

聚焦新质生产力 ⑤

【阅读提示】

一架轻型运动飞机，可以同时兼顾今年全国两会的两个高频词——“新质生产力”“低空经济”。

当新型飞行器逐渐应用于旅游观光、物流、应急救援方面，低空经济正成为全球竞速的战略新兴产业，其产业链条长、应用场景丰富，可以为发展新质生产力提供源源不断的动能。

“刀枪不入”的机身纤维复合材料研发、整机3800多个零部件的生产、航空职业学院的建立、飞行员的培训复训、飞机维修与改装、能吸引更多全球高端制造向这里聚合……一架轻型运动飞机可以为沧州带来一条完整的产业链。

几天前，河北建新飞行汽车科技有限公司与斯洛伐克克莱因视觉有限公司达成全面合作，一款通达陆空的飞行汽车也将落户沧州。



低空经济“向上”突破一飞冲天

本报记者 吕坤 本报通讯员 崔秩恺 摄影 殷实

轻薄软纤维“鲨鱼”轻快飞

轻、薄、软。

如果不是亲眼所见，人们无论如何也难以将手中的黑色网状纤维材料与飞机的“钢筋铁骨”形象联系在一起。

事实上，就是这样一层层复合纤维的不断叠加，撑起了一架架“鲨鱼”飞机结实的骨架。

3月13日，在位于中国—中东欧（沧州）中小企业合作区内的捷中鲨鱼（沧州）飞机制造有限公司，工人们正在有条不紊地加紧组装生产。近一个月，捷中鲨鱼已经接到了4架飞机订单，意向订单8架，均来自国内飞行俱乐部。

2019年，“鲨鱼”飞机项目落户合作区，填补了沧州航空制造业的空白。

它有着流线型机身、灵动的“腮”，像极了一条“鲨鱼”，性能也让人心动不已。作为目前世界上最快的轻型运动飞机，“鲨鱼”总重只有280公斤，3个成年人合力就可以抬起来，它可以使用普通95号汽油，油耗仅有6.9升/百公里，时速可达333千米/小时，最大航程1660千米，不需要专用跑道，在简易机场、草地均可以起降降落，整机降落伞最大限度保障安全，曾荣获“未来飞机”和“最佳轻型飞机”等国际大奖。

出色的油耗和速度数据，源于其材料和工艺设计的不断创新。

公司副总经理巩建学表示：“鲨鱼飞机进入生产阶段后，公司加大

了创新研发力度，先后获得了10项飞机零部件及外形设计的实用新型专利。目前在碳纤维、芳纶纤维、凯夫拉纤维等复合材料领域应用上有了新的突破。”

高强度、极耐用、比钢更强韧，传说中“坚不可摧”的凯夫拉纤维，如今已被广泛应用，从体育运动装备到防弹防弹手套，再到防弹衣、航天服，其强度是同质量钢铁的5倍，密度仅为1/5，在180℃高温下也能长期使用。

汽车变飞机 只需几分钟

“有本事你飞过去啊！”堵车时路怒族的调侃，正在成为可能。

今年2月27日，全球首条低空航线在深圳首飞。一架2吨重，载重400公斤的纯电E-VITOL五座飞行器从深圳蛇口邮轮母港起飞，抵达珠海九州湾码头。在此前，这段路程打车需要3小时，费用高达500元至600元；坐船耗时1至1.5小时，花费140元。如今改为空中直飞后，仅以目前的技术水平就可以做到每人200元至300元票价，耗时仅20分钟。

主流观点认为，低空经济是指以民用有人驾驶和无人驾驶航空器为主，以载人、载货及其他作业等多场景低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。

中国民用航空局发布的数据显示，到2025年，中国低空经济的市场规模预计将达到1.5万亿元，到2035年更是有望达到3.5万亿元，10年复

合增长率达8.8%，这是一个能成为国民经济支柱的庞大市场。

就在几天前，河北建新飞行汽车科技有限公司与斯洛伐克克莱因视觉有限公司达成全面合作，一款通达陆空的飞行汽车AirCar也将落户沧州。AirCar是全球第一辆拿到飞行许可的汽车。

视频中，这款飞行汽车颇有“变形金刚”的感觉。区别于E-VITOL类飞行汽车，这款飞行汽车航程在1000公里以上，地面续航在500公里以上，飞行模式与汽车模式的切换只需几分钟，可以有效解决传统交通中汽车与飞机换乘问题，大大提高出行效率。

这款飞行汽车的落地，又将为沧州带来全新的产业链机遇。

通航产业链 在沧现雏形

手提黑色手提箱，整齐来到训练机旁，一系列检查核对操作后，飞机启动，缓慢划入跑道，继而冲向云端。3月13日，沧州中捷机场管理有限公司“训练场”上，年轻的准飞行员正在训练。

在跑道的另一侧，模拟飞行室内，模拟飞行训练也开展得火热。数据显示，国内每年都有9.5万名飞行员需要复训，这也是一个巨大的潜在市场。

位于渤海新区黄骅市的沧州航空职业学院，是我省首家航空特色的高等职业院校，去年就招满了2000多名学员，今年有望突破4400人。学院以航空类专业为重点，开设飞机机电设备维修、飞机电子设



备维修、空中乘务、民航安全技术、定翼机驾驶、机电设备技术等专业，建设具有现代航空专业特色的综合类高职院校，是沧州发展通用航空产业的重要基础平台。

不断蓄积的人才储备，为沧州通航产业的发展打下坚实基础。

如今，“通航+培训”“通航+物流”“通航+制造”“通航+服务”，一条完整闭合的通用航空产业链正在中捷成为现实。

而在河北建新集团董事长朱守琛看来，沧州的空中GDP远不止于此。“未来，哪里有空港产业园，哪里就有高质量发展的不竭动力。”说这话时，朱守琛的眼中满是期待与憧憬。相对于生物医药等高科技领域，空港产业园将实现全球物流的快速配送，对于高附加值的产品来说，时间成本将抵消运费成本。



这意味着，运费可以视为零的空港产业园，将吸引更多的全球高端制造向这里聚合，通用航空的发展前景也将不可限量。

用务实高效的服务打通“中梗阻”，通过惠民生、暖民心、顺民意的信用应用“小”场景，构建信用体系大格局，沧州精准发力，持续优化——

让营商环境可感知有温度

本报记者 吕坤

打造应用场景 夯实“信用基石”

“信易+住宿”“信易+体检”“信易+加油”“信易+摄影”等惠民应用场景，惠及2000余人次。

运河区行政审批局通过惠民生、暖民心、顺民意的信用应用“小”场景，构建信用体系大格局，紧紧围绕群众所需，通过“信易+衣食住行”，精准发力惠民生。

为突出正向激励，推动信用嵌入个人需求、企业关切、社会发展等各个领域，运河区行政审批局推出“信易+”应用场景30个。

信易+政务服务，助企纾困提效能。以政务服务为中心点，画好信用为企“同心圆”。推出“信易+审批”“信易+上门审批服务”“信易贷”等惠民应用场景，以企业群众“一件事一次办”为目标，强化服务升级，由“人找政策”变为“政策找人”，由“被动审批”变为“主动服务”，共办结各类许可事项3653件，惠及经营主体150家，让企业感受到信用带来的审批速度和惠企温度。

信易+文旅商圈，赋能城市促发展。打造沧州信用文化IP，推动“信易+南川老街”落地，抓牢“老沧州”“新运河”两条信用主线，加强政企银三方合作，提升信用辐射能力，打造“信易+大运河商业园区”，将企业从“单打独斗”转向“握指成拳”，为全区高质量发展贡献信用“新动能”。

近年来，运河区行政审批局将信用信息归集、政务诚信建设、诚信文化宣传作为夯实信用体系建设的重要基础，打牢信用体系建设工作地基。

聚焦培训提升技能水平、聚焦制度规范化、聚焦机制优化，让信用信息归集迈上新台阶。仅2023年，归集信息1700余万条，上传行政许可信息3.6万余条、行政处罚信息近1300条，准确率、及时率、合规率均达100%。

构建经营主体全生命周期信用监管服务链，让事前事中事后监管依“信”而行。制定《运河区关于推进企业信用分级分类监管工作的实施方案》，根据信用评价结果，将企业信用等级分成“ABCD”四个等级，合理确定、动态调整抽查比例和频次，对信用风险等级不同的经营主体，实施差异化监管，实现“让守信者降成本，让失信者付代价”，对守法诚信的企业“无事不扰”，对违法失信的企业“利剑高悬”。

送到家门口 问到心坎上

提前完成依帕司他等7个新增原料药品种上市前符合性检查，这让河北广祥制药有限公司负责人的心踏实下来。作为国内大型特色原料药生产企业，这将为该企业多元化发

展打下坚实基础。

近年来，广祥药业抢抓市场机遇，通过延链补链强链，有力促进拳头产品国际高端市场份额拓展。能让企业心无旁骛，离不开营商环境的持续优化。

这7个新增原料药品种上市前符合性检查，就是在市市场监督管理局的帮助扶持下提前完成的。

今年以来，市市场监督管理局持续开展以“送政策、送服务、送温暖、问发展、问需求、问对策”为主题的千名干部包联千家企业“三送三问”活动，引导广大党员干部主动深入基层为企业排忧解难，以业务显行风，以行风促业务，用务实高效暖心的市场监管服务打通“中梗阻”、擦亮“金名片”。

截至目前，已有1429名干部对1500家规上企业或地方特色产业龙

经济观察

省优秀新闻专栏

当人们还在为科幻片中充满未来感的“硬核”科技惊叹时，“未来”已悄然走来。

人形机器人化身“打工人”，进得了车间捡零件，也下得了厨房烹饪“满汉全席”；瘫痪十多年的患者通过无线微创脑机接口实现意念控制手套外骨骼持握……科幻电影场景的“似曾相识”，正在成为现实。

曾经，服装、家具、家电等“老三样”走俏海外；如今，代表高科技、高附加值、绿色经济的“新三样”产品出口超万亿元。曾经，我国传统燃油车产业探索“以市场换技术”；如今，我国新能源汽车产销量占全球比重超过60%。

每个过去的战略性新兴产业，都是当时的“未来产业”。

未来产业虽然听起来陌生，但作为新质生产力最活跃的先行力量，它是用“明天”的技术锻造“后天”的产业。比如横跨航空制造、信息通讯、人工智能、智慧交通、数字经济等多个新兴领域的低空经济，是一个技术含量高、创新要素多、增长动能强、“乘数效应”大的万亿级新赛道。当下，很多城市都在寻求经济转型升级之道，低空经济无疑是优选之一。

“那时候，中捷别说连一家为飞机做零部件配套的企业都没有，甚至很多人都没见过真正的飞机。”中捷高新区经发局局长王龙成，是中捷通用航空从无到有的见证者、参与者。多年前，时任中捷产业园区党委书记吕振华提出要发展通用航空，当时没有相关产业基础，没有经验可借鉴，一切都需要从零开始。大家都不免感叹：“太敢想了！”

此时，河北建新集团董事长朱守琛正悄然将进军通用航空领域纳入发展日程。

在此前，涵盖化工、金融、房地产、商业和矿业的建新集团，与通用航空唯一的关联，大抵就是一款应用于飞机制造领域的固化剂和增韧剂——在化工领域不断的转型迭代中，建新拥有了将燃烧废料转化为化工单体的能力，并成为世界上为数不多的可以生产制造飞机壳所用的固化剂和增韧剂的公司之一。

如今，从一架飞机到一个通用航空的产业链条，从驾驶员培养到技术人才储备，从飞机修理到飞机制造，从飞机改装到物流体系打造，从飞机保养租赁到救援和消费体验，从航线申请到公务机托管，从航天科普到行业展会……一条通航产业链条在沧州正日渐丰满。

面对未来，沧州从未缺乏过勇敢追梦的信念和坚决果敢的行动。

培育新动能、打造新引擎，在经济大发展中，要实现赶超跨越，必须开辟新赛道、换道超车，全产业链布局。

通用航空、激光产业、智能制造……这些曾与沧州相隔甚远的产业，如今在沧州“从无到有”，正成为全市经济发展的强劲新动能。

眼下，全球未来产业正在加速形成。前瞻布局未来产业是重塑国际竞争新优势的必答题，是发展新质生产力的重中之重。推动科技成果转化落地、形成新产业，才能真正抢占未来产业新赛道。

我们相信，在新一轮的竞争中，用“明天”的技术锻造“后天”的产业，沧州还会有更多精彩值得期待。

用「明天」的技术锻造「后天」的产业

素心