千年大运河 百年沧州桥

本报记者 杨金丽

■本期嘉宾

潘洪斌 青县文化学者

张彦广 吴桥作家

张海军 南运河管理处工作人员

郎文生 沧州运河文化研究会副会长

“如果城市是有生命的，那么运河和桥梁便是它的经脉。桥即是路，路即是桥。自从有了桥，河东河西，你来我往，方便多了，感情自然也厚了。”5月14日，站在南川老街上，望着北面的解放路桥，郎文生颇多感慨。

如果以解放路桥为中心来看沧州城区的运河桥，由此向北，依次有光荣路彩虹桥、新华路桥、永济大桥、沧化桥、展馆桥、北陈屯闸公路桥、渤海大桥；向南，则是沧曲桥、百狮桥、黄河路桥、佟卉桥、九河桥、九河路桥、海河大桥、国道307绕城桥、石黄高速桥。

17座桥造型各异、气势宏大、各有其美。桥上的灯光亮化很美，到了晚上，各桥流光溢彩，变幻迷人色彩。夜幕下，空中的星月连同游船、灯光、桥影，投射在河面上，让运河有了一种静谧、梦幻、浪漫的美。

市区的17座桥只是运河上沧州桥梁的一个缩影。从吴桥到青县，在运河流经沧州的216公里上，一共有70多座姿态各异、用途不同的桥。它们包括高速铁路跨河桥、普通铁路跨河桥、高速跨河桥、交通桥、水利工程桥、步行景观桥。这些桥横跨运河，成为运河上的景观和文化符号，彰显着不同历史时期沧州运河文化的独特魅力，以及沧州桥梁建设者们的智慧。

大运河沧州段 1938年才有第一座桥

郎文生关注运河，是从2018年拍摄《飞跃南运河》专题文献纪录片开始的，在拍摄采访中，逐渐对运河上年代不一、形态各异的桥梁产生了兴趣。

“那时运河里的水很少，我们常常走到桥下的河滩地里去探看运河。河与桥就像矛与盾。河流无形中阻隔了两岸居民的生活与交流。桥恰恰相反，它跨越河流之上，沟通了两岸的交通、密切了两岸居民的生活。但是，就像矛离不了盾一样，河也离不了桥。我开始尝试着认知、解读母亲河上的沧州桥。”郎文生说。

首先要找的是大运河沧州段的第一座桥。这座桥，郎文生找了很久。开始以为是范桥，后来发现不对，范桥只是兴济在宋代时的名称；后来以为是观灯桥，发现也不对，尽管离运河很近，但它并不位于运河上。直到在《沧州地区公路史》上发现了相关记载，他才最终弄清楚沧州最早的运河桥，是泊头木桥。

运河流淌千年，为何直到1938年，沧州段才第一次有了桥？原来，这和运河漕运有关，也和沧州段运河河道的特点有关。明清之后，运河的主要功能是漕运，一切都要让步于漕运的畅通。沧州段运河最大的特点是弯道多，“三弯抵一闸”能解决运河漕运的安全，河东河西要联系，可以设渡口。除了保障漕运畅通不允许在运河上建桥以外，还有一点是，在当时的条件下，建造大型跨运河桥梁的技术能力不是十分成熟。

“七七事变”后，华北沦陷。日军以津浦铁路沿线为基地，向腹地进犯。横亘南北的运河，阻碍了他们向运河对岸侵略的脚步。1938年，日军首先在泊头修建了第一座木桥，以便调配兵力、运输物资。随后，他们又在沧州、青县等地，陆续建桥，不断扩张。日本投降后，这些桥被当时的国民党政府接管。1946年5月，河东渤海部队解放泊头时，在这座桥上与国民党残部展开殊死激战。为了纪念牺牲的革命先烈，这些桥先后被命名为解放桥。这也是沧州、泊头为什么都有解放桥（沧州解放桥今更名为解放路桥）的原因。运河上的第一批沧州桥，饱含民族血泪史，也充满红色印记。

南桥北桥 曾为渡口、码头、驿站

走访中，郎文生发现了一个有意思的现象：现在建桥的地方，大多曾是运河上的驿站、渡口和码头。比如，市区的新华路桥是在原来白家口渡口的地方建起来的，解放路桥过去是沧州码头，新建的步行景观桥沧曲桥，它的位置距离南川古渡很近……这一发现，在走访运河中一次次得到了印证。

运河沧州段最南端的桥是吴桥县内的石济高铁桥。紧挨它的第六桥，因为是一座交通桥，承担着沟通河东河西的作用，所以更为老百姓看重。前不久，我们到吴桥县第六屯村采访时，在运河边的第六桥东，竖着“摆渡慈航”的标识牌，还有一组船夫摆舟的塑像。当地作家张彦广告诉我们，这里曾是渡口，他还采访过摆渡的老人，老人装着一肚子的运河故事。运河文化爱好者陈立新说，小时候，他住河西，到河东亲戚家走亲，就要坐摆渡过河。“那时过河走亲戚太不容易了，要绕远走不少路，才能找到摆渡口。人多的话，还要排队等候。”

运河沧州段最北端的桥也有两座，分别是流河老桥、流河新桥。两座桥距离很近，新桥北侧、运河西岸上建有古驿公园，诉说着流河驿的前世今生。流河驿创建于明永乐二年，是明清两代重要的水运驿站，距今已有620年的历史，多少诗人在这里留下了诗篇。这两座桥所在的位置非常特殊。这里不仅曾为驿站，还曾有码头、渡口和浮桥，一座老桥满足不了交通需要，于是新桥就自然产生了，成为这段运河东西交流的重要通道。

“运河过去没有桥，沧州人记忆最深的是驿站、码头、渡口。”郎文生说，运河每个县市，都有不少渡口、码头。仅沧州城区就有南关口、江岔子、白家口、盐场等大小10多个码头、摆渡。这里曾是沧州人民东西往来、北上南下的地理原点。而今，70多座大桥飞架沧州运河上，两岸往来再也不是问题。

折射历史 反映城市建设发展

为了记录沧州运河上的桥梁，从吴桥到青县，郎文生走过两三回，收集、航拍了大量沧州运河桥的照片。他说，最近几年，运河上的桥越来越多，这些桥折射历史文化，反映城市建设发展和社会变迁，本身就很有故事和文化内涵。

“没有桥的时候，河东河西交流起来比较困难，两岸老百姓的风俗习惯都是不一样的。现在，很多东西都已经同质化了。如果说运河畅通了南北，那么桥就是打通运河两岸的‘连接线’，让这个世界更小了，让人与人之间更近了。”郎文生说。

过去，桥梁命名大多以附近的村庄命名，如霞口桥、杨圈桥、前薛窝桥等，简单好记，却少了些味道。近年来，新建桥的名字越来越有文化含量：九河桥，取意沧州位于九河下梢；佟卉桥，取意佟家花园的花卉种植；百狮桥，以旁边的公园百狮园命名，隐含沧州狮城的意思；沧曲桥，以附近的古建沧曲书舍命名，同时又暗含着沧州运河九曲十八弯的寓意……桥名不仅好听，还融合了沧州历史文化，很有新意。

市区新建的6座步行景观桥，充分体现了现代桥梁美学的特点。这6座桥，有的古朴简约，有的现代时尚，每座造型都不一样，呈现了不同的美，成为运河上一道靓丽的风景线。

新华路桥是沧州市区最早的混凝土桥，随着城市的发展，新华路扩宽后，新华路桥也随之不断加宽。今天的新华路桥，实际上是由不同年代的4座桥叠合在一起的。每次经过这里时，大家是否意识到，这座每天供人们东西通行的桥，本身就是城市建设最好的见证？

“不管过去还是现在，桥梁附近都有较大的集市，从而形成了桥梁经济现象。这种现象一直影响到今天。最为典型的是南川老街和园博园。如今，它们都已成为沧州的城市新地标。一座座桥梁不仅拉伸了沧州的城市框架和规模，也贯通了运河文脉、传承着古今文明。”郎文生说，每座桥都有自己的故事。寻访桥的故事，他会继续一路前行。

发现·运河

郎文生讲述解放路桥的故事

青县流河老桥和流河新桥

石黄高速桥

当年河北省地方粮票上的图案，就是曾为亚洲第一大倒虹吸水利工程的肖家楼桥。

大运河沧州段 这些桥你了解吗

吴桥县安陵节制闸桥

建于20世纪70年代，由节制闸、船闸、公路桥组成。当时主要是解决当地水资源紧缺问题。节制闸公路桥与节制闸为一体化设计建造，一直是当地群众东西交通的重要途径，也是南运河上比较有建筑特点的桥梁之一。

东光县码头桥

1952年修建，是东光县人民政府修建的第一座木桥。1980年10月，阜城县将该桥改建为钢筋混凝土公路桥，上部为双曲拱、下部为钢筋混凝土桩柱。这座桥目前是运河上的老桥之一，桥形非常漂亮。

东光县霞口桥

霞口运河上有两座桥，一座交通桥，一座跨河钢架桥。其中钢架桥位于东光森林氧吧之间，是一处适合旅游休闲的地方。

泊头市解放桥

1938年侵华日军修建，是沧州境内第一座运河桥，时为木桥。1946年5月，因河东渤海部队解放泊头激战地而得名解放桥。1957年依原桥形重新架设，1981年，改建为双井柱 T 梁式钢筋混凝土桥。1989年，为与解放路拓宽相适应，进行加宽加长改造，成为泊头市区连接运河两岸最大的桥梁。

南皮县代庄节制闸交通桥

建于1992年，与代庄节制闸为一体化设计建造。1978年，建成代庄引水闸，至此彻底解决了大浪淀蓄水的问题，极大地改善了沧州市及周边居民的日常生活用水问题，使这些地区告别了饮用高氟水的历史。

沧县肖家楼桥

肖家楼桥有跨河桥梁和倒虹吸工程公路桥等桥梁，其中最有特点、最好看的当属倒虹吸工程，建于20世纪60年代，当时是亚洲第一大倒虹吸水利工程，在南运河床底下穿越而过，形成了水上“十字交叉”的美丽风景，是南运河上最有特点的桥梁之一。1970年、1975年版的河北省地方粮票，采用了这一桥梁的画面。

沧州市沧曲桥

位于百狮园南川古渡旁，得名于沧曲书舍。是河西通往南川老街的重要通道。

沧州市解放路桥

始建于1939年，是沧州城内运河上的第一座桥。当初为日军所建，曾叫朝日桥、军桥、解放桥。初为木桥，后改建为单孔双曲拱钢筋混凝土大桥。现在的解放路桥是不同年代的3座桥并在一起形成的。

沧州市北陈屯闸公路桥

1971年11月开工，1973年6月竣工，由节制闸和船闸组成。主要任务是与捷地分洪闸联合运用，控制南运河下泄流量。投入运行后，节制闸在泄洪、输水、蓄水、灌溉方面发挥了作用。

沧县兴济桥

1948年兴建，为木柱木梁结构，至上世纪70年代成为险桥。1980年重建。

青县冯官屯老桥

又名罗锅桥，建于1966年，连接张二庄和冯官屯，是目前运河上最早的曲拱桥梁。

穿运水利枢纽——节制闸桥

位于周官屯，是海河流域子牙河系的分洪河道——子牙新河、北排河、南运河的交叉工程，由子牙新河主槽穿运涵洞、南运河子牙新河主槽渡槽、南运河节制闸、北排河穿运涵洞、南运河跨北排河渡槽、南运河改道段和导流堤等组成。该工程建于1966年—1967年，被人们形象地称为河流的立交桥。2011年被列为全国第七批重点文物保护单位名录。

杨金丽 整理

扫码了解更多沧州桥

夜晚的运河桥流光溢彩