

2023年5月11日，习近平总书记视察河北、来到沧州。沿着总书记在沧州视察的足迹，本报记者走进港口码头、村庄，倾听亲历者讲述总书记与干部群众在一起的感人细节，展现全市干部群众沿着总书记指引的方向勇毅前行的奋进姿态，展示沧州加快建设沿海经济强市、答好高质量发展新答卷的生动实践。

逐梦扬波向深蓝

本报记者 刘 杰

■ 加快基础设施建设,提升港口综合服务功能

在黄骅港大宗散货码头矿粉堆场项目施工现场,施工机械往来穿梭,工人们正进行施工作业。

在码头,记者遇到了正在现场解决项目建设问题的沧州港务集团有限公司董事长王宝辉。他介绍说:“一年来,我们深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,全力以赴抓落实,具体成果已在方方面面得到体现。”

如今,黄骅港打通反向综合运输大通道,不断扩大内陆市场份额;加入世界港口保护联盟计划,航线通达全球50多个国家和地区;腹地港口联动格局更开放,与多条铁路紧密合作,集装箱多式联运工程形成叠加效应。

完善的集疏运体系,是打造多功能、综合性、现代化大港的重要支撑。为此,黄骅港整体谋划了总投资96亿元的7条铁路线和1个港外编组站建设项目,加强邯黄铁路、朔黄铁路及沧港铁路三条进港主干线的互联互通,进一步提升集港与疏港效率。同时,开工建设了综合物流园项目和黄骅港集疏运体系项目,全力推动黄骅港转型升级高质量发展。

在黄骅港津冀国际集装箱码头,“殷发2”货轮缓缓驶离港口,前往上海港。这条装载着箱包、家具、地垫等多种货物的船只,将经上海中转驶向美国洛杉矶。这也标志着黄骅港集装箱外贸航线又添“新丁”。“黄骅港—上海—洛杉矶”集装箱航线。

一年时间过去了,黄骅港发生了哪

■ 持续改善港区环境,变身“海岸花园”港口

微风徐来,芦苇飘拂。在黄骅港煤炭港区“莲园”内,由港口货轮收集的压舱淡水,经管道汇入锦鲤池。池水清冽,鱼儿畅游,海面上不时有鸟儿飞过,行走在岸边蜿蜒的木质步道上,一幅美不胜收的生态画卷随着视角变换慢慢展开。

国能黄骅港务有限责任公司设备管理中心副主任汪大春介绍,按照习近平总书记的指示要求,他们着力加强港口能力建设,提升高质量发展水平,其中按照新质生产力要求加快推进“煤五期”建设成为重要内容。

规划中的“煤五期”项目,将会充分考虑水系连通和水源利用,把湖泊湿地的打造嵌入到生产体系谋划中,更好发挥“原装”效果,将生态优势转换为发展优势,使港口可以在保持经济活力的同时,成为可持续发展的样本。目前,煤炭港区已拥有

“两湖三湿地”,周边绿植掩映,风景如画,使这一煤炭港口,有了不一样的韵味。

黄骅港建设一直情系绿色发展。煤炭港区引进筒仓工艺,将煤炭装进“口袋”里,以物理方式从根源上防止煤尘外溢,刷新了多数人对煤港“黑漆漆、脏兮兮”的传统印象。“煤五期”项目继续沿用且不断完善筒仓装卸生产工艺,在筒仓内壁加装以高强度耐磨材料,目前正在三期和四期筒仓做试验,工艺日益成熟。

在“双碳”战略实施的大背景下,绿色转型成为港口高质量发展的必由之路。”汪大春说,公司将通过5个项目的实施,积极推动港区由低碳向零碳、负碳转变。具体包括,零碳港口建设研究项目,深入诊断港区在能源利用和低碳发展方面的薄弱环节,挖掘节能降碳潜力,打造零碳码头建设样板;4A级工业景区申报项目,在清洁生产、循环利用等领域创建示范点,完成4A级工业景区申报;黄骅港煤炭运输能力为申报项目,以黄骅港煤炭港区三期码头为申报试点,主动推进审批流程,加快申报进度;加快光伏、风力发电规划建设;新能源地轮项目,采购新能源地轮,实现港区作业地轮用能绿色化;船舶岸电应用项目,积极鼓励船舶岸电设施改造,确保全年接收率达95%以上。

■ 全力打造能源枢纽,守护国家能源安全

“去年5月,7万吨级双向航道一期还没有竣工验收。如今,一期已经投入使用,二期正在加快推进。”国能黄骅港务有限责任公司工程管理中心主管梁秀忠说,这一年来,大家撸起袖子加油干,推动港口建设实现新突破,港口高质量发展底气更足。

今年一季度,黄骅港累计完成货物吞吐量8807.14万吨,同比增长11.53%,增速在全省港口中位列第一;煤炭吞吐量占国内煤炭下水总量的31.6%,位居全国第一。

今年,黄骅港还将新增4个7万吨级煤炭船舶泊位,设计煤炭运输能力为每年5000万吨。项目投入运营后,得益于朔黄铁路3万吨级重载列车等运输力量保障和码头装卸能力提升,黄骅港煤炭运输能力将从2.1亿吨提升到2.6亿吨,为打造多功能、综合性、现代化大港提供有力支撑。

“能源保供涉及千家万户,我们将牢记习近平总书记嘱托,切实发挥能源保供重要枢纽作用,创新抓好‘改革、发展、转型、品牌’四条新主线,让能源保供的基础更牢、效率更高、能力更强,确保能源供应链、产业链安全。”国能黄骅港务有限责任公司生产指挥中心主任刘金尧说。

“做好盐碱地特色农业这篇大文章,对于保障国家粮食安全、端牢中国饭碗具有重要意义。”去年5月11日,习近平总书记视察河北。来到沧州,对盐碱地综合利用工作作出重要指示,更为沧州盐碱地综合利用和特色农业发展带来前所未有的契机。

淳淳嘱托重如千钧,殷殷期望言犹在耳。一年来,我充分发挥科技创新的关键作用,加大盐碱地改造提升力度,加强适宜盐碱地作物品种开发推广,积极发展深加工、延长产业链,广袤的盐碱地上涌动着农业现代化发展的新希望。

盐碱地涌动新希望

本报记者 韩学敏



盐碱地种植高粱,良变优

初夏时节,生机勃勃。在渤海新区黄骅市旧城镇仙庄片区的旱碱麦麦田里,满眼青绿,小麦长势喜人,孕育着丰收的希望。

“做好盐碱地特色农业这篇大文章,对于保障国家粮食安全、端牢中国饭碗具有重要意义。”去年5月11日,习近平总书记视察河北。来到沧州,对盐碱地综合利用工作作出重要指示,更为沧州盐碱地综合利用和特色农业发展带来前所未有的契机。

淳淳嘱托重如千钧,殷殷期望言犹在耳。一年来,我充分发挥科技创新的关键作用,加大盐碱地改造提升力度,加强适宜盐碱地作物品种开发推广,积极发展深加工、延长产业链,广袤的盐碱地上涌动着农业现代化发展的新希望。

■ 做优种子“芯片”

5月8日,记者来到沧州临港渤海种业有限公司的旱碱麦繁育中心,中捷产业园区农科所相关负责人郭福面对眼前这片麦田感慨地说:“看,这片麦子长势多好。如果不是本地人,你能想到它们扎根的是一方盐碱地吗?”

好地处长好麦,这似乎是“常理”。但在这块土地上,却能逆势而为。在这片土地上,盐碱地改造提升力度,加强适宜盐碱地作物品种开发推广,积极发展深加工、延长产业链,广袤的盐碱地上涌动着农业现代化发展的新希望。

■ “花样”产品延伸产业链

向盐碱地要食物,还要向特色农业要效益。“以前,面花是节庆食品,如今走上了百姓日常生活餐桌。”黄骅市面花制作技艺省级非遗传承人李春、高粱面点师孙建军说,他们将面花发展成了文创产品,研发了“十二生肖”等系列面花,年出货量上万套。

不仅如此,孙建军紧跟市场潮流,根据顾客的不同需求,对旱碱麦面粉进行深加工,推出了多种创新型面点美食,深受客户青睐。

积极发展深加工,是延伸盐碱地特色农产品产业链条、增加农民收入的有效途径。目前,沧州市级以上旱碱麦面粉加工龙头企业发展到13家,年加工能力达到90万吨。随着旱碱麦产业链不断延伸,过去农家传统晾晒的面食更加受到消费者青睐。如今,面花馒头成了沧州的又一个特色产品,除在当地商超进行售卖,还大量通过电商平台销往全国各地。

沧州市农业农村局局长透露,产业链条的延长,助推当地旱碱麦附加值提升了40%左右,“每斤小麦能多卖0.15元、每斤面粉多卖1元2角,一个馒头能比过去多卖1元。”

不仅如此,我市还根据盐碱地不同类型特点和现有产业发展现状,因地制宜发展旱碱麦、瓜果、蔬菜种植以及渔业养殖等盐碱地特色产业,积极培育精深加工、冷链物流,推动全产业链发展,延长产业链、价值链、生态链,促进盐碱地农业提质增效。

新的希望,每天都在这片土地上萌发。端着刚出锅的面花,孙建军一边热情地邀请大家品尝一边说:“好日子才刚刚开始。”

■ 科技赋能小麦种植

在渤海新区黄骅市旧城镇仙庄片区盐碱麦田,地头新增了一座农业“四情”监测站。“过去种庄稼靠经验,现在种庄稼靠数据。”渤海新区黄骅市农业农村发展局局长葛品告诉记者,利用这些设备,就能实时监测墒情、墒情、苗情、灾情。



让盐碱荒地变成“丰产田”

——访中国科学院南皮生态农业试验站副站长郭凯

本报记者 邢 程

又是一年农忙时,在中国科学院南皮生态农业试验站海兴盐碱地资源高效利用实验基地,中国科学院南皮生态农业试验站副站长郭凯正在观察麦苗长势,记录相关数据。

“这里种的多是‘小偃155’,虽然受去年天气原因影响,冬小麦比往年晚播了一个月,但预计收成会和往年差不多。”说着,郭凯随手捏起一块土放到嘴里,用最简单的“土方法”检测土壤盐碱化程度。

在盐碱地上播种丰收希望,是郭凯的一大心愿。“去年5月11日,习近平总书记到沧州视察,来到渤海新区黄骅市旧城镇仙庄片区看旱碱麦种植情况,我有幸当作了汇报。这一年,我们时刻牢记总书记嘱托,加紧开展各项试验,立志要把这片盐碱地变良田。”

郭凯说,海兴县紧靠渤海,土壤盐碱化程度高、地下浅层咸水分布广,实现盐碱地资源高效利用,一个重要任务就是解决咸水资源科学利用的问题。

这些年,他和其他科研团队成员试验发现,这里的苦咸水不能灌溉庄稼,但可以利用咸水结冰灌溉技术改良盐碱地,实现“以盐治盐”。

去年冬天,海兴县气温降至-10℃左右时,郭凯等科研人员抽取了地下咸水灌溉到重度盐碱地上,这些水在地表结成冰层。今年开春,随着气温升高,高浓度结冰咸水率先融化下渗,带走耕地大量盐分,最后融化的微咸水和淡水再渗透洗盐,从而实现盐碱地耕层脱盐的效果。

土地盐度降下来,效果还要保持住。他们在实验基地展开了耕层微域控盐新技术研究。所谓耕层微域控盐技术,简单来讲,就是以耕层为核心,在耕层土壤培肥的基础上,通过在地表覆盖、耕层下方铺设秸秆隔层等方式,以有效降低耕层土壤含盐量。郭凯形象地比喻说:“这就

相当于把耕层变成‘夹心饼干’,既可以改善土壤盐碱度,还可促进土壤微生物的繁殖,改善土壤结构。相信在不久的将来,一片片的盐碱地都会因这些新技术被‘碱’重生,让盐碱荒地变成丰产田。”

一年来,他们不仅积极优化盐碱地肥水调控,也加强筛选适宜重度盐碱地种植的经济作物、饲草作物、耐盐碱植物等。”郭凯说,经过盐碱地综合治理的多重试验,目前,海兴重度盐碱地已可用于棉花、油菜、甜高粱、甜菜、芦笋、秋葵、枸杞、白蜡、玫瑰、桉柳等多种耐盐作物的种植。

同时,郭凯还和研发团队一起,积极探索“农机+农艺”技术在高效耕层控盐中的应用。“试验、研发新技术任重道远,只有将这些技术真正应用到耕地上,才能给粮食生产和安全提供更全面的保障,这也是我们一直努力的方向。”郭凯说。



专业人员正在进行小麦“一喷三防”作业。



在黄骅市面花非遗工坊,村民展示相关产品。



麦田里建起全天候远程监测设备。



农技人员检查小麦苗虫害防治情况。

构建通达世界的海上物流通道

——访沧州港务集团有限公司董事长王宝辉

本报记者 孙晓升

在黄骅港津冀国际集装箱码头,“殷发2”货轮缓缓驶离港口,前往上海港。这条装载着箱包、家具、地垫等多种货物的船只,将经上海中转驶向美国洛杉矶。这也标志着黄骅港集装箱外贸航线又添“新丁”。“黄骅港—上海—洛杉矶”集装箱航线。

“港口强不强,要看集装箱。发展集装箱业务是打造多功能、综合性、现代化大港的重要内容。”沧州港务集团有限公司董事长王宝辉说,一年来,他们深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神,加快打造多功能、综合性、现代化大港。去年,黄骅港成功加入世界港口保护联盟计划,2023年以来,新开通至日本、俄罗斯和我国广州等集装箱外贸航线59条,累计开辟集装箱外贸航线189条,同世界上50余个国家和地区的200多个港口有贸易往来,港口辐射能力不断增强。

2023年5月11日,习近平总书记来到黄骅港煤炭港区码头视察,了解河北省港口整合发展和黄骅港生产经营、发展规划等情况,并作出重要指示,“当时,我向习近平总书记汇报了黄骅港综合港区发展情况。”回忆起当时的情景,王宝辉仍心潮

澎湃。他说,习近平总书记的重要讲话,为黄骅港发展指明了方向。一年来,在市委、市政府领导下,集团上下全力构建“通道+枢纽+网络”物流运行体系,拓展和提升物流服务功能,进一步增强港口辐射带动作用,不断扩展港口对外开放空间。

“去年,我们谋划了系列铁路专用线项目,开工建设了黄骅港集疏运体系项目。推动邯黄铁路、朔黄铁路及沧港铁路3条进港主干线互联互通。”王宝辉介绍,集疏运体系项目和3条铁路的连接贯通,将进一步完善港口集散运输能力,煤炭、铁矿石、有色矿等大宗货物公铁转、散转集将更加便利,海铁联运得到强化,港口运输的“最后一公里”得以打通。在各方共同努力下,黄骅港已成为环渤海地区最具成长性的深水大港之一,并上升为全国沿海主要港口。

4月8日,沧州黄骅港—雄安新区内陆港揭牌成立,将为周边产业提供优质的口岸服务,把“出海口”搬到“家门口”,也将大幅提升企业物流运转效率。这一内陆港将黄骅港的海运、场站、保险、供应链金融、国内国际贸易等港口物流服务能力前置到雄

安新区,为雄安新区打造高效、便捷、经济、稳定的出海运输通道,畅通雄安新区和沧州的联动发展要素流动渠道,开辟产业联动廊道。

“在迈向深蓝的同时,作为纽带,黄骅港积极拓展内陆港业务,让腹地和港口的连接越来越紧密,合作空间也越来越广阔。”

王宝辉介绍,为强化黄骅港与冀中南及中西部地区的联动发展,沧州在邯黄、朔黄、太中银3条铁路沿线加快布局内陆港,已挂牌建立内陆港12个,港口集疏运体系日益完善,港口与腹地之间的通道更加畅通便捷,辐射能力和国际化水平显著提升。其中,平遥至黄骅港的海铁班列自开通以来,基本实现“天天班”和“重去重回”。

眼下,黄骅港建设正酣:总投资558亿元的集装箱、滚装、原油、LNG等21个码头项目正在建设;实施综合港区、散货港区20万吨级航道改造提升和朔黄铁路专用线等集疏运体系建设;加强与宁波舟山港、新加坡港、迪拜港等港口合作,做好黄骅港综合保税区申报工作……

王宝辉说,“我们将全面加强港口能力建设,创新管理体制机制,打造多功能、综合性、现代化大港,让港口变得更强、更绿!”

