

瞭望京津冀

高校创新平台助力企业成长

从高校创新平台工作人员忙碌的身影，便能感受到他们是何其受欢迎：河间京津冀再制造产业技术研究院的质量部人员，接受到多家企业邀请，为企业现场管理运行进行诊断，提出符合国家再制造生产标准的系列建议，并赴全国各地的再制造企业开展指导；位于沧州经济开发区的北京工业大学沧州创新研究院及武汉理工大学京津冀协同沧州研究院，不仅受到开发区内企业的邀请，一些县市的企业也纷纷对他们发出邀约……

从陌生到熟悉，从质疑到信赖，高校创新平台与企业之间形成良性互动，俨然成为企业创新的主心骨。在平台的助力下，企业转型升级的步伐愈发稳健。京津冀再制造产业技术研究院从人机料法环等方面，引导企业走规范发展之路，同时还联合第三方机构，对再制造企业开展认证，很多企业拥有了再制造的“身份证”；作为工业医院，北京工业大学沧州创新研究院对企业工艺、自动化等方面把脉问诊，解决了诸多企业的痛点；武汉理工大学京津冀协同沧州研究院发挥学科优势，在自动化等领域帮助企业实现医疗设备在线监测，与本地企业合作项目达10余项。

京津冀协同发展背景下，沧州发挥区位优势、产业优势，引进高校创新平台，加速协同创新。京津冀再制造产业技术研究院、渤海新区黄骅市投资建设的7万平方米的实验基地，交由北京交通大学使用与管理。北京交通大学将10余个国家级、省部级轨道交通领域科研平台引入黄骅，打造轨道交通科研、实验、科研成果转化的示范项目。这是一场双向奔赴。实验基地建设以来，已经孵化了3家企业，未来会有更多的企业和科技成果孵化转化，促进当地经济高质量发展。

沧州与北京交通大学签订了实验基地《合作协议》，确定双方共同推进实验基地建设。渤海新区黄骅市与北京交通大学多次协商，并协议约定由渤海新区黄骅市投资建设7万平方米的实验基地，交由北京交通大学使用与管理。北京交通大学将10余个国家级、省部级轨道交通领域科研平台引入黄骅，打造轨道交通科研、实验、科研成果转化的示范项目。这是一场双向奔赴。实验基地建设以来，已经孵化了3家企业，未来会有更多的企业和科技成果孵化转化，促进当地经济高质量发展。

沧州与北京交通大学签订了实验基地《合作协议》，确定双方共同推进实验基地建设。渤海新区黄骅市与北京交通大学多次协商，并协议约定由渤海新区黄骅市投资建设7万平方米的实验基地，交由北京交通大学使用与管理。北京交通大学将10余个国家级、省部级轨道交通领域科研平台引入黄骅，打造轨道交通科研、实验、科研成果转化的示范项目。这是一场双向奔赴。实验基地建设以来，已经孵化了3家企业，未来会有更多的企业和科技成果孵化转化，促进当地经济高质量发展。

在北京交通大学黄骅轨道交通综合研发实验基地 8个国家及省部级实验室已进驻

本报记者 郑进超 本报通讯员 任振宇

近日，走进位于渤海新区黄骅市的北京交通大学黄骅轨道交通综合研发实验基地，偌大的厂房、大型实验设备，彰显着它的与众不同——这里聚集着8个国家级和省部级实验室，80多名教授、副教授、讲师，以及近百名博士、硕士研究生在这里开展科研工作。

实验基地研发项目涉及通讯信号、道路与铁道工程、机械车辆、线路安全监测、电子电路检测、轨道交通新能源开发等多个领域。以投入使用的宽带移动通信铁路行业重点实验室为例，它重点推动行业5G产业链持续发展，提升高速铁路、城际铁路、市域铁路的数字化、网络化、智能化水平；解决大秦、朔黄、准池、黄大等智能重载铁路中的关键技术难题；助力轨道交通行业实现智能装备与智能运维领域的自主可控和国产替代。同时致力于服务地方经济高质量发展，形成可推广、可复制的5G精品网方案。

“我们是北京交通大学电气学院的牵引供电团队，属于电力牵引教育部工程研究中心，重点研究高压部件在不同运行状态下的状态信息。这里基础设施完善，实验器材完备，交通便利，是理想的实验场地。”牵引供电团队成员李皓阳说。如今他们受绝缘子厂家委托，测试不同类型的绝缘子耐压水平，实验进行得很顺利，取得了预期效果。

在另一平台上，MePro智能驾驶研发团队正在进行实验。团队成员马继昌介绍，他们立足智能网联技术，以智能车为载体，通过一系列新技术的运用，为打造智慧交通提供更加安全、高效和可持续的解决方案。

综合研发实验基地一位负责人介绍，实验基地将打造集研发、中试、检测、高端科技服务、国家技术认证和人才培养于一体的综合研发实验与创新实践平台，积极推进轨道交通领域重点研发项目落户渤海新区黄骅市，推进科技成果落地转化。

目前，实验基地已经孵化了3家企业。

为加速研究成果本土化，MePro智能驾驶研发团队依托研发实验基地，注册成立了北交智联科技（黄骅）有限责任公司。“无人驾驶领域前景广阔，我们希望把最新的研究成果本土化，打造黄骅智能网联基地的特色体系。”马继昌说。

此外，“宽带移动通信铁路行业重点实验室”在黄骅孵化企业并注册成立北交智联（河北）科技有限公司，承接河北电信、沧州港务局等单位相关业务；“电力牵引教育部工程研究中心”在黄骅注册成立立威威河北交通科技有限公司。

不仅如此，实验基地还协助渤海新区黄骅市招商，引进了交大思诺科技有限公司。

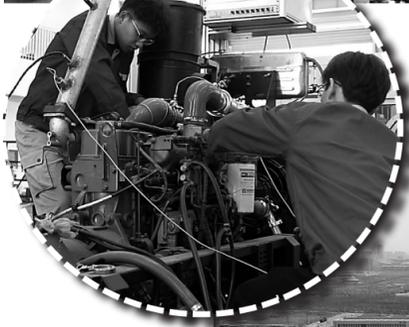
如今，北京交通大学黄骅轨道交通综合研发实验基地已经入驻大型团队12个，基本完成8个国家级、省部级实验室的建设工作，各科研团队教师及硕博研究生常驻或定期来此开展科研实验。

北京交通大学黄骅轨道交通综合研发实验基地总投资8.4亿元，总建筑面积7.1万平方米，分两期进行建设，其中，一期建设实验厂房17栋，主要满足大型实验设备、设施所用。一期工程已于2019年底竣工验收。目前，二期项目建设接近尾声，预计7月底竣工。

渤海新区黄骅市积极加大校地共建力度，不断完善服务保障机制，加快打造国家级轨道交通试验基地，并深度挖掘实验室与本地企业合作潜力，聚焦电子电力、轨道交通等科研团队成果，进一步拉动沧州乃至周边相关产业提升。



▲研发人员进行智能驾驶实验



◀调试实验设备



实验基地二期即将竣工

携手十年话协同

刘惠荣：“嫁企随企”

本报记者 宁美红 本报通讯员 彭锦帅



共苦

1996年，刘惠荣大学毕业，她是保定顺平人，毕业后便进入了位于保定容城的来福照明。

来福照明的前身是原国有企业——容城灯泡厂。彼时的来福照明，虽然笼罩着国企的光环，经营效益却不佳。刘惠荣入职后才得知，工人工资准时下发都成了问题。

初入职场的欣喜被冷水浇灭，刘惠荣却没有在这时选择躺平。“在容城，同时期的国企都倒下了，只剩下了来福。我想，只要坚持下来，努力就有希望。”

希望是来福照明自身给的。刘惠荣说，那时，来福十分重视对大学生的培养，无论生活、工作、培训，公司都把他们放在员工的第一梯队。在车间实习半年后，刘惠荣被提拔到了基层管理层。“记得有一次，连续3个月没有发工资，但是内心一点都不慌。只要多紧紧自己的腰包，日

子也能过。”回忆过往，刘惠荣说。

2004年，公司改制为全员股份制企业，发展逐步进入快车道，刘惠荣等员工终于守得云开见月明——这些年，来福照明在中国汽车配套产品生产领域始终保持稳步增长，并成为国内最大的汽车照明产品供应商。企业产品通过欧洲E-mark认证，成为众多知名汽车厂家指定的光源制造企业，也是河北高新技术企业 and 河北省国际科技合作示范企业。

2020年，为了支持雄安新区建设，来福照明搬迁至献县，成为雄安新区首批外迁企业。

为了支持公司的发展，刘惠荣离开了生活了二十几年的城市，义无反顾地选择了跟随。

为了赶工期，工厂只建好了宿舍和车间，工人们就“迁徙”了过来。刘惠荣清楚地记得，刚到献县时，没有办公地点，没有食堂，路面也没有硬化，一切以生产为先。那会儿正值寒冬腊月，天气出奇得冷，刘惠荣在临时搭建的棚子里办

公，在还未安装取暖设备的车间内工作，她第一次在室内戴上了棉帽子，一天下来不敢摘。“一条生产线一条生产线地盯着安装，加班是常有的事，工期不能耽误。”刘惠荣说。历经13个月快马加鞭的建设，来福新项目在献县经济开发区建成，并创造了当年项目建设的“献县速度”。

同甘

去年，来福照明传来了好消息。他们研制出的H16卤素灯，填补了国内空白。相比欧司朗公司研发的1800小时寿命的卤素灯，来福照明研发出的这款产品寿命能达到2000小时，且灯身不会发黑。

新品研发由研发部提供思路，技术中心配合改进装置设备。每一次研发的背后，都有刘惠荣的工作付出。她也乐于这样默默付出。

刘惠荣记得，大概是在2006年，公司从台湾引进了一批先进的生产设备，那是她第一次接触到由PLC控制、自动化程度较高的设备。为了让生产线尽快投产，她和同事加班加点学习调试、使用，经常工作到晚上10点多，一干就是好几个月。也是在那之后，刘惠荣感受到公司产品的质量上来了，员工的日子好过了，“以前，怕过年，用钱的地方多，老觉得捉襟见肘，后来，每年最盼的就是过年，年货、工资、年终奖，一下子好几个进项。”刘惠荣笑着说。

来到献县后，来福照明厂区面积扩大，盖上了更舒适的办公楼，车间装上了中央空调，员工的工作生活环境越来越好。如今，来福照明已经成长为河北省百强优秀民营企业，中国三大汽车光源公司之一，拥有近20项发明和实用新型专利。

随着设备升级，来福加大科技研发力度，不断改进惰性气体配比、重启压力、钨丝绕丝等技术，建设了LED、汽车灯泡、灯具、注

塑、模具等60多条生产线，刘惠荣的学习从来没有停下来。

成长

工作二十几年，刘惠荣描述这是段不断学习的旅程。

刚上班时，刘惠荣负责设备日常管理与维护保养。最初的设备是机械零件控制，出现故障，肉眼可见，属于事后保养，这和刘惠荣在大学时所学知识出入不大。后来，公司上新了PLC控制设备，多了许多电气键、触控键、触摸屏，若有故障，需用仪器检测才能测出，属于事前保养，同时，还得进行程序备份、更新等工作。“综合效率、体系认证、指标越来越多，要求越来越规范。上学的时候，学的都是手绘图，后来又自学CAD程序制图、PLC程序编程等。自己学，参加培训学习，主动跟师傅学跟专家学，一直没停下来。”刘惠荣说。

刘惠荣认为，自己的成长与公司的学习氛围密不可分。在办公楼的5楼，公司特地开辟出职工书屋，并接到了沧州市职工书屋捐赠的2万多本图书，包括技术类、文学类、生活常识等方面，供职工在业余时间学习、放松。每年公司还给每人发放面值100元的购书卡，鼓励员工学习进取。

在一定程度上，刘惠荣的职业历程与来福照明的发展壮大相伴相生。企业困难时期，像刘惠荣一样的员工和公司并肩作战，不离不弃；公司发展向好，则投桃报李，为刘惠荣等员工提供了优质的成长平台。“算是双向奔赴吧。”刘惠荣总结道。



协同视线

港城产业园区 日均新增3个市场主体

本报讯（诗启 雅丽 进超）近日，河北智联无人车制造有限公司负责人从港城产业园区行政审批分局领取了企业营业执照，成为港城产业园区第7383户企业。今年以来，港城产业园区新增市场主体361个，日均增长3个，新增主体主要涉及科技、商贸、物流运输行业。

优化营商环境，赋能高质量发展。秉持“流程更优、材料更简、服务更好、速度更快”的理念，港城产业园区实行特事特办、“不打烊”办公、“承诺制”审批工作模式，推动越来越多的服务事项实现“一件事一次办”。扩大“互联网+政务服务”覆盖范围，随时随地通过“掌上办”“邮寄办”“上门指导办”“就近办”，提升企业开办便利度；开辟“免预约”“零见面”“全天候”“无纸化”审批新渠道；以“零材料、零人工、零接触”提供24小时不打烊服务，实现高效审批、便捷拿证。



企业领取营业执照