

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 ——京津冀协同发展十周年特别报道

瞭望京津冀

在「圈」中乐活

“沧州交通便利，通勤只要一个小时，比其他城市方便多了……”同样的话，被不同的人反复提及，这些人中有来沧的企业负责人、科研人员、创业者……

轨道上的京津冀联系越来越紧密。数据显示，截至2023年11月底，京津冀铁路营业里程已逾1.1万公里，其中，高铁2576公里，实现高铁对地级市的全覆盖。半小时、一小时城际交通圈快速推进。

京津冀协同发展实施10年来，协同发展指数不断刷新，京津冀经济联系越发紧密，越来越多的人因沧州区域位置优越、交通便利到这里扎根发展。

京津冀再制造产业技术研究院来沧7年，辅助当地再制造产业在人、机、料、法、环上规范发展，带来新技术、新工艺，推动产业不断升级；

北京工业大学沧州创新研究院落户沧州经济开发区，成为工业医院，为沧州众多企业把脉问诊，企业工艺升级、管理规范、智能化生产水平不断提高；

沧州市天津工业大学研究院先期入驻18个项目，4个项目进行产业化，有的项目产品可替代进口，一些在孵化中的产品前景令人期待；

众多企业扎根沧州，随之而来的北京的研发和生产人员，每周通勤，往返便利。

交通便利化，让身在其中的每个人都受益匪浅，笔者春节期间也有了更深刻的体验。因不确定何时返程，没有提前抢票，于是先买了候补票，但候补车票迟迟没有着落，而正月初五及其后的车票都被抢购一空，不禁着急起来。庆幸的是，正月初四还有高铁票，于是当天买票，立即动身，仅用一个半小时到沧。幸福的感受顿时涌上心头。

随着京津冀协同发展，不仅通勤便利，物流也更加繁荣。港口扩容提质、高速公路里程增加，物流越来越畅通，有力带动了经济发展。

沧州对接服务雄安新区再出新招，与雄安新区签署战略合作框架协议，黄骅港雄安新区综合服务中心窗口在雄安新区综合保税区正式设立，将推动中国（河北）自由贸易试验区雄安片区黄骅港联动片区建设，探索“区港通”模式，打造雄安新区便捷出海口。

身处京津冀“经济圈”，得益于协同发展战略，每个人都在努力奔走。

协同视线

渤海新区黄骅市：招聘会1400人达成意向

本报讯（郑进超 任振宇）2月19日，渤海新区黄骅市举行2024年春季招聘会，为求职人员和用工企业搭建交流平台。

“刚过了年，企业都有较大的用工需求。刚转了一圈发现了几个专业对口、福利待遇都不错的工作岗位，我也投了简历，希望能够顺利面试，找到合适的工作。”求职者姜彬说。

据了解，此次招聘汇集了石油化工、机械制造、生物医药、餐饮、土木建筑、电子商务等多个行业约150家企业，共计提供1200余个岗位，吸引了7000余名求职者，最终1400余人达成就业意向。

北京斯利安药业有限公司沧州分公司在此次招聘会上，提供了多个岗位，包括生产技术员、工艺技术员、QC检验员等，多名求职人员前来咨询。沧州分公司作为公司的原料药生产基地，总投资2.3亿元，2019年正式投产运营。

渤海新区黄骅市通过举办招聘会、搭建校企合作平台、政府推荐就业等方式，助力企业与人才的“双向奔赴”。

沧州经济开发区：新春座谈会上问冷暖

本报讯（郑进超 于润强）2月20日，沧州经济开发区召开政企新春座谈会，面对面了解企业情况，听取意见建议，解决企业疑难问题，共商发展大计。

会上，天成药业、万岁药业、隆泰迪钢管、佳和塑业、长丰钢管等30家辖区企业负责人踊跃发言，分别介绍了2024年企业发展前景，提出了亟待破解的主要问题。针对企业关切，开发区有关负责人逐一回应并现场提出解决办法。

企业家们表示，将正确认识当前形势，提振发展信心，科学研判“时”与“势”，辩证把握“危”和“机”，抓住全球创新变革、国家战略叠加、宏观政策加力的机遇，乘势而上，推动企业实现高质量发展。聚焦发展新质生产力，积极创新创造，走好“专精特新”之路，加大技术研发和人力资金投入，积极改进和完善工艺流程，加快产品升级换代，把企业打造成强大的创新主体。



一家材料企业员工正在进行检测

当电子五金、机箱等传统金属加工业遇上新兴产业，二者不是形同陌路，而是良性互动。在京津冀协同发展中，一些开发区大力引进新能源、新材料等新兴产业，并以其为链主，积极为当地或周边传统产业牵线搭桥，既为新项目作配套，又带动了传统产业进一步发展。

新项目在沧“将遇良才”

本报记者 郑进超 摄影 魏志广

与新能源不期而遇

前不久，南皮县的多家电子五金企业受邀参加一场项目精准对接会。惠邦机电、赛格机电等企业负责人赶到现场，发现会场人才济济，有来自开发区的中学新能源材料以及东光、河间等地企业的负责人。

会上，听到对远景智能电池基地项目的介绍，几位电子五金企业负责人对未来的合作更增添了信心。“项目体量巨大，对产品的需求量也大，我们有行业打拼多年的沉淀和经验，有希望达成合作。”

在现场，这些企业便与远景项目进行了第一轮对接，介绍了自己的产品和优势。会后不久，相关企业与远景进行了第二轮对接。

随着远景智能电池基地项目的落户，沧东开发区积极构建新

能源新材料产业格局，紧锣密鼓地开始了产业链招商。一方面眼光向外，县领导带队赴项目上下游产业配套头部企业招商，绘制产业链图谱，按图索“骥”，对接了多家企业。目前，经过多轮洽谈，一家生产电子元器件的企业，正谋划在沧东经济开发区拿地。另一方面，聚焦沧县及周边地区的相关产业，为项目进行配套。“沧县有汽车配件以及传统装备制造产业，我们面对沧县更放眼整个沧州的特色传统产业，希望它们符合项目需求，进入它的供应链。”沧东经济开发区一位招商负责人表示。

据这位负责人介绍，远景智能电池在国际国内拥有较高知名度。智能电池基地项目总投资约210亿元，规划建设年产能30GWH的智能电池产业基地，全部竣工达产后，年产值可达360亿元。目前，多个单体正在加紧施工，预计年内

投产。

金属加工“包罗万象”

最近，泊头经济开发区正全力推进中电科钠离子电池及储能设备项目。该项目计划3月初摘牌，3月中旬可开工建设。

中电科钠离子电池及储能设备项目，投资6亿元，将建设两条生产线，此外还将投资17亿元建设储能站项目。

随着项目即将开工，泊头“1+4+3”产业将再添一员生力军。

关注项目进度的，包括市场嗅觉敏锐的当地企业。一些钣金加工企业负责人开始盘算能否搭上这列快车。

对于泊头经济开发区而言，考虑的是下活一盘棋。引进这家央企项目，既壮大新兴产业，又能把当地企业纳入项目配套，带动传统产业。在一位相关负责人看来，泊头

的五金冲压及钣金厂家可为项目提供箱体配套。

他认为，泊头产业基础雄厚，传统模具以及环保设备，都是以铸造为基础的金属加工行业，产品包罗万象，可以为新能源等产业项目提供配套服务。同时，泊头机床制造业也比较活跃，可为整机类的项目提供外协服务。

“刺激”传统产业提质

新项目落地，在实现产业协同的同时，还刺激着传统产业进一步提高质量。

落户盐山经济开发区的北京诚航科技有限公司，产品生产过程中，热处理、机加工等工艺与管道生产相仿，但设备的智能化和精度水平更高，一些管道企业纷纷观摩，深受启发，不少企业开始更新数控设备，通过数字化赋能，进而改进工艺提高质量，尝到了高质量

发展的甜头。

大块头设备，一旦和数字结合，会发生质的飞跃。正是看到数字赋能的巨大力量，近年来，泊头才致力于引进信息产业。

在铸造、汽车模具、环保设备、压型机械、流体泵阀等传统产业之外，泊头还在新材料、电子信息等产业领域大力招商引资。

泊头的机床、压瓦机行业规模近年来有所发展，但和国际大品牌相比仍有一定差距。相关部门认识到了产业在数控系统上存在短板。

要到更大的市场上冲浪，就必须补齐这一短板弱项。为此，有关部门多次对接一些数控系统厂商，努力引进信息产业项目，为本地设备上“智慧大脑”。一位相关负责人表示，这里拥有广泛的应用场景，数控项目来到这里不愁市场，会继续尝试对接相关项目。同时，针对设备制造方面的短板，还对接一些伺服电机项目，补强产业链条。

杨炳栋：引航黄骅港 科研挑大梁

本报记者 宁美红

2023年的最后一天，黄骅港引航站高级引航员杨炳栋在朋友圈中写道：用了半年的时间开了一次会；用了8年时间取得了一项科技进步。再见2023，您好2024！文字下方的照片中，一艘巨轮正在辽阔的大海上扬帆远航。

引航员

2月8日，下午3点，杨炳栋乘坐直升机登上新加坡籍“韦立信念（WINNING FARTH）”轮，该轮船满载17.4万吨货物，从非洲几内亚博克港抵达沧州黄骅港卸货。晚上10点半轮船起锚，进港靠泊，杨炳栋的工作正式开始。

2月9日早上5点20分靠妥码头，6点离船，杨炳栋的引航工作才告一段落。时间也正好来到了除夕这一天。“天还没亮，新春新气象，正好看海上日出！”杨炳栋笑着说。

引航工作并不像杨炳栋表现得这样轻松。

船舶操纵，进出港靠泊泊这一段，技术难度系数最高。引航员被称为“航海技术金字塔上的人”。在无风无浪的情况下，船舶也不能直线航行，必须根据水文气象、操纵水域、船舶尺度等诸多因素，协同指挥，才能将巨轮平安靠离码头。引航员一旦出错而造成事故，损失不可估量。所以，每一次执行引航任务，杨炳栋都如履薄冰，他说：“要对船舶引航常怀敬畏之心。”

杨炳栋是一名“70后”，山东人，毕业于大连海洋大学。择业时，学校老师为他推荐了黄骅港，认为刚刚起步的黄骅港正适合有开

拓意识的杨炳栋。杨炳栋也很认可，“在哪儿奋斗就在哪儿安家”。

如今，他在黄骅港已工作了25年，并成长为了高级引航员和沧州的行业领军人物。在他工作之初，黄骅港第一个万吨级码头还未建成。一年半后，黄骅港正式开港。如今，黄骅港已能够进出20万吨级满载船舶，开辟出内外贸航线35条，吞吐量全球排名前十位，正蝶变为世界级的综合性大港。

组织者

去年7月15日，2023年中国航海日活动周暨2023年中国航海学术年会在沧州顺利闭幕。

此次航海日活动周设有5个板块30多场活动，涵盖了中国航海日论坛的主论坛、9个专题论坛，中国航海学术年会5场学术研讨会、4场论文交流会等，活动数量和参与人数均为历届之最，为沧州带来了高水平对外开放、持续提升影响力和知名度的宝贵机遇。

杨炳栋作为活动的主要组织者，在活动结束后没有一刻放松，他又马不停蹄地奔往北京，进行了一周的资料整理工作。

早在活动周举办的6个月前，杨炳栋就收到了市政府有关组织这次活动的指令。沧州乃至河北省都是第一次举办这项活动，重要性不言而喻。作为航海领域的专业人士，杨炳栋要参与航运强国峰会选题、航海科技博览内容选择、论文评审、竞赛题目命题等工作；作为活动组织者，又要负责各论坛、各种活动的协作以及各方面参会人员的协调沟通，常常忙到深夜。在这6个月中，他往返于北京

沧州，又要肩负紧张度极高的引航工作，几乎没休过一个周末。

活动周开幕后，杨炳栋又成了“幕后工作者”和评委，几乎连轴转，一刻不能放松。

成绩源于努力。2016年，杨炳栋抱着试试的态度报名了中国航海论文评比（今中国航海日活动周内容的一部分），获得全国优秀论文奖；2017年，杨炳栋再次参赛，以排名第一的成绩拿到了一等奖，并在中国航海日（中国航海日活动周前身）分论坛上作了演讲。到了2023年，杨炳栋从参与者成为组织者。“这其中有我个人的努力，但更是沧州航海业快速发展的结果。”杨炳栋说。

科研人

杨炳栋有种钻牛角尖的劲头。工作中，遇到什么问题，他一定得研究透了。

第一次打开相关论文时，他看不懂。怎么办，硬着头皮看。科研工作常常是乏味枯燥的，杨炳栋却善于在苦中找甜，“突破一点，就开心一下。”杨炳栋说得坦诚。

去年，由杨炳栋主要参与研究的“超长航道全要素精准乘潮关键技术及系统应用”，获得2023年中国航海学会航海科技进步奖一等奖（省部级）。2016年，为解决黄骅港综合港区20万吨级矿石船舶吃水受限问题，杨炳栋提出了逐点乘潮理论，2021年，在原有系统的基础上，杨炳栋又全面设计了新的“全水域逐点智能乘潮”系统。该研究成果节约了港口设施投入成本，保障了通航安全，提升了靠泊能力，为港航企业创造了数亿元经济效益。



益。

翻开杨炳栋的个人简介，学术成果6项，发明专利4项，发表论文26篇，获奖论文8篇……作为行业内唯一一个身处一线的科研工作

者，何以有如此大的能量？杨炳栋说，因为热爱和担当。

他没有讲自己的奋斗历程，倒是很有兴致地向记者讲述了自己身边的几个小故事。

他说，他的爷爷奶奶年轻时都是“干革命”的，新中国成立后回乡种起了地。爷爷奶奶是有着近80年党龄的党员，常对他说的话是“党员得有党员的觉悟，不能给国家添麻烦”。

他还讲到，中学时的邻居夫妇，工作之余喜欢钻研如何在冻土中种树，那时候万元户还属凤毛麟角，他们种植成功的树却已价值十几万元，但他们选择把树捐赠给国家。更让杨炳栋印象深刻的是他们的生活状态，一辈子，轻松坦然。

参加工作后，他发现，要想向时任神华黄骅港务公司总工汇报工

作，是找不到人的，什么时候看见从煤堆里出来一个浑身黢黑的中年人，才算找到了人。如今，黄骅港成为了全国绿色、智能港口的典范。

榜样的力量是巨大的，正是在这些人和事的影响下，杨炳栋形成了坚定的理想信念——努力奋斗，为航海事业贡献自己的能量。他也希望能有更多人来到黄骅港，他认为，这里是可以实现理想目标的舞台。

“整个国家都在付出，我不过是其中的一分子。”改革开放40周年献礼剧《大江大河》中，主人公宋运辉这样说道。杨炳栋很喜欢这句话，他的成长轨迹和宋运辉有相似之处。或许，这也是他自己的心声。

