

《“语”近人——习近平喜欢的典故》（国际版）在塞尔维亚开播

新华社贝尔格莱德5月7日电 《“语”近人——习近平喜欢的典故》（国际版）开播仪式7日在塞尔维亚首都贝尔格莱德举行。节目将于5月8日在塞尔维亚

国家广播电视台第一频道播出，相关内容及宣传片等还会在欧洲和全球近百家主流媒体陆续播放。

由中国中央广播电视总台制作的《“

“语”近人——习近平喜欢的典故》（国际版）聚焦共同富裕、生态文明等主题，精心选取习近平主席重要讲话、文章和谈话中所引用的中国古籍和经典名句，通过与

外籍嘉宾对话等形式，展现习近平主席广博厚重的文化底蕴和人民至上的深厚情怀，提炼阐释中华文明的独特精神标识、新时代内涵和全球化价值。

■ 互惠互利 百年钢厂焕发新颜

塞尔维亚是中国在中东欧地区首个自由贸易伙伴。去年，中国是塞尔维亚最大投资来源国和第二大贸易伙伴。双方经贸、产业链、基础设施建设合作方兴未艾，助力两国各自现代化进程。

在中塞友好关系的发展进程中，一段“百年钢厂新生记”被传为佳话，成为铁杆友谊的绝佳印证。

成立于1913年的斯梅戴雷沃钢厂是塞尔维亚唯一国有钢厂，长期被誉为“塞尔维亚的骄傲”。但由于市场及转型等原因，钢厂一度陷入困境，濒临倒闭。直到2016年，钢厂迎来命运的转机。中国河钢集团收购这座已连续亏损七年的钢厂，成立河钢塞尔维亚公司（河钢塞钢）。被河钢收购仅半年多，斯梅戴雷沃钢厂就成功扭亏为盈。如今，这座百年钢厂焕发新生，已是塞尔维亚三大出口企业之一。

“河钢塞钢充满活力，也改变了我的生活。”2021年进入河钢塞钢的废钢处理组副组长米洛什·武莱塔规划着幸福的未来。武莱塔说：“如果说公司是船，那么，和谐融洽的关系就是船桨。在国际形势动荡背景下，公司制定的五年、十年规划给了我们安全感，让我们知道企业和自己的未来，也让我们的工作更有计划性，有了与企业一起成长的感觉。”

■ 互帮互助 雪中送炭情谊珍贵

新冠疫情发生后，中方向塞方援助并优先提供多批医疗防护物资，还派遣专家组赴塞尔维亚。塞方全力支持中方在疫情期间帮助旅外侨民的“春苗行动”，塞尔维亚民间组织自发向中国人民捐助口罩等物资。这种雪中送炭的兄弟情谊弥足珍贵。

塞尔维亚总统武契奇2021年2月接受新华社记者专访时强调，当第一波疫情在欧洲肆虐时，中国派遣医疗专家组并帮助塞尔维亚建立最先进的病毒实验室。

“中国医疗专家组为我们提供很多帮助，给我们医护人员带来信心……我对此非常非常感激。”

当中国专家组携救援物资第一时间赶到贝尔格莱德，武契奇亲往机场迎接，与中国专家组成员一一碰肘，更在五星红旗上献上深情一吻。

■ 互学互鉴 热络交流民心相亲

中塞两国人民对彼此深怀好感，文化、体育、旅游等人文交流热络。塞尔维亚篮球明星约基奇为中国和美乡村篮球大赛鼓劲加油。两国互免持普通护照人员签证，为人员往来和交流合作提供了便利。

印象西湖、凤尾虾巢、松鼠鳜鱼、东坡笋肉……前不久，由中塞两国学生合作制成的“西湖宴”亮相贝尔格莱德中国文化中心，让塞尔维亚民众品尝到杭帮菜的美味。

“中式烹饪为我打开新的世界。”中塞旅游学院塞方学生尼古拉说，“老师不仅教授中文，还介绍中国家庭、传统节日等内容，让我对中国文化产生了浓厚兴趣。”

如今，贝尔格莱德中国文化中心开设中文、传统乐器、书法、太极等课程，成为当地民众了解中国和体验中华文化的一个窗口。“中文热”“中国文化热”近年来在塞尔维亚持续升温。孔子学院、孔子课堂、鲁班工坊在塞尔维亚深受欢迎；双方多年合作举办“欢乐春节”活动，以优秀中华文化展演吸引塞民众积极参与；互免签证和互通直航让两国人民常来常往更加方便，互访人数持续增加。

一个个务实友好的故事，诠释着中国和塞尔维亚“铁杆朋友”“朋友以义合”“朋友是生命中最好的财富”的内涵。中国和塞尔维亚的铁杆友谊历久弥坚，树立了国家和人民交往的典范。春华秋实，让我们一起见证和期待中塞友谊之树茁壮成长，结出更多造福两国人民的累累硕果。（综合新华社记者报道）

三个中塞铁杆友谊故事

向盐碱地要粮食——

沧州奋力向“仓”州

傅新春 农民日报·中国农网记者 孙维福

坐拥华北平原1.4万平方公里陆域面积，河北省沧州市本应是古往今来的“天赋粮仓”。但因濒临渤海海拔过低，土壤中盐分过高、碱性过大，这里的408.5万亩盐碱地，一直是全市粮食种植、增产的难题。然而沧州人没有退缩，他们在实践中不断摸索它的“脾气”、破解它的“谜团”，想方设法让它变“田”、增“粮”、起“仓”。

这片盐碱地,潜力到底有多大？

4月中旬，沧州黄骅市旧城镇仙庄片区那片盐碱地麦田里，旱作雨养的旱碱麦郁郁葱葱。与去年习近平总书记到这里考察时的最大不同，是地头上新增了一座农业四情监测站。“通过田间传感设备检测环境的物理参数，动态实时监测虫情、墒情、苗情、灾情。”黄骅市农业农村局局长聂晶告诉记者。

盐碱地里配适高科技，这在过去想都不敢想。因为千百年来，盐碱地给沧州人留下的多是苦涩回忆，甚至这里不少村庄的名字，都“富含”盐碱。例如盐山县有碱场赵村、沧县有岗碱村、东光县有碱场郑村、泊头市有碱场孙村……碱场赵村党支部书记付新广说，他们村有2000多亩盐碱地，往往是秋播后麦苗破土而出，可转年春天又死掉将近一半，不少盐碱地被撂荒。

尽管如此，沧州人治理盐碱地的行动不仅从未停顿，而且速度不断提升、方式不断创新。广挖水渠，按照“盐随水走，盐随水去”的水盐运动规律，引地表水到盐田进行“冲洗”；采用化学、生物等方式改良土壤结构，提升地力；引进抗盐碱良种……多措并举、综合施策，成效在渐进式显现。小麦单产一度达到700斤—900斤，玉米单产1000余斤，加上国家对种粮的各项补贴，碱场赵村农民发现，在盐碱地种粮不但能吃饱肚子，还能赚钱。曾经撂荒的盐碱地，如今成了香饽饽。

“一年种小麦、玉米两季粮食，每季亩均增产200斤左右。”说起盐碱地治理的成效和潜力，与盐碱地“缠斗”30多年的沧州市农林科学院研究员徐玉鹏深有感触。

这片盐碱地,该如何定位规划？

近日，记者从沧州市委、市政府召开的经济社会发展情况通报会上了解到，近年来特别是去年以来，沧州站在为国家粮食安全作贡献的高度，坚持科

硕成果，谱写中塞关系发展新篇章。

习近平主席夫人彭丽媛，中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇，中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机抵达。

聚焦“多功能” 打造对外开放“强引擎”

铁路还是管道等其他运输方式，如何做好与航运的“排列组合”是一道“必答题”。近年来，黄骅港充分发挥港口+铁路一体化运营优势，持续探索各类联运应用场景，不断优化运输方式和路径，已初步形成由多横多纵公路网和邯黄、朔黄、沧港三条进出港铁路大通道及皮带管廊、液化的管廊等共同组成的集疏运体系。

——全力推进集疏港铁路与堆场建设进程。加快推进7条铁路线和1个港外编组站建设，其中，黄骅港中心站一期和中铁铁路专用线项目已竣工，邯黄铁路扩能改造工程沧州段完工；

——黄骅港大宗散货码头煤炭堆场工程主体完工，具备试运营条件，矿粉堆场工程建设进程稳步推进，为商贸物流发展奠定有力基础；

——沿邯黄、朔黄、太中银三条铁路沿线加快布局内陆港，内陆港总数达到12个，帮助内陆地区把“出海口”搬到了“家门口”；

——扎实开展黄骅港综合港区散货港区铁路专用线、邯黄铁路复线和朔黄4.5亿吨扩能改造工程前期工作，重点推

中国驻塞尔维亚大使李明也到机场迎接。

习近平乘车从机场赴下榻饭店途中，贝尔格莱德洋溢着欢乐喜庆的氛围。中塞两国国旗到处迎风飘扬，多处

聚焦“多功能” 打造对外开放“强引擎”

进总投资491亿元的曲港高速、邯港高速和荣乌高速沧州段改扩建工程，建设公铁港有机结合的多式联运体系。

加快能源基地建设 拓展集装箱航线

日前，在渤海新区黄骅市南大港产业园区东兴工业区南大港石油储备基地项目建设现场，吊车起落有序，装卸车辆往来不断，工人们正加紧施工，冲刺工程最后的收尾阶段。

一条35公里长的输油管线，将成为黄骅港泰地码头储备和中转的原料油向南大港石油储备基地输送的“绿色通道”，既能充分释放黄骅港原油等液体化学品集疏运能力，又能为全市打造绿色石化产业集群提供高效便捷的能源供应。

纵深推进能源革命，保障国家能源安全，是黄骅港作为“西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口”的功能导向与职责所在。

去年以来，沧州港口集团与国家电力投资集团河北公司合资成立沧州港口

点亮“中国红”，巨幅电子屏滚动播放着“热烈欢迎亲爱的中国朋友”。旅塞华人华侨和留学生以及塞尔维亚民众自发等候在道路两旁，挥舞中塞两国国旗，热烈欢迎习近平到访。

电投能源发展有限公司，共同建设国储煤炭基地项目；全力推动原油储运基地项目落地，提速港区带式输送机管廊、配套铁路专用线建设。同时，积极争取黄骅港商业煤炭储运项目落地。

拓展集装箱航线，壮大外贸“朋友圈”，是建设多功能港口、推动外向型经济发展的重要环节。2023年7月，沧州港口型国家物流枢纽入选国家建设名单，被定位为国际能源物流基地、京津冀制造业供应链组织中心和“一带一路”陆海双向辐射中心，规划了商贸物流园、产业物流园、国际物流区、大宗散货储运区、供应链服务区、能源储运区等六大功能区。

去年以来，黄骅港成功加入世界物流护照计划，新开通至日本、俄罗斯等5条外贸集装箱航线，集装箱航线累计达到18条，与全球40余个国家和地区以及国内200多个港口有航运往来，国际物流运输优势进一步凸显。

春潮澎湃东风劲，奋楫扬帆正当时。随着向海发展、向海图强的奋进画卷在狮城大地铺陈展开，一个多功能、综合性、现代化大港正在渤海之滨崛起。

（上接第一版）

当前，黄骅港总投资558亿元的煤炭、矿石、集装箱、滚装、原油等21个码头加快推进；原油码头项目用海审批意见获批，涉及填海造地的66.22平方公里未开发海域全部调整出国家级水产种质资源保护区核心区；综合港区船舶燃料油码头计划于今年9月试运营，9#10#通用泊位、液体化工码头等在建工程进展加快……随着四个功能港区均衡发展，港口功能布局正不断优化升级。

完善集疏运体系 推动港口商贸物流发展

2月10日，随着一批由福远06轮从海南运抵黄骅港煤炭港区的铁精粉集装箱装入火车发运，黄骅港煤炭港区集装箱双重式常态化大物流运输启动，这批铁精粉经沧港铁路转朔黄铁路运至终端用户。

发展多式联运，是优化调整运输结构、构建现代综合交通运输体系的重点抓手。对于黄骅港而言，无论是公路、

深化和提升中塞全面战略伙伴关系 构建新时代中塞命运共同体

（上接第一版）在习近平主席坚强领导下，中国取得举世瞩目的成就，成为世界发展与进步的灯塔，在国际事务中日益发挥重要作用。中国共产党不仅为中国人民谋幸福，也为世界人民谋福利。塞尔维亚人民对中国特别是习近平主席充满感激和尊重，为能同中国这样的伟大国家成为铁杆朋友感到由衷骄傲和自豪。塞方坚定支持中国在台湾等核心利益问题上的正当立场。世界上只有一个中国，塞方将继续毫不迟疑、毫不动摇地坚定支持中国。

武契奇表示，中国的投资与合作极大地促进了塞尔维亚的经济社会发展，也提升了塞人民的生活水平。特别是2016年以来，在习近平主席亲自关心和支持下，河钢斯梅戴雷沃钢厂取得巨大经济社会效应，不仅彻底改变了钢厂的命运，也增强了民众的信心和希望。塞尔维亚的未来同中国紧密相连。塞方期待同中方密切各领域、各层级交流，加强在基础设施、新能源、创新、人工智能、人文等各领域合作。积极推进高质量共建“一带一

路”，如期完成匈塞铁路塞尔维亚段建设，欢迎更多中国企业来塞投资合作，期待两国更多直航，以塞中自贸协定生效为契机，进一步扩大两国经贸合作。今天我们宣布提升塞中全面战略合作伙伴关系、构建新时代塞中命运共同体，必将成为塞中关系史上新的里程碑。塞方坚定支持并将积极参与习近平主席提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，同中方密切多边战略协作，共同反对霸权强权，维护联合国宪章宗旨，捍卫国际公平正义。

会谈后，两国元首共同签署《关于深化和提升中塞全面战略合作伙伴关系、构建新时代中塞命运共同体联合声明》，并共同见证交换共建“一带一路”、绿色发展、数字经济、电子商务、基础设施、经济技术、信息通讯、农食、媒体等领域多项双边合作文本。

两国元首还共同会见了记者。

当天中午，武契奇和塔玛拉在塞尔维亚大厦为习近平和彭丽媛举行了隆重欢迎宴会。

蔡奇、王毅等出席上述活动。