沧州日報

河北省综合质量优质报纸

2024年4月 6 星期六 农历甲辰年二月廿八

中共沧州市委机关报　沧州日报社出版

CANGZHOU DAILY　今日渤海网：http://www.bohaitoday.com

沧州日报微信公众号

国内统一连续出版物号CN13—0013　第09365号

今年我国将基本实现道路客运电子客票全覆盖

新华社北京4月5日电（记者叶昊鸣）记者5日从交通运输部获悉，我国将于今年内全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证等实名证件网上购买电子客票。

近日，交通运输部印发的2024年基本实现道路客运电子客票全覆盖工作方案提出，今年10月底前，各省级交通运输主管部门对照道路客运电子客票基本全覆盖的目标，将全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等实名制证件支持网上购买电子客票。同时，实名制管理的二级以上汽车客运站、定制客运线路电子客票覆盖率达99%以上，省际市际线路电子客票覆盖率达95%以上。

据交通运输部有关负责人介绍，将全面开展底数摸排，各省级交通运输主管部门组织梳理辖区内二级以上汽车客运站、定制客运线路、省际市际客运线路底数和电子客票服务覆盖现状，以及居民身份证、护照、外国人永久居留身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等实名制证件支持网上购买电子客票的情况，建立底数台账。针对辖区内尚未覆盖电子客票服务的，形成工作任务清单，明确工作措施及完成时限。

这位负责人表示，今年9月底前，各省级交通运输主管部门将组织各市县逐一核实未实现电子客票应用服务的二级以上汽车客运站、定制客运线路、省际市际客运线路情况，（下转第三版）

强化政策保障、科技支撑、试点引领

我省多举措推进盐碱地综合利用和改造提升

河北日报讯（记者郝东伟）盐碱地是粮食增产的“潜在粮仓”。4月1日，从省农业农村厅获悉，今年我省将深入实施“藏粮于地、藏粮于技”战略，强化政策保障、科技支撑、试点引领，充分挖掘盐碱地开发利用潜力，加强盐碱地综合利用和改造提升，稳步拓展农业生产空间，提高农业综合生产能力，让盐碱地成为沃野良田。

省农业农村厅相关负责人表示，我省将聚焦盐碱地品种研发推广、土壤改良、特色产业带建设、规模化发展、产业化经营等重点内容，研究制定一揽子支持政策，谋划一批超长期国债项目，强化资金等要素保障。推动沧州市盐碱地综合利用国家试点建设，扩展省级试点内容和范围。优化社会资本进入的金融环境，积极引导社会资金参与盐碱地综合利用。

在强化盐碱地改造提升方面，依据全省盐碱地分布状况，科学评价盐碱地综合利用和改造提升潜力，构建盐碱地资源数据库。坚持突出重点、因地施策，统筹治水改土措施，分区分类开展盐碱耕地治理改良。建设盐碱耕地高标准农田20万亩以上，完善盐碱耕地灌排体系，提高盐碱地防涝控盐能力。

种子是农业的“芯片”。坚持“以种适地”同“以地适种”相结合，完善旱碱麦等现代育种技术体系，建立耐盐碱作物种质资源圃，收集鉴定耐盐碱种质资源，创制特色优异新种质，培育一批耐盐碱新品系和新品种。支持市场占有率高、经营规模大的优势种业企业开展耐盐碱作物“育繁推一体化”生产，加强适宜盐碱地作物品种开发推广，有效拓展适宜作物播种面积。

“扎实推进盐碱地综合利用，做好盐碱地特色农业大文章，科技创新是武器。”该负责人介绍，我省将建立健全以旱碱麦为重点的盐碱地特色农作物种植、推广、加工体系，推进技术集成创新，分类探索轻盐碱瘠薄耕地和中重度盐碱区产能提升模式。充分发挥产业体系创新团队、创新驿站作用，加快耐盐碱品种、种养技术、设施装备推广应用。引导龙头企业开展技术装备智能化改造升级，挖掘耐盐碱地特色农产品特有营养品质，积极发展深加工，持续培育知名品牌，推进全产业链发展。

同时，我省将支持种养大户、家庭农场、农民合作社、农业企业等各类经营主体，加大土地经营权有序流转和土壤改良力度，引导发展规模生产，提高盐碱地复种指数，挖掘粮食生产潜能。

2023年以来，我省站在挖掘耕地潜能、保障国家粮食安全的战略高度，充分发挥科技创新的关键作用，紧盯治土与选种两大核心，把握示范引领、规模发展、加工带动三大方向，加快构建全产业链发展格局。

“盐碱地产出能力和综合效益明显提升，多方聚力撰写盐碱地特色农业这篇大文章的格局初步形成。”该负责人介绍，我省全面摸清了盐碱地底数，筛选出旱碱麦、耐盐水稻、莜麦、藜麦等25个成熟品种，分区分类进行推广。组织沧州、唐山、张家口3市因地制宜开展13项试点任务，探索形成了旱碱麦探墒播种、耐盐水稻标准化生产、苜蓿—旱碱麦轮作、稻渔综合种养等八大产业模式。

加速腹地经济向海发展 打造西北内陆出海口

黄骅港迎来“北美—甘肃”散货贸易直达航线首航

本报讯（通讯员戴玮序 记者谢颖颖）4月3日，由加拿大温哥华港装船7.43万吨石油焦的“阿多尼斯”轮顺利靠泊黄骅港河钢码头3#泊位，成为西北内陆省份大宗型外贸散货经黄骅港地区中转上水的首单过港业务。

这次航行，也是“北美—甘肃”散货贸易直达航线的首航。作为终端目的地的兰州，成为经由黄骅港地区向内陆延伸最远的国际航线发运地，标志着黄骅港地区海陆中转枢纽作用进一步显现，辐射带动内陆腹地产业升级和经济发展能力进一步增强。

本批次进口石油焦是为甘肃兰州某半导体客户进行碳化硅制备提供增碳剂原料，结合终端用户对物料纯度的要求，河钢黄骅港公司采取“分舱分卸、隔离装车”的船舶作业方式，有效降低货损和污染；并按照客户需求，畅通汽运、铁路、集装箱等多元疏港保供渠道，持续为内陆客户提供便捷高效的“一站式”专业化综合过港服务。

为深度发挥黄骅港距离内陆十省市产业资源“运距最短”地缘优势，河钢黄骅港公司主动打破临港市场资源开发局限于晋、冀中南和鲁西北地区的“藩篱”，精研西北内陆地区产业发展大宗原料和产成品过港需求，持续为客户优化物流线路，降低物流费用，全力开辟西北内陆客户时效最强、运费最低的物流过港“新通道”。特别是今年以来，河钢物流黄骅港公司深度挖掘供需两端物流资源时长，大力拓展国际国内贸易航线，主动将物流服务链向各类新质生产力全产业链延伸覆盖，大力开发工业盐、氧化铝、钛矿等服务锂电、航空、新能源汽车等产业的过港资源，持续畅通“北煤南运”“北材南运”国内运输通道，相继开通黄骅港至泰国、印度、大洋洲等国际新航线。

强作风 优环境 抓落实

前两个月全市基础设施投资同比增长近七成

高于全省增速47.6个百分点

本报讯（记者屈鹏 通讯员杨娜娜）今年前两个月，全市基础设施投资同比增长68.9%，高于全省基础设施投资增速47.6个百分点，高于全市固定资产投资增速61.5个百分点。

基础设施投资中，公共设施管理业、道路运输业、水的生产和供应业、电力热力生产和供应业、水利管理业等行业投资占比较高，分别为31.1%、28.1%、10.2%、8.6%、7.5%，合计占全市基础设施投资比重达85.5%；道路运输业、水的生产和供应业、公共设施管理业、水利管理业、管道运输业等行业投资实现较快增长，增速分别为156.4%、90.2%、75.5%、53.1%、36.8%，合计对全市基础设施投资增长贡献率为93.6%，拉动全市基础设施投资增速64.5个百分点。

助力企业享受通关优惠

一季度沧州海关签发200余份RCEP原产地证书

本报讯（记者王汝汀 通讯员严家庆）东光县的一家高新技术企业办理货物出口业务时，向沧州海关成功申请一份RCEP原产地证书，凭借这份证书，企业进口国关税减免近1万元。

《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）生效实施以来，沧州外贸企业深化国际合作、开拓海外市场有了新的活力。据统计，今年一季度，沧州海关为沧州外贸企业共签发RCEP证书226份，签证金额1613万美元，可为辖区出口企业在RCEP进口成员国减免关税约120万元。

为加速释放RCEP政策红利，沧州海关与市商务局、市贸促会联合开展RCEP等优惠贸易协定政策宣讲，对重点企业开展应享惠未享惠原因调研分析，指导企业用好成员国降税、原产地累积规则等优惠政策，助力企业降本增效稳订单。同时，积极开展“千企享惠”行动，加强实施效果跟踪，通过“线上+线下”形式，选准重点企业靶向宣贯，帮助小微企业了解规则、提前布局。今年以来，呈现辖区企业利用享惠政策水平稳步提高、享惠商品结构特点突出等态势。

为提升通关效率，沧州海关还不断完善“智慧”原产地签证服务，推广自助“智慧审核+自助打印”便利措施，大力推广原产地证书全流程数字化服务，为外贸企业进出口节省时间。

帮办代办 限时办结 只跑一次

运河区设立“一站式”人才服务窗口

本报讯（记者王汝汀 通讯员刘璞玉）4月2日，“双一流”高校研究生陈梦宇来到运河区政务服务中心人才服务窗口，在人才服务专员引领下办理医保业务，享受“只跑一次”兜底服务。这标志着运河区“一站式”人才服务窗口正式启用。

据介绍，运河区“一站式”人才服务窗口的服务范围包括燕赵英才服务卡、沧州狮城人才服务卡（含Ⅱ类卡）持卡人，以及符合办理这两类服务卡条件的人员。窗口可以为这些人才提供政策咨询、人才申报、政策兑现、政务服务事项帮办代办等“一站式”服务。为了提升服务质效，运河区建立了首问责任、限时办结、“只跑一次”兜底服务制度，实施进度跟踪全流程服务，打造跨部门、综合性、门户型、便捷化的“一站式”人才服务综合体，全面增强人才的获得感、幸福感，提升他们为沧州经济社会高质量发展贡献力量的决心和能量。

“引凤”先“筑巢”。运河区始终牢固树立“人才是第一资源”理念，坚持用最优的政策吸引人才、用最好的环境培养人才。（下转第三版）

科技赋能 助力枣业发展

近年来，沧县国家枣树良种基地与北京林业大学等单位合作，开展枣树杂交育种，成功培育出多个红枣良种，为枣产业科技发展提供技术支撑。图为沧县国家枣树良种基地内，来自北京林业大学的硕士研究生观察枣树京39组培苗的生长状况。　殷实 摄

“智造”国内一流智能化液体运输罐式车

——“宏泰专汽”坚持以创新促转型升级走笔

本报记者 袁洪丽

向“新”而行 ——新质生产力在沧州

4月1日，在位于渤海新区黄骅市羊三木工业园的河北宏泰专用汽车有限公司生产车间内，焊接机器人灵活作业，通过激光传感器自动跟踪焊缝，自动搬运的桁架机械手、自动折弯成型机械手、自动切割机器人等高科技产品，机器人在操作人员指挥下灵巧操作，完成得快速又精准。园区内，一辆辆崭新的罐式车正整装待发，即将被运输到全球各地。

“现在公司使用的智能化液体运输罐式车生产系统，是我们与多家科研机构，历时3年，总投资1.8亿余元研发成功的。这是国内首个以自动化生产、自动化物流、数字化管理为主的罐式车生产系统，目前5条生产线已投入运营，实现了下料、加工、焊接、装配、涂装、物流、仓储等工序自动化智能化，改变了国内液体运输罐式车生产线劳动强度大、效率低、能耗高、质量差的现状，可以从根本上提升产品品质、提高生产效率、降低劳动强度。”公司技术装备中心副总经理陈增伟说。

自2005年宏泰公司成立，创新即成为贯穿其发展的基因。抓住国家政策带来的发展机遇，宏泰从一家焊接油罐车的小作坊起步，通过从德国引进轻量化技术，同时坚持自主设计与研发，生产出了实用、耐用、安全性高的铝合金罐车，连续13年保持全国销量第一，并形成常压液罐车、压力容器、粉粒物料运输车、混凝土搅拌车、仓栅半挂车等10余个系列、近100多个品种的专用汽车产业链条，在国内主要省份及中南亚、欧洲、南美、非洲等地均有销售。

“对于以定制为主的宏泰而言，产品随时需要根据客户需求进行创新。”陈增伟说，曾有企业找到宏泰专汽，提出希望研发一款用于铁路运输散装水泥罐体，相比公路运输罐体，要求重量更轻、容量更大。意识到新的市场动向，宏泰专汽马不停蹄组织技术人员进行研发。他们在行业内率先提出研发同时适用于公路、铁路运输的罐体，经过一系列设计和改进，这一创新产品不仅为企业收获了大批订单，更带来了显著的生态效益——据测算，使用火车载运输罐运输水泥能够比传统运输方式减少碳排放量80%。

创新，宏泰是执着且认真的。宏泰专汽建设有河北省罐式半挂车技术创新中心、企业技术中心、变曲率罐体智能焊接工程研究中心、专用汽车工业设计中心、A级研发平台等5个省级研发平台，共有授权专利84项，其中发明专利1项，外观专利6项，实用新型专利70项，软件著作权7项。公司先后被评为国家高新技术企业、河北省科技领军企业、河北省专精特新中小企业等。

“一家企业要想在市场上抢占先机，必须大力发展新质生产力，在企业内部培育创新的环境，不断创新技术、工艺、产品，满足市场多元化需求。”陈增伟说，基于生产方式的研发将主要围绕智能焊接、智能化工厂进行，目前已有两个项目列入省、市重点研发计划。

近日，在渤海新区黄骅市南排河镇关家堡村，省级非物质文化遗产代表性传承人刘振才在自家制作桅羽儿。海堡桅羽儿龙头凤尾，尾部连接火红飘带，象征着“飞龙在天”，饱含渔家风情。桅羽儿原是渔民出海打鱼时用以辨识风向、测识风力的标识，后逐渐融入渔家祈福、求平安、纳吉祥元素，形成独特的海堡桅羽儿文化。　魏志广 张玲 摄