

习近平在法国媒体发表署名文章

新华社巴黎5月5日电 5月5日，在赴巴黎对法国进行国事访问之际，国家主席习近平在法国《费加罗报》发表题为《传承中法建交精神 共促世界和平发展》的署名文章。文章全文如下：

传承中法建交精神 共促世界和平发展

中华人民共和国主席 习近平

应马克龙总统邀请，我很高兴对法国进行第三次国事访问。

在中国人民心中，法兰西有着独特魅力。这片土地曾经诞生众多有世界影响的哲学家、文学家、艺术家，为全人类提供思想启发。150多年前，法国人士曾经参与建设中国福建船政和福建船政学堂，法国最早接受中国公派留法学生；百年前中国青年赴法国负笈求学，其中一些有志青年后来为新中国的建立和发展作出了杰出贡献。法国在西方大国中率先同新中国正式建交。

2024年是个有特殊意义的节

点。我此时来到法国，带来来自中国的三个信息。

——中方愿同法方传承建交精神，推动中法关系承前启后、继往开来。

今年是中法建交60周年。60年前，戴高乐将军从时代的战略眼光出发，决定同新中国建交。在冷战正酣的背景下，作出这一独立自主决定是极为不易的，事实证明也是正确和富有远见的。中法建交架起沟通东西方的桥梁，也推动国际关系朝着对话合作的方向演变。（下转第四版）

习近平抵达巴黎开始对法国进行国事访问

新华社巴黎5月5日电（记者刘华 唐霁）当地时间5月5日下午，国家主席习近平乘专机抵达巴黎，应法兰西共和国总统马克龙邀请，对法国进行国事访问。

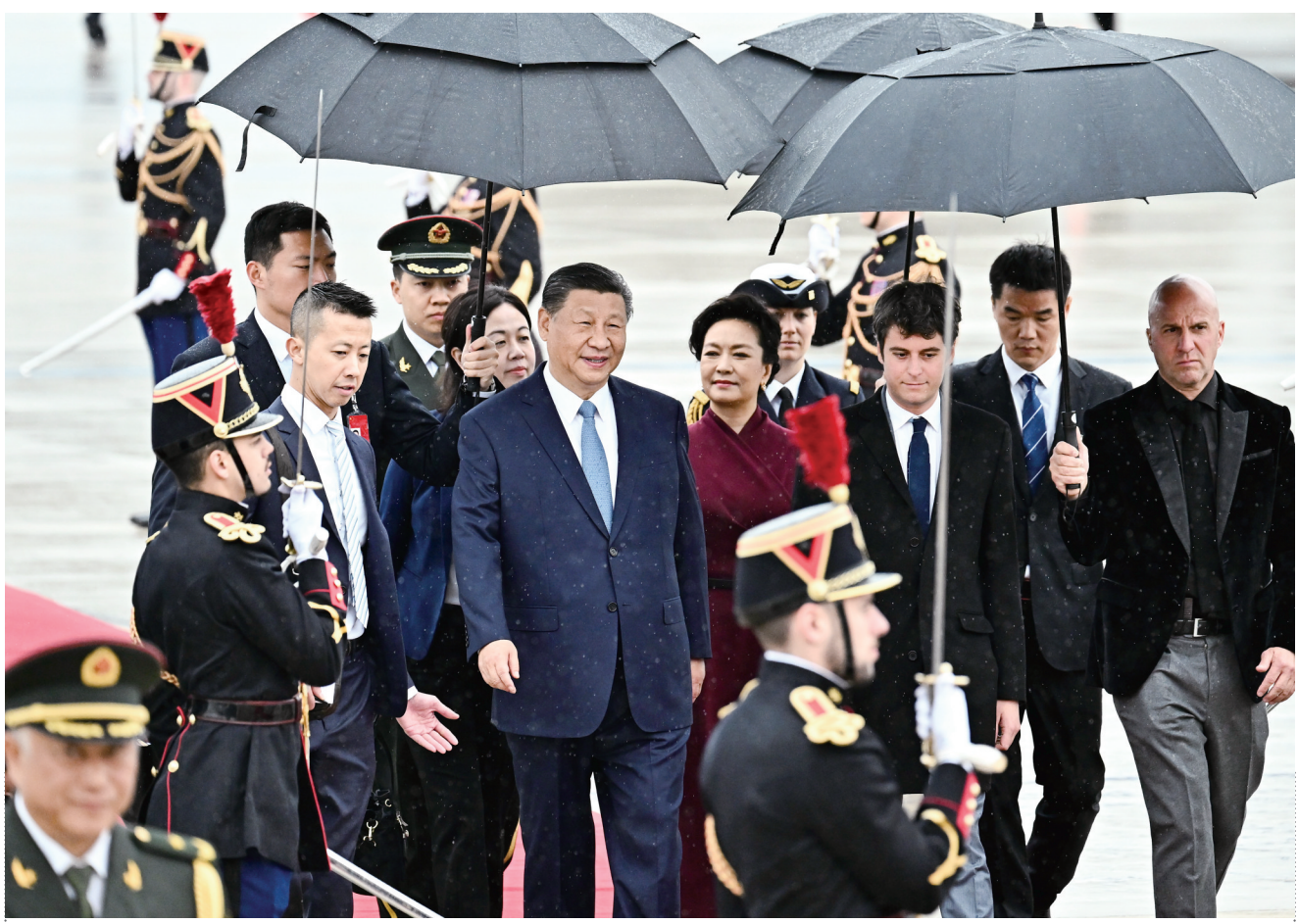
习近平乘坐专机抵达巴黎奥利机场时，法国总理阿塔尔等法国政府高级代表热情迎接。

习近平发表书面讲话。习近平指出，我很高兴对法国进行第三次国事访问，同法国人民一道庆祝中法建交60周年。作为东西方文明的重要代表，中国和法国长期以来相互欣赏、相互吸引。60年前，中法两国突破冷战藩篱，建立大使级外交关系。60年来，中法关系始终走在中国同西方国家关系前列。中法关系发展不仅给两国人民带来福祉，也为动荡不安的世界注入了稳定性和正能量。访问期间，我将同马克龙总统就新形势下中法、中欧关系发展，以及当前重大国际和地区问题深入交换意见。我希望通过这次访问，巩固两国传统友谊、增进政治互信、凝聚战略共识、深化各领域交流合作，用历史的火炬照亮前行的路，创造中法关系更加美好未来，为世界和平、稳定、发展作出新的贡献。

习近平主席夫人彭丽媛，中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇，中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机抵达。

中国驻法国大使卢沙野也到机场迎接。

习近平乘车从机场赴下榻饭店途中，华人华侨和中国留学生自发等候在道路两旁，高举“中法友谊万岁！”“祝习近平主席访问法国取得圆满成功！”等红色横幅，挥舞中法两国国旗，敲锣打鼓，舞龙舞狮，热烈欢迎习近平主席到访。



当地时间5月5日下午，国家主席习近平乘专机抵达巴黎，应法兰西共和国总统马克龙邀请，对法国进行国事访问。习近平乘坐专机抵达巴黎奥利机场时，法国总理阿塔尔等法国政府高级代表热情迎接。

新华社记者 燕雁 摄

牢记嘱托 感恩奋进 沿着习近平总书记指引的方向勇毅前行

创新机制体制 激活港口发展“原动力” ——我市打造多功能、综合性、现代化大港系列综述之一

本报记者 刘杰

开栏的话

2023年5月11日，习近平总书记视察河北、来到沧州，就京津冀协同发展、黄骅港规划建设、盐碱地综合利用等作出重要指示，为沧州发展指明了前进方向、提供了根本遵循。一年来，沧州市委带领全市730万人民，把习近平总书记的关怀关爱，转化为牢记嘱托、感恩奋进的强大动力，解放思想、奋发进取，在推动高质量发展上不断取得新突破。

今日起，《沧州日报》推出“牢记嘱托 感恩奋进 沿着习近平总书记指引的方向勇毅前行”栏目，展现全市干部群众沿着习近平总书记指引的方向勇毅前行的奋进姿态，反映加快建设沿海经济强市、答好高质量发展新答卷的生动实践。敬请关注。



繁忙的黄骅港综合港区集装箱码头。

苑立伟 摄

引的方向，以机制体制创新为抓手，在港口基础设施建设、内外贸航线拓展及软环境建设上取得一系列突破性进展，在多功能、综合性、现代化大港建设上跑出“加速度”。

机制体制创新持续深化

4月20日，经海关验放后，10049吨棕榈仁粕进入沧州黄骅港综保建设有限公司公用型保税仓库，成为黄骅港保税仓库首单进仓业务，标志着黄骅港保税仓库正式投运。

保税仓库有着外贸“宝库”之称，在缓解企业资金压力、提高通关效率、降低通关环节成本、带动区域开放型经济发展并形成示范效应等方面具有独特优势。自项目启动以来，各相关部门创新工作机制，合力攻坚，积极跟进各环节进展，确保了黄骅港保税仓库如期投运。

这是我市以机制体制创新推动黄骅港规划建设的生动写照。首个万吨级液化码头建成开放，煤炭港区7万吨级双向航道实现首航，30万吨原油码头用海确权已批准备案，开通至阿根廷、广州等

5条内外贸航线，黄骅港—雄安新区内陆港设立……回望一年来，作为沧州高质量发展的重要引擎，黄骅港可谓喜事连连、热度满满。

发展的“热度”源于改革的“深度”和创新的“力度”。

4月12日，市委书记康彦民又一次来到渤海新区黄骅市，主持召开企业座谈会暨港口高质量发展现场办公会，逐项调度重点项目进展情况，与参会企业负责人深入座谈交流，梳理项目建设的关键环节和影响因素，协调解决困难问题，明确牵头领导、责任部门、办结时限，安排部署下步重点工作。

定期召开企业座谈会暨港口高质量发展现场办公会，是我市推进黄骅港规划建设的一项重要制度。围绕建设多功能、综合性、现代化大港目标，这一制度坚持问题导向、结果导向，对港口基础设施和重点项目建设中遇到的困难和问题及时协调解决，有力推动了各项工作提速提效。

打造多功能、综合性、现代化大港，涉及方方面面的任务。市委、市政府坚持高位推进，成立专门机制，围绕

“我们有什么、到底缺什么、问题是什么、应该怎么办”，聚焦港口功能不完善、产业链条不完整、要素保障不充分等问题，持续用力、逐项攻坚，以改革办法破解发展桎梏，全力推进黄骅港规划建设。各相关部门、单位明确分工、健全机制，聚焦任务目标，以更强的活力、更顺的流程、更高的效率，扎实推进各项任务落实。渤海之滨呈现出一派如火如荼的建设场景。

一年来，我市谋划实施了总投资558亿元的煤炭、集装箱、滚装、原油等21个专业码头项目，首个万吨级液化码头建成开放，煤炭港区3#、4#散杂货码头投入运营，煤炭港区7万吨级双向航道成功首航，港口服务能力显著提升。首个铁路中心站建成投用，13.8公里的液化管廊、集装箱海关监管场所基本建成，综合物流园铁路专用线开工建设，曲港高速、邯港高速和荣乌高速沧州段改扩建等工程开工建设、有力推进，“公铁港”有机结合的多式联运体系日趋完备。

“作为黄骅港‘地主港’管理模式实施主体，沧州港务集团正推进港口型国家物流枢纽项目建设。”沧州港务集团有限公司党委书记、董事长王宝辉说，项目全部建成后，可带动黄骅港到2035年实现货物吞吐量5亿吨、集装箱吞吐量400万标箱。

物流畅通生机勃勃

港口，是推动经济社会高质量发展的重要引擎。

2023年7月21日，国家发改委和交通运输部联合印发《全国港口及航道布局规划》，黄骅港由地区性重要港口上升为全国沿海主要港口，进入国家沿海港口重点支持、优先发展的第一梯队。与沧州港口型国家物流枢纽城市建设遥相呼应，沧州的沿海效应进一步显现、知名度进一步提升。

4月3日，由加拿大温哥华港装船7.43万吨石油焦的“阿多尼斯”号轮船，顺利靠泊黄骅港河钢码头3号泊位。（下转第三版）

鼓足精气神 拼出加速度

冀言

事业是干出来的，成绩是拼出来的。没有什么轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。

当下的河北，正在高质量发展的赶考路上奋力奔跑。一季度，全省主要经济指标增速好于预期，经济社会发展取得“开门红”，非常令人鼓舞。同时也要看到，我们的发展进入了瓶颈期，个别地方创新动能不足，大项目好项目不多，经济发展速度下滑，拖了全省的后腿，影响了发展大局。这反映出一些干部松松垮垮、得过且过，不敢担当、不会担当，精神状态不佳，拼劲干劲明显不够。

困难也好，问题也罢，其实都不可怕，最怕的是不敢直面困难、咬牙前进，不愿去想办法化解难题、迎接挑战。

百舸争流，不进则退。现在，各地都在拼经济、拼发展。比如，苏州最近举行全球招商大会，短短几天签约367个项目，总投资达到了3720亿元，包括世界500强投资的30个项目。对比这样的成绩单，我们还有什么理由不努力去拼？

拼，就要鼓足一往无前的精气神。

始终保持敢想敢干的血性、昂扬向上的斗志、奋勇争先的豪情，一天都不耽误，一刻都不放松，迎着困难上、积极主动干，把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力，啃下前进路上的“硬骨头”，突破发展中的瓶颈问题。

千帆竞进，比的是真功夫；赛场角逐，拼的是硬本领。要善于发现问题、勇于解决问题，对于影响本地本部门发展的突出问题认真调研，做到心中有数、手中有策、干事有招。要有谋划创新性、撬动性措施抓手的能力，吃透中央精神和省委要求，找准创新“驱动点”，打好发展“特色牌”，选准自身发展的领域和赛道，因地制宜发展新质生产力。

拼，就要拼出高质量发展的加速度。

一分部署，九分落实，关键是抓好末端落实，最终体现在发展质效上。要抓住雄安新区建设发展、京津冀协同发展等重大机遇，集聚一切创新要素，吸引高端创新人才，全力打造创新高地和创业热土。要向先进地区学习取经，大力抓招商引资，创新方式方法，真正引来一批大项目、好项目，落地一批头部企业、龙头企业。要下大气力优化营商环境，领导干部包联进企、主动服务，想方设法为企业解决实际困难，推动各项惠企利民政策直达快享、落实到位。

越是艰险越向前，敢拼会拼才能赢。持续解放思想、奋发进取，鼓足精气神，拿出硬措施，狠抓大落实，就能干出一番新业绩，拼出一片新天地，书写无愧于时代和人民的精彩华章。

我市加工贸易企业 提质升级助力业务量增长

本报讯（记者王汝汀 通讯员张琳 姚欣玥）日前，记者在位于中国—中东欧（沧州）中小企业合作区的河北依依科技发展有限公司看到，随着智能化设备高速运转，一片片宠物垫完成生产，准备发往国外。“为了拓展海外市场，公司今年开展了加工贸易，这也为提升销量、促进转型升级增加了‘筹码’。”企业相关负责人说。

今年的《政府工作报告》提出，支持加工贸易提档升级，拓展中间品贸易、绿色贸易等新增长点。加工贸易，是指经营企业进口全部或者部分原辅材料、零部件、元器件、包装物料，经加工或装配后，将制成品再出口的经营活动。

目前，我市已经开展加工贸易的企业共有24家，业务范围涉及粮食加工、宠物用品、化学品包装等。随着加工贸易开展，相关业务量也不断增加，一季度，沧州海关和黄骅港海关共受理加工贸易手册备案30本，同比增长13%，进口备案金额1.7亿美元，同比增长超两倍，加工贸易在执行账册77本。

据介绍，发展加工贸易将有力拉动沧州市外贸增长，促进沧州市外向型经济高质量发展。接下来，海关部门将进一步优化营商环境，服务企业减负增效，促进辖区产业转型升级。

“五一”假期，国网河北电力（大运河）共产党员服务队队员，在京沪高速沧州服务区帮助新能源车主使用“绿电充电宝”充电。与传统充电桩相比，“绿电充电宝”无需土建接线，依托区域光伏储能柜的“能量补给”，可灵活部署至有需求的场所，为新能源车主提供100%绿电供应服务。

张超 摄

