会主义思想的最新发展，中共中央宣传部、国家民族事务委员会组织中国民族语文翻译局和民族出版社，组建国内民族文字一流专家团队，完成《习近平谈治国理政》第四卷民族文字版翻译出版工作。

《习近平谈治国理政》第四卷民族文字版的出版发行，将进一步推动广大少数民族干部群众深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，拥护“两个确立”、做到“两个维护”，自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，紧扣铸牢中华民族共同体意识这一主线，在新时代新征程上团结奋斗、勇毅前行，共同谱写中华民族伟大复兴的光辉篇章。

多元化交通服务扩大百姓“生活圈”

（上接第一版）人畅其行、货畅其流。在京津冀协同发展的大棋局上，高铁、铁路以及高速公路、国省道干线撑起了交通协同的大动脉，而乡村公路则犹如毛细血管，畅通着高质量发展的“微循环”。近年来，我市把服务群众出行作为民生大事，全力推进农村公路建设，高质量打造“外通内连、畅安舒美、服务百姓”的农村交通发展新格局。统计显示，截至2023年底，我市已有普通干线公路1827公里，农村公路17188公里。

“以前去市中心要走上20分钟的村路才能等到路过的城际班车，有时一等就是一个多小时。现在好了，不但路好走了，就连公交车都开到了我们村里，出门就是公交站，而且直达市区，十多分钟就发一趟车，去市里简直太方便了，逛街购物说走就走……”家住沧县张官屯村的李女士说。

“接下来，我们将大力推进综合交通强市建设，聚焦京津冀协同发展和高标准高质量建设雄安新区等国家重大发展战略，扎实推进三条高速公路建设，管好、护好、运营好农村公路，推动京津冀交通一体化不断迈上新台阶，为推进沿海经济强市建设当好‘开路先锋’。”市交通运输局局长许建军表示。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——京津冀协同发展十周年特别报道

京津冀产业协同发展加速推进

“链”上发力，产业联系越来越紧密

河北日报记者 贡宪云



2023年5月1日拍摄的河北京车智能制造基地。该基地彰显了“北京研发、河北转化”的产业协同优势和技术创新优势。（资料片）河北日报记者 耿辉 摄

聚焦新一代信息技术、生物医药、机器人等重点产业，河北借助京津冀资源优势，推进延链补链强链，加快建设全国产业转型升级试验区。

京津冀生命健康集群、保定市电力及新能源高端装备集群入选国家先进制造业集群，张北云联数据中心等项目投产运营……一批重点产业集聚发展，推动京津冀产业协作不断走深走实。

在京津冀协同发展联合工作办公室推动下，京津冀三地工（经）信部门共同印发《京津冀重点产业链协同机制方案》，共同编制氢能、生物医药、工业互联网、高端工业母机、新能源和智能网联汽车、机器人6条产业链图谱，实行产业链协同链长负责制，“一链一策”制定协同配套政策，让三地产业链供应链融得更深。

推动产业协同，离不开高标准承载平台的同步建设。

在地处京津“走廊”的北京大兴国

际机场临空经济区（廊坊），熙麦大兴机场（廊坊）供应链枢纽项目竣工投运，廊坊国际现代商贸物流创新中心揭牌成立，总投资10亿元的百洋医药集团两大基地签约落户，园区变化日新月异。

北京大兴国际机场临空经济区是京津冀协同发展的“先行区”之一。经过多年规划建设，北京大兴国际机场临空经济区（廊坊）一批优质项目陆续签约入驻，国际临空、数字临空、零碳临空三大特色场景加快呈现，成为承接北京非首都功能疏解项目的重要平台。

河北精心打造京津冀曹妃甸协同发展示范区、津冀芦台·汉沽协同发展示范区等重点合作平台，积极吸引京津产业转移，不断增强承载能力和吸引力。从省发展改革委获悉，2014年以来，我省累计承接京津转入基本单位4.3万余家。

向改革创新要动力，持续破解制约产业协同的体制机制障碍。

从前瞧“账本” 现在看“未来”

——看河北科技金融如何破解科创企业融资堵点难点

成。

传统风险控制主要依赖于抵押物，土地、厂房、机器设备等这些有价值的实物资产在账本上一目了然。对成长期往往缺乏这些实物资产的科技型创新型企业（以下简称“科创企业”），金融机构如何做到“敢贷”“能贷”？

国家金融监督管理总局河北监管局依托金融服务科创企业基础数据，及时掌握科创企业融资需求，交流推广先进经验做法，充分发挥示范效应。同时，鼓励开展相关宣传、科创企业走访对接等活动，搭建沟通平台，更好地实现科创企业与金融机构的双向奔赴，多措并举引导更多金融资源向科技创新领域配置。

在政策及监管部门引导下，金融机构正在从瞧“账本”向看“专利”转变，将风险控制从资产端转移到企业的实际经营状况上，如研发能力、财务状况、发展前景等诸多因素。同时，改变过去单纯以企业规模等为评价标准的做法，更加注重对科技创新能力、科技成果转化潜力等“未

来”预期进行有效评价，将科技创新“软实力”变为融资“硬通货”。越来越多的科创企业用更少的实物资产，甚至不用实物资产就能获得优惠贷款。唐山市以知识产权价值支撑创新创业。

为给更多科创企业精准“画像”，国家金融监督管理总局廊坊监管分局积极指导辖内机构从专属产品、专业队伍、专业机构、专向激励等角度，为科创企业提供特色化、专业化、个性化金融服务。截至2023年9月末，廊坊市银行机构累计为科创企业量身定制金融服务方案、打造专属信贷产品80余个。

金融支持科技创新，敢于投“早”投“小”的导向也在凸显。邮储银行廊坊永清县支行推出科创小微企业贷款产品。相较于传统房地产抵押贷款，该产品担保方式灵活，可抵质押、可信用。

“创新成本高、投入大、可抵押物少，发展过程中，迫切需要金融机构的保驾护航。”“希望有更多针对我们科创企业

的个性化金融产品出现。”……采访调研中，不少科创企业负责人反映，随着创新过程越来越复杂，企业的金融需求也越来越多元。

解决企业融资难题只是一方面，科技金融强调将金融服务贯穿到科创企业生命全周期，使“雪中送炭”成“长期供暖”。根据不同发展阶段科创企业的不同需求，我省金融机构打造出全生命周期的多元化接力式金融服务。2023年底，中信银行廊坊分行与中航钛金石检测科技有限公司签署高价值客户战略合作协议，为企业提供股权激励、高管配资、战略配售等服务；建设银行则大力建设“创业者港湾”，根据科创企业不同阶段融资需求特点，提供企业管理、市场营销、财务规划、法律顾问、知识产权等综合服务。

据了解，建立与企业的长期合作，不断让金融服务和非金融服务覆盖科创企业成长的全周期、全场景、全生态，这是我省科技金融这篇大文章的一个着力点。

据《河北日报》

无法胜任教学工作的教师，应该建立一整套帮扶成长体系，为教师发展提供支持。”王艳玲说，一些国家在教师退出机制上，有一个“缓冲期”，会对教师进行帮扶培训，以提升其教育教学水平。

柔性的激励机制也要充分重视。北京市某中学校长陈力（化名）表示，“我们不能把教师没有活力全部归咎于‘铁饭碗’。实际上，一些老师活力不足，也与他们在学校里的自主权较弱有关。比如，有的老师想要潜心育人，学校却只想要‘短平快’出成绩。他没有办法把个人的职业目标和学校的组织目标联系在一起，最后只好‘躺平’了。”陈力建议，要多给老师教学自主权，让老师有自由创造的空间从而产生价值感，这样教师队伍自然就“活”起来了。

王艳玲则提到要优化评价标准。她表示，有些地方的教师评奖评优以教龄为主要考量依据，但教龄长并不意味着教学能力强。教学评价应从“强调年限”转为“关注质量”，给予青年优秀教师更多机会，让教学评价更为科学。“谈到教师退出机制的时候，我们不应只关注‘退出’，更要注意‘机制’二字。应该思考，如何建立一个合法、合理、合情的机制体系，让教师行业能上能下、能进能出，充分激发教师队伍的活力，促进教育高质量发展。”王艳玲说。

据《光明日报》

对教师队伍的质量都提出了更高的要求。她举例说，近些年，国家先后修订了普通高中课程方案和课程标准，发布了新修订的义务教育课程方案和课程标准，这对教师自身素养，无论是理念层面还是实践层面，都提出了更高要求。在这个过程中，教师如果不肯去钻研教学，不想想方设法提高教学质量，就会明显滞后于教育改革的步伐。

“大家关注教师退出机制，折射出人们对好教师、好教学、好教育的期待。”王艳玲认为，我们的教师要紧紧追随教育发展的步伐，不断研究学生、研究教学、研究课程，在追求教学质量提高和立德树人的道路上，不断提升专业能力。高质量的教育需要高质量的教师队伍，能留下的都是真正适教乐教的教师。

机制落地要因地制宜，不能“一刀切”

“目前，教师退出机制主要针对两类教师群体：一类是由于身体原因无法继续承担教学工作的，一类是教学能力不胜任的。但教师退出的考核标准、细则还不够完善。”王艳玲表示，如果只是简单地以班级成绩、学科排名等指标来衡量，会导

中小学教师如何实现能上能下、能进能出

近年来，不少地区提出要加强中小学教师年度考核和考核结果的应用，建立教师退出机制，以优化教师队伍、提升教学质量。为何要探索建立中小学教师退出机制？在落地过程中，如何制定合理的教师评价标准，避免加重教师不合理负担？机制的顺利实施还需要其他哪些配套政策支持？

人们对好教师、好教育、好教学有了更高期待

大众印象里“稳定无忧”的中小学教师行业，为何要建立退出机制？

“目前中小学教师编制很紧张，一些公办学校大量存在着聘任没有编制教师的情况。而有些教师占着编制，却在能力、师德上不匹配，在教学业绩上不符合基本要求，这是不合理的。”中国教育科学研究院教育体制机制改革研究所所长王峰分析，建立教师退出机制，释放学校编制潜力，减少乃至杜绝学校人浮于事的现象，是非常必要的。

近年来，我国教育转向高质量发展阶段，广大人民群众对教育有了更高期盼。华东师范大学教育学部教授王艳玲表示，在这样的背景下，无论是国家还是民众，