

历史长河中的又一次“中法相遇”——习近平主席对法国第三次国事访问纪实

广袤的亚欧大陆，人类文明的璀璨之地。中国和欧洲，分处亚欧大陆两端，是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。中欧如何相处、怎样作为，关乎着亚欧大陆的繁荣，牵动着全球格局的走向。

大国外交，远谋而笃行。新一年元首出访的大文章，从欧洲起笔。

第一站，来到法国。“特殊的朋友”“特殊的关系”；既是立足双边，更是面向全局——

携手走过一甲子，中法关系如何守正创新、开辟未来，担当中欧关系的强大引擎，壮大完善全球治理的中法力量？

并肩前行二十载，中欧全面战略伙伴关系如何稳中有进、行稳致远，更好服务各自发展，更好推动人类进步事业？

答案就写在绿意盎然的塞纳河畔，写

在白雪皑皑的比利牛斯山脉，写在中法各界深化友好合作的广泛对话里，写在东西方文明跨越亚欧大陆的温暖握手……

习近平主席说：“中法作为两个有独立自主精神的大国，在历史长河的每一次相遇都能迸发出巨大能量，影响世界行进方向。”

5月5日至7日，中国元首外交的“法兰西时间”，让世界瞩目。

定位与定力

做真诚的朋友、共赢的伙伴

又是一个万物勃发的时节，中法友谊再启新篇。

2014年、2019年，习近平主席两次在春天到访法国。中法建交60周年之际，再次踏上了美丽的法兰西土地。

一项项高规格礼遇，欢迎尊贵而亲切

的朋友。

5日抵达巴黎——马克龙总统特别安排阿塔尔总理赴机场迎接。细雨霏霏中，习近平主席步出舱门，阿塔尔总理以一句中文“您好”问候远方贵宾。沿红毯边走边谈，阿塔尔总理向习近平主席讲述自己的“中国缘”；学过一年中文，还到访过北京、上海、银川。“你讲得很好，很标准。欢迎你到中国访问。”习近平主席微笑着说。

从机场至下榻酒店，摩托车队护卫左右。雄伟的凯旋门前，一面面中法国旗连成友谊的绚烂画卷，一幅幅红色横幅表达着对访问圆满成功的美好祝愿。鼓乐欢快，龙狮双舞，宽阔的香榭丽舍大街洋溢着浓浓的节日气氛。

6日国事活动——见证法兰西厚重历史的荣军院再度为习近平主席打开大门。金色的

相向而行的力量——习近平主席对塞尔维亚、匈牙利进行国事访问纪实

蓝色绸缎般的多瑙河，在匈牙利的北境拐了个弯，由东转南，穿过布达佩斯，继而挽起塞尔维亚的贝尔格莱德，流淌过漫长时光。

今年中国元首出访的开篇之作，选择了欧洲。立夏之后的这一周，越过辽阔的亚欧大陆，习近平主席先赴法国，后飞塞尔维亚，再抵匈牙利。

中欧关系又一次置于世界的聚光灯下。近来沿着欧洲到北京的航线，欧洲国家政要纷至沓来。这一次，习近平主席不远万里，来到欧洲。

透过那些温暖与感动的镜头，翻开那些共识与合作

的篇章，沉潜深处的，是东西方文明互鉴下的彼此照亮，是跬步江山的相向而行，是“中国式现代化将给世界带来巨大机遇”的壮阔图景。

国家关系的刻度，如何标注？

国与国的关系，亦如人与人的交往：人之相识，贵在相知；人之相知，贵在知心。

合作，根深叶茂；往来，辅车相依；信任，坚如磐石；目标，大道同行——当一切都已就绪，双边关系的换挡提速，水到渠成。

巍峨的山峦，一眼望不尽。标注国家关系的刻度，必须站在不同的方位。

用时代铸就的定位去标注。

当地时间5月8日，塞尔维亚大厦，中塞元首共同宣布：构建新时代中塞命运共同体。

随后，在共见记者时，习近平主席给予高度评价：“8年前，塞尔维亚成为中国在中东欧地区首个全面战略伙伴。今天，塞尔维亚又成为首个同中国共同构建命运共同体的欧洲国家，充分体现了中塞关系的战略性、特殊性和高水平。”

历久弥坚的铁杆友谊精神，照亮了中塞两国新的航程。这一程，凝结着过往的厚重，更开辟着更加辽阔的未来。

相向而行，因为理念一致、追求相似。“共谋发展、合作共赢、彼此成就”，这是中塞两国以及世界上所有坚持独立自主、追求和平和发展国家的共同愿景。

9日，布达佩斯总理府，中匈两国领导人宣布：建立中匈新时代全天候全面战略伙伴关系。

习近平主席作出高度评价：“实现了从跨越大陆的朋友、友好合作伙伴到全面战略伙伴的持续深入发展。”“双边关系进入历史最好时期，驶入‘黄金航道’。”“为世界各国树立了构建新型国际关系的典范。”

“对两国关系发展前景充满信心。”信心，写就了浓墨重彩的过往，也挥毫着未来可期的新篇。

用外交高规格的礼遇去标注。

7日夜，习近平主席夫妇抵达贝尔格莱德。塞尔维亚总统武契奇夫妇以及前总统、议长、总理、外长等亲赴机场迎接。

2024年京津冀党政主要领导座谈会在津举行 深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 共同打造中国式现代化建设先行区示范区

尹力陈敏尔倪岳峰殷勇张工王正谱出席并讲话

河北日报讯（记者四建磊 吴韬）5月11日至12日，2024年京津冀党政主要领导座谈会在天津举行，认真贯彻落实习近平总书记关于京津冀协同发展的重要论述特别是习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上的重要讲话精神，盘点一年来的工作成效，研究部署下一阶段重点任务，推动京津冀协同发展不断迈上新台阶，共同打造中国式现代化建设的先行区、示范区。

北京市委书记尹力，天津市委书记陈敏尔，河北省委书记倪岳峰，北京市委副书记、市长殷勇，天津市委副书记、市长张工，河北省副书记、省长王正谱出席会议并讲话。国家发展改革委党组成员郭兰峰到会指导。

尹力说，十年来，京津冀协同发展取得丰硕成果，去年建立三地党政主要领导协商机制后，构建了“要事有统筹、任务有督办、落实有专班”的工作体系，各项工作跑出加速度。我们深刻体会到，京津冀协同发展是系统工程，要坚持规划引领、同向发力、重点突破、改革创新、久久为功。当前，京津冀协同发展进入纵深推进的关键阶段，要坚定不移沿着习近平总书记指引的方向砥砺前行，锚定中国式现代化建设先行区、示范区目标埋头苦干，携手推动协同发展不断迈上新台阶。突出重点和关键，用好各项协同机制，在

疏解与承接上综合施策，坚定不移疏解非首都功能，坚决支持和服务央属标志性项目向外疏解，处理好“新两翼”关系，推进北京城市副中心高质量发展，落实好支持雄安新区一揽子政策措施。自觉在中国式现代化建设进程中把握目标任务，推动形成一批标志性成果，多做打基础、利长远的要事。进一步深化科技创新协同，推动产业链、创新链、资金链和人才链深度融合，打造我国新质生产力的重要策源地，更好发挥动力源作用。在协同发展中攻坚克难，加快建设现代化首都都市圈，进一步落实好京津新一轮战略合作协议，深化与河北高水平合作，推动“通武廊”等毗邻地区深度融合，创新大兴国际机场临空经济区管理机制，建设好通州区与廊坊北三县一体化高质量发展示范区。在增进民生福祉上持续用力，强化污染联防联控，补齐交通设施短板，推动北京教育、医疗、养老等优质公共服务资源向环京地区布局，完善社保“一卡通”服务，促进文旅融合发展。

陈敏尔说，习近平总书记今年2月视察天津并发表重要讲话，要求以推进京津冀协同发展作为战略牵引，在使京津冀成为中国式现代化建设先行区、示范区中勇担使命、开拓进取。天津把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神与贯彻落实习近平总书记

在深入推进京津冀协同发展座谈会上的重要讲话精神结合起来，清单化、项目化、机制化推进落实，取得明显成效。我们从中更加深刻领悟到习近平新时代中国特色社会主义思想的真理力量和实践伟力，进一步增强了在京津冀协同发展国家战略实施十周年新起点上再出发、再推进的信心和干劲。要以强化协同创新和产业协作加快发展新质生产力，做实做强京津冀国家技术创新中心天津中心，大力发展科技服务业，推动更多科技成果转化产业化，加快传统产业数字化绿色化转型，培育壮大战略性新兴产业，超前布局未来产业，聚焦重点产业链强链补链，促进特色优势产业集群发展。以深化重点领域合作加快推进区域一体化，建设“轨道上的京津冀”，推出更多“一卡通”“一网通”服务事项，加强生态环境联建联防联治，全力支持雄安新区和北京城市副中心建设，建好滨海新区战略合作功能，推动“通武廊”一体化高质量发展。以全面深化改革开放加快营造一流营商环境和开放创新生态，推动区域市场一体化建设，推进市场准入、协同监管、知识产权等领域改革，加强京津冀自贸试验区联动创新，稳步扩大制度型开放，充分发挥天津优势和作用，打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

倪岳峰说，去年5月，习近平总书记视察河北，主持召开高标准高质量推进雄

安新区建设座谈会、深入推进京津冀协同发展座谈会，发表重要讲话，作出重要指示，为我们做好工作提供了根本遵循。一年来，河北牢记嘱托、感恩奋进，坚决贯彻习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署，推动京津冀协同发展取得新的成效。河北将以京津冀协同发展重大国家战略实施十周年为契机，紧紧扭住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，提高政治站位，服从服务大局，在推动京津冀协同发展中彰显新担当。要在高标准高质量建设雄安新区上实现更大进展，加快标志性项目落地建设，接续承接在京央企总部及二、三级子公司或创新业务板块等。要在协同创新和产业协作上谋求更大突破，抓好6条共建重点产业链，发挥北京科研、天津制造、河北算力优势，共同推进大数据、人工智能等产业，因地制宜发展新质生产力。要在重点领域联动发展上取得更大成效，完善“通武廊”、曹妃甸等重点平台功能，全力服务北京城市副中心建设，从不同方向打造联通京津的经济廊道，在对接京津、服务京津中加快发展自己。要在公共服务共建共享上迈出更大步伐，深化三地教育、医疗等领域合作，推动京津养老项目向河北延伸布局。要完善三地常态化对接机制，推动信息共享、政策配套、资源互通，全力抓好各项重点任务落实，努力形成协同发展合力。

牢记嘱托 感恩奋进 沿着习近平总书记指引的方向勇毅前行 着眼“综合性” 陆海携手天地宽——我市打造多功能、综合性、现代化大港系列综述之三

本报记者 郭 震 本报通讯员 潘 爽

伴随着清脆的汽笛声，一列搭载着百余个集装箱的新疆煤炭出海全程铁路集装箱运输专列驶入黄骅港，经过接卸作业后，煤炭通过海上轮船陆续运往南方地区。

这是2023年11月15日发生在黄骅港的一幕，标志着从新疆至黄骅港的“疆煤”出海新通道成功打通。作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口，伴着黄骅港打造多功能、综合性、现代化大港不断提速，“丝绸之路经济带”与“21世纪海上丝绸之路”在这里交汇融通，火车班列与国内外航线无缝衔接，使黄骅港真正成为“亚欧大陆桥新通道桥头堡”。

去年5月11日，习近平总书记在黄骅港视察时强调，“要加强港口能力建设，创新管理体制机制，打造多功能、综合性、现代化大港。”全市上下牢记习近平总书记的殷殷嘱托，全面学习贯

彻习近平总书记视察河北重要讲话精神，坚持向海发展、向海图强，致力海陆联动，努力将广大腹地引向海洋、通向世界，一幅黄骅港与腹地双向奔赴、协同发展的图景正在徐徐展开。

融入“一带一路” 不断拓展国内外“朋友圈”

4月16日清晨，在黄骅港散货港区矿石码头，来自澳大利亚黑德兰港的船只正在接卸矿石，这是前一日通过夜航靠泊的重载船舶。

为进一步提高码头泊位和航道利用率，去年12月以来，黄骅港先后开通20万吨级船舶及液化危险品船舶重载夜航。“重载船舶开通夜航，大幅缩短了泊位空泊等待时间，显著提高了航道和泊位利用率，使港区航运更高效、快捷，为确保黄骅港首季‘开门红’提供了有效支撑。”沧州港

务集团董事长王宝辉说。

如今，黄骅港正成为“一带一路”的海陆交汇点之一，跻身全国主要港口之列。在沧州港务集团5月1日的“综合港区昼夜船舶进出港计划表”上标明，当天8艘轮船进港、8艘轮船离泊出港，目的地既有上海港、天津港、京唐港等国内港口，也有俄罗斯东方港、澳大利亚德黑兰港等国际港口。船舶类型涉及集装箱船、散货船和油船，货物包括金属矿石、煤炭、燃料油等。

“共建‘一带一路’倡议提出以来，我们积极响应号召、主动对接融入，在服务中国—中东欧等国际经济合作走廊方面，强化陆海联动、东西贯通，开启‘公铁海’联运新模式，搭建起我国中西部地区最便捷出海口。”王宝辉说。

一年来，黄骅港坚持向陆、向海“双轮驱动”，不断拓航线、强中转，深入推进物流节点建设。目前，已形成多横多纵公

路网，邯黄、朔黄、沧港等多条进出港铁路大通道、皮带管廊、液化的管廊等共同组成的集疏运体系，开辟内外贸航线37条，通达全球40余个国家和地区的200多个港口。

集疏运体系的不断完善，承载能力的持续提升，打开了黄骅港“开放合作、共享共赢”的新局面，更加密切与共建“一带一路”国家和地区的人文交流与项目合作，积极拓展自己的国内外“朋友圈”。

2023年5月，渤海湾（沧州）—海湾合作论坛成功举行。作为沧州主动对接“一带一路”的重要活动，论坛聚焦港口航运、产业出海、绿色化工三大方向，推动环渤海和海湾地区开展全方位交流合作，共达成合作成果56个，总投资355亿元，涉及港口经济、绿色化工、装备制造、商贸物流、新能源等多个领域。

5月11日至12日，2024年京津冀党政主要领导座谈会在天津举行。这对于深入贯彻落实习近平总书记关于京津冀协同发展的重要论述特别是习近平总书记

推动京津冀协同发展不断迈上新台阶 共同打造中国式现代化建设先行区示范区

河北日报评论员

京津冀协同发展取得的成绩，是习近平总书记领航掌舵的结果，是习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引的结果，充分彰显了“两个确立”的决定性意义。在新的起点上，我们要深刻领悟总书记的关心关怀和党中央的决策意图，以京津冀协同发展重大国家战略实施十周年为契机，紧紧扭住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，提高政治站位，服从服务大局，在推动京津冀协同发展中彰显新担当。

京津冀交出协同发展成绩单 三地经济总量连跨5个万亿元台阶

“碱嘎巴”变身“金疙瘩”——河北沧州盐碱地开发利用见闻

>>>见第四版