

从全国旅发大会看我国文旅市场前景

新华社记者 周玮 徐壮

旅游业是事关国计民生的重要行业。

全国旅游发展大会5月17日在京召开，这次会议是党中央首次以旅游发展为主题召开的重要会议。

选择此时召开这一会议别有深意。

看过去，改革开放特别是党的十八大以来，我国旅游发展步入快车道，旅游业从小到大、由弱渐强，日益成为新兴的战略性支柱产业和具有显著时代特征的民生产业、幸福产业。

品今朝，我国已形成全球最大国内旅游市场，成为国际旅游最大客源国和主要目的地。从进“淄”赶“烤”的盛况，到“尔滨”冰雪的奇缘，再到天水麻辣烫的滚烫……人们用动感的身影证明：旅游已是小康社会人民美好生活的重要内容。

全国旅游发展大会的召开，指引我国旅游业高质量发展，描绘出“诗和远方”的壮美前景。

这是旅游为民的使命——

随着经济发展和人民群众生活水平不断提高，以观光为主的旅游已不能满足人们的需求。

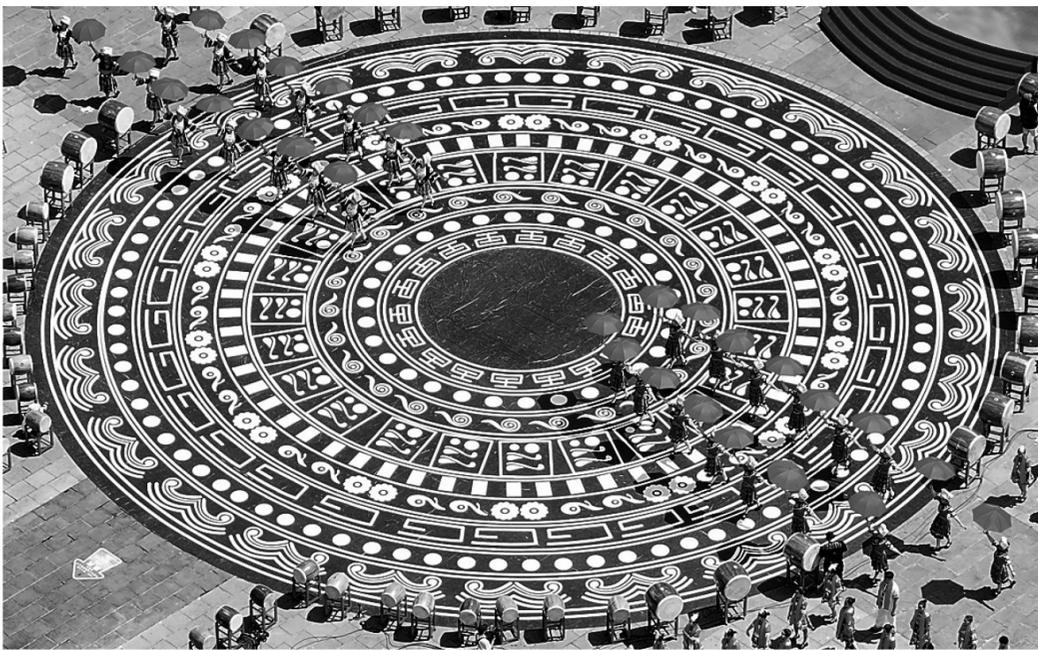
目前，我国共有A级旅游景区1.57万家，其中5A级景区339家；共有国家级、省级旅游度假区854个。旅游景区数量不断增加，类型更加多元，市场规模增长，成为我国旅游发展的“基本盘”。

未来，只有坚持旅游为民，用心用情用力为人民群众提供更多的文旅产品、更优的旅行环境、更好的旅游服务，才能更好地满足广大游客多样化、个性化、品质化的旅游需求。

这是旅游富民的时代——

全国A级旅游景区带动就业总数超过1000万人、2.26万个扶贫重点村发展乡村旅游、红色旅游赋能革命老区发展……打造人气“火爆点”、拉升消费“热力值”，旅游业已成为“一业兴、百业旺”的真实写照。

发挥强大的综合带动作用，旅游大有可为：它可融入乡村振兴、新型城镇



5月15日，第十三届中国乌江苗族踩花山节在重庆市彭水苗族土家族自治县的蚩尤九黎城正式启幕。这是苗族同胞在踩花山节上载歌载舞（无人机照片）。新华社发

化等国家战略，也可助力东北全面振兴、中部地区崛起、西部大开发等区域发展战略。基础设施建设、消费品以旧换新等，背后也有旅游的身影。

这是融合发展的启示——

从长城、长征、大运河、黄河、长江国家文化公园建设稳步推进，到文化遗产旅游、研学旅游等融合业态提质升级，再到博物馆“热度空前”、文创产品出圈走俏，近年来文旅融合出新天地。

加快推进文化和旅游深度融合是旅游业高质量发展的应有之义。只有以文化为魂，深入挖掘文化特色，旅游发展才能提升品位、丰富内涵，更加引人入胜。

新时代新征程，旅游发展面临新机遇新挑战。全国旅游发展大会擘画了着力完善现代旅游产业体系、加快建设旅游强国的宏伟目标。

从哪着手，如何破题？与会者纷纷“解题支招”——

科技来武装。江苏无锡拈花湾推出“梦回唐樱”元宇宙体验项目，山东曲阜尼山圣境景区通过光影技术大力发展沉浸式夜游……旅游发展要完整准确全面贯彻新发展理念，就需通过科技创新加速培育发展新质生产力。

文化强根基。浙江实施文化基因激活工程擦亮良渚、西湖、大运河等文化标识，湖南打造湘瓷、湘绣、湘茶等

“湘”字号品牌……厚重文化令旅游更加“有滋有味”。不断增强文化认同、激发文化自信、涵养家国情怀，人们对大好河山的热爱将化作旅游不绝的动力。

世界作舞台。旅游是促进文明互鉴、展示中国形象的美丽窗口。旅游强国，必然具有鲜明中国特色和强大国际竞争能力。只有面向世界、扩大开放，我们才能在交流互鉴中发展旅游，广交朋友。

目标已定，未来可期。

有党中央高度重视，有人民群众积极支持，有老祖宗和大自然留给我们的丰厚资源，旅游强国渐行渐近。

新华社北京5月18日电

策划8大场景，推出737项主题活动，再加一系列优惠措施

“5·19中国旅游日”，河北活动够多够美

河北日报讯（记者马朝丽）今年5月19日是第14个中国旅游日，主题为“畅游中国·幸福生活”。5月13日至19日，省文化和旅游厅搭建了网络直播间，2024年“5·19中国旅游日”河北融媒大直播活动连续7天带领全国网友云游河北，这也是河北精心策划的中国旅游日主题活动。

发挥“近”的优势，做足“美”的文章，推动全省旅游业高质量发展。5月份以来，省文化和旅游厅围绕今年中国旅游日活动主题，以大众旅游、智慧旅游、绿色旅游、文明旅游、文旅融合为核心内容，坚持省、市、县文旅系统协同联动，以主题月、主题周、主题日

形式开展了一系列宣传推广活动。

为实现全民共享、全员参与的“5·19中国旅游日”，主题月活动期间，河北在旅游景区（度假区）、星级酒店、旅行社、乡村民宿和乡村旅游重点村、文博场馆、休闲街区（夜间消费聚集区）、文艺院团、非遗场所，策划举办8大场景737项缤纷多彩的主题活动，并推出一系列优惠措施，邀八方游客来冀体验“诗和远方”的魅力。

发放文化旅游消费券（券），刺激文旅消费。全省累计发放文化旅游消费券（券）2万余张，其中石家庄发放5000张、沧州发放3000张、衡水发放9000张。

积极推出旅游助老、助残措施。石家庄龙泉古镇景区专门开设爱心通道，为老年人、残疾人免费提供爱心专车；保定正定地道战文旅小镇设立老年人、残疾人爱心小屋；衡水深州市、阜城县、枣强县、滨湖新区在A级旅游景区、文化场馆推出免费使用轮椅、老花镜等助老措施。

大力实施文化惠民。各地推出公益文艺演出、“七进”惠民演出、公共文化场馆扩大开放等系列惠民措施，举办文化进景区、戏曲进乡村、公益培训、群众文化活动等，丰富人民群众精神文化需求。

中国旅游日当天，全省380家景区

推出免票政策。同时，保定、邯郸等部分星级酒店推出住宿及温泉门票打折优惠活动。

借助“5·19中国旅游日”，进一步提升“这么近，那么美，周末到河北”品牌影响力。省委宣传部副部长，省文化和旅游厅党组书记、厅长张才表示，河北将加快建设旅游强省，积极构建“一体两翼五带”发展格局，加快文化和旅游深度融合，在做好文物和文化遗产、生态资源保护的前提下，做好旅游资源合理有序开发利用，打造更多新业态、新产品、新场景，让旅游业更好服务美好生活、促进经济发展、构筑精神家园、展示河北形象、增进文明互鉴。

鄱阳湖水域非法矮围何时休？

新华社“新华视点”记者 刘开雄 闵尊涛

本应完成治理的非法矮围仍清晰可见，本应禁捕的水域依然盗捕横行，本应波光粼粼的湖面变成了农田牧场……

“新华视点”记者日前随中央第三生态环境保护督察组在江西省鄱阳湖区南昌、九江、上饶等地调查发现，鄱阳湖水域非法矮围治理流于形式，大量非法矮围仍在威胁着鄱阳湖的保护修复。

非法矮围依然可见

矮围，通常指湖里筑起的矮坝。它把一片水域围起来，或是围湖造地用于耕作，或是拦水筑塘用于捕捞养殖。矮围会阻断河湖水系连通，影响湖区水质。

2020年8月，国家有关部门要求开展长江流域非法矮围专项整治，对重点水域内非法设置的用于捕捞、养殖的矮围开展清理取缔，做到全面排查、应清尽清。

然而，记者5月14日随督察组前往鄱阳湖南矶湿地国家级自然保护区时发现，虽然近期鄱阳湖水位大幅上涨，但通过无人机航拍发现，大量本应在2021年4月基本清理完毕的矮围堤坝仍清晰可见。

非法矮围治理流于形式，是当前鄱阳湖生态环境保护存在的主要问题之一。

记者从督察组了解，在长江流域非法矮围专项整治中，鄱阳湖水域是由乡镇和县级政府自行上报区域内非法矮围情况，再由省级相关部门督办开展集中整治。“整个过程中，没有任何部门对上报

范围之外的矮围实施鉴定排查。从这次督察组暗访的情况看，还有很多非法矮围依旧存在。”督察组成员说。

今年4月督察组暗访时，面积约2000亩的鄱阳县朗埠圩正在外排养殖尾水，监测结果显示水质为劣V类。已经整治销号的九江共青城市红星圩内依然有养殖行为，还投粪用于肥水。督察组暗访后，地方再次排查，又发现了44个用于水产养殖的非法矮围。

据介绍，目前鄱阳湖水域还有大量矮围有待排查、整治。

专家表示，矮围阻断了天然的河湖连通，人工养殖使得周边水域水质污染严重；今年“五一”期间，大雨过后，湖水大涨时，这些污水流入湖中，直接影响水体质量。

围湖造地危害水体质量

水法明确规定，禁止围湖造地。2021年11月，国家有关部门关于加强长江经济带重要湖泊保护和治理的指导意义明确，禁止围湖造地，有序实施退地还湖。

记者与督察组一起前往南昌县大沙坊附近看到，一些围垦的土地虽然已经被鄱阳湖水覆盖，但此前耕作的痕迹依然明显，大量建筑垃圾被用于填充连接矮围和岸边堤坝的道路。

“这些都是用来种植商业草坪的土地，在我们前期暗访时，鄱阳湖水位还没

有上涨，这上面的草皮非常清楚。”督察组成员说，这样的情况在当地还有不少。

2021年，上饶市余干县将塘背圩内857亩湖泊水面疏干、填土后变为农田；南昌县磨盘洲矮围退田还湖，但圩堤被重新封堵，矮围内2500亩湖泊滩涂变为农田……

大量用于耕作的围垦地不仅导致湖区水域面积大量缩减，而且也是鄱阳湖的重要污染源。

近年来鄱阳湖总磷浓度一直未达到湖库Ⅲ类水标准。督察组调查显示，2023年，湖区18个国控断面中仅5个总磷浓度达标；9个断面总磷浓度同比不降反升，最高上升39.6%。

在南昌县、永修县，湖区围垦的农田田埂现场，废弃农药包装随处可见；监测结果显示，农田沟渠水总磷浓度超标湖Ⅲ类水标准3倍至13倍。当地一些种植大户表示，一直都在施用化肥，并没有采取什么减量措施。

此外，记者在湖区的一些围垦地看到，《鄱阳湖生态经济区环境保护条例》中封洲禁牧的规定没有得到严格执行，仍存在不少畜牧养殖行为。

禁捕落实到位 连累“国宝”江豚

长江江豚，是全球唯一的江豚淡水亚种，国家一级保护动物，被称作长江生态的“活化石”和“水中大熊猫”，仅

分布于长江中下游干流以及洞庭湖和鄱阳湖等区域。

据了解，2022年至2023年，鄱阳湖内发现有5头江豚死于渔网和鱼线缠绕，占这两年已统计死亡江豚数量的20%。

“受伤”的江豚背后，是地方对重点水域禁捕要求落实不到位。

2019年江西省主管部门明确鄱阳湖禁捕范围为湖体水线及五河干流入湖口以内水域，但是2021年4月公告的拐点坐标中，部分矮围集中区域未列入禁捕范围。

今年3月底，督察组成员在九江市庐山市湖区暗访时发现，有人数较多的盗鱼团伙，在面积1万亩的长湖圩内，使用拉网、电鱼等方式非法捕捞。

长江大保护，功在当下，利在千秋。如何将生态红线转化为生态红利，关键还在地方政府。

日前，记者在鄱阳湖部分问题突出的水域看到，有些整治工作已经开始。一些围垦地上的非法建筑正在拆除，大批牛群重新返回陆地，围垦地上的种植物正在清除中。

专家建议，通过此次督察，当地相关部门应当在鄱阳湖重点水域对非法矮围问题开展集中整治，有效解决鄱阳湖保护修复中长期存在的问题，实现生态环保和经济发展的双向促进。

据新华社南昌5月18日电

我国卫星导航与位置服务产业2023年总体产值达5362亿元

新华社北京5月18日电（记者宋晨）2023年我国卫星导航与位置服务产业总体产值达到5362亿元人民币，较2022年增长7.09%。

5月18日，中国卫星导航定位协会在京发布《2024中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书》，这是记者从白皮书中了解到的信息。

白皮书显示，2023年我国卫星导航与位置服务产业发展增速总体好于2022年。随着国民经济数字化转型升级和智能化升级对卫星导航设

备及时空数据的需求开始释放，北斗时空信息应用与服务市场发展注入了活力。

中国卫星导航定位协会会长于贤成介绍，截至2023年底，我国卫星导航与位置服务领域相关的企事业单位已接近2万家，从业人员近百万；在境内上市的业内相关企业（含新三板）总数为90家。知识产权方面，截至2023年底，中国卫星导航专利申请累计总量（包括发明专利和实用新型专利）已突破11.9万件，同比增长4.84%，继续保持全球领先。

20多个省份实现医保个人账户省内异地家庭共济

参保人可实现线上办理

新华社北京5月18日电（记者彭韵佳）据国家医保局18日消息，目前已有22个省份和新疆生产建设兵团实现了医保个人账户省内异地家庭共济，9个省份将于今年年底前实现医保个人账户省内异地家庭共济。

据介绍，浙江、河南、山东、广东部分实现了省内共济，将于今年年底前全部实现，安徽、陕西近期很快将实现省内共济，辽宁、黑龙江、湖北将于今年年底前实现。

国家医保局介绍，医保个人账户家庭共济需要满足两个前提：一是参保人的父母、配偶、子女参加了基本医保（包括职工医保和居民医保）；二是参保人办理了职工医保个人账户

“家庭共济”。参保人可通过国家医保服务平台App地方专区、当地医保部门微信公众号、官方网站等的“职工医保个人账户家庭共济”功能模块，实现线上办理，具体途径由各统筹区医保部门向社会公开，同时线下医保大厅也可办理该项业务。

已经实现医保个人账户省内异地共济的地区为：北京、天津、上海、重庆、河北、山西、内蒙古、吉林、江苏、福建、江西、湖南、广西、海南、四川、贵州、云南、西

新型眼动追踪隐形眼镜问世 有望应用于康复助残、医学诊疗、心理学研究等领域

新华社南京5月18日电（记者陈席元）记者从南京大学了解到，该校与南京航空航天大学、江苏省人民医院联合团队研发出一种具有眼动追踪功能的隐形眼镜，相关成果近期发表在国际学术期刊《自然·通讯》上，有望应用于康复助残、医学诊疗、心理学研究等领域。

5月17日，记者在南京大学现代工程与应用科学学院光电智能感知实验室看到了这款新型眼动追踪隐形眼镜。“它和市面上的隐形眼镜使用相同的材料。”论文第一作者、南京大学2020级博士生朱衡天介绍，镜片所用的医疗级硅橡胶材料厚100微米左右，其上均匀分布着4个金色线圈。

“这4个线圈是射频器件，也是感知眼球运动的关键。”论文通讯作者、南京大学徐飞教授说，“射频器件在日常生活中很常见，门禁卡、公交卡上都

一季度全省交通运输运行开局良好 建设项目完成投资超208亿元

（上接第一版）

承平高速公路北段位于承德市兴隆县、鹰手营子矿区境内，全长59.2公里，全线建设46座桥梁、18条隧道，桥隧比高达67%，是我省目前在建桥隧比最高的高速公路项目，施工难度大。一季度，该项目完成投资7.2亿元，是计划投资的111%。

按照合同工期，承平高速公路北段应在今年年底建成通车，各相关单位自行加压，统筹安排，力争9月30日建成通车。

一季度，全省铁路建设实际开展集中排查整治工作，有效解决鄱阳湖保护修复中长期存在的问题，实现生态环保和经济发展的双向促进。据新华社南昌5月18日电

总量的80%；雄安至北京大兴国际机场快线（京雄快线）河北段主体工程基本完工，四标段（北京段）推进盾构施工；城际联络线一期工程全力推动站场等建设，预计年内具备开通条件。衡水智慧物流港、曹妃甸矿石码头、太行智慧冷链物流园等铁路专用线均按计划施工。

今年以来，我省以全年完成地方铁路固定资产投资90亿元为目标，加强组织领导，细化分解任务，并对未纳统的铁路专用线企业和既有线改造企业开展调研，将未纳统项目纳入地方铁路固定资产投资总盘子中。各地交通运输部门聚焦基础设施联网、补网、强链，全力推进项目建设迈出更大步伐。