

前4个月全国财政收入保持恢复性增长

非税收入13988亿元,同比增长9.4%

王毅阐明中方严正立场

一个中国原则是维护台海和平的定海神针

新华社北京5月20日电(记者中敏 韩佳诺)财政部20日发布数据显示,今年前4个月,全国一般公共预算收入80926亿元,同比下降2.7%,扣除去年同期中小微企业缓税入库抬高基数、去年年中出台的减税政策翘尾减收等特殊因素影响后,可比增长2%左右,继续保持恢复性增长态势。

分中央和地方看,前4个月,中央一般公共预算收入35250亿元,同比下

降6.2%;地方一般公共预算本级收入45676亿元,同比增长0.1%。分税收和非税收入看,前4个月,全国税收收入66938亿元,同比下降4.9%,扣除特殊因素影响后可比增长0.5%左右;非税收入13988亿元,同比增长9.4%。

财政支出方面,各级财政部门加强财政资源统筹,加快预算下达和增发国债资金使用,强化国家重大战略任务和基本民生财力保障。同时,优

化财政支出结构,严格落实党政机关习惯过紧日子要求,集中财力办大事。

数据显示,前4个月,全国一般公共预算支出89483亿元,同比增长3.5%。分中央和地方看,中央一般公共预算本级支出11268亿元,同比增长10.5%;地方一般公共预算支出78215亿元,同比增长2.6%。

从主要支出科目来看,前4个月,教育支出13485亿元,同比增长3.1%;科学技术支出2842亿元,同比

增长3.6%;文化旅游体育与传媒支出1076亿元,同比增长5%;社会保障和就业支出15702亿元,同比增长3.8%;城乡社区支出6886亿元,同比增长11.5%;农林水支出6735亿元,同比增长12.7%。

全国政府性基金预算收支方面,前4个月,全国政府性基金预算收入13484亿元,同比下降7.7%;全国政府性基金预算支出22198亿元,同比下降20.5%。

新华社阿斯塔纳5月20日电(记者张继业)5月20日,中共中央政治局委员、外交部长王毅在阿斯塔纳出席上海合作组织外长会议期间,就台湾地区“5·20就职仪式”阐明了中方严正立场,强调一个中国原则是维护台海和平的定海神针。

王毅指出,一个中国原则不可违。世界上只有一个中国,台湾是中国的一部分,这是历史和法理事实。无论台湾岛内局势如何变化,都改变不了这一事实。近来,包括上海合作组织成员国在内的许多国家政要和各界人士密集发出恪守一个中国原则的正义之声,坚定支持中方反“独”促统的正义事业,再次说明国际社会坚持一个中国原则的基本格局不可撼动。任何人妄图挑战一个中国原则,都将失败告终。他们每兴风作浪一次,国际社会坚持一个中国的共识就巩固一分,对中方立场的理解支持就增进一分。这就是得道多助、失道寡助

的道理。

“台独”分裂行径不可行。1943年的《开罗宣言》和1945年的《波茨坦公告》,明确规定把日本窃取的中国领土台湾归还中国,这些具有国际法效力的文件是战后秩序的组成部分,是国际社会的集体记忆。“台独”分裂行径,构成对国际秩序最严重的挑战,是对台海现状最危险的改变,也是对台海和平最重大的破坏。一个中国原则是中国发展与世界各国关系的政治基础和前提,也是维护台海和平的定海神针。

中国统一的大势不可逆。中华民族有着国土不可分、国家不可乱、民族不可散、文明不可断的坚定信念,这是中国终将统一、必将统一的历史必然和内在逻辑。台湾问题是中国的内政,实现国家完全统一,是全体中华儿女的一致要求,也是任何势力都无法阻挡的历史大势。

提质 降本 扩量

多举措巩固扩大新能源汽车产业发展优势

新华社北京5月20日电(记者陈伟 严斌)国家发展改革委产业司副司长霍福鹏在新华社20日推出的“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目上说,国家发展改革委将会同有关方面采取更多务实举措,推动新能源汽车提质、降本、扩量,巩固和扩大产业发展优势。

霍福鹏说,在鼓励新能源汽车消费方面,下一步要推动落实汽车以旧换新、新能源汽车下乡、公共领域车辆电动化等政策措施,进一步扩大市

场规模。在加快推动技术进步和创新方面,将支持相关企业加快电动化和智能化技术研发,锻长板、补短板,持续增强产业竞争力。

他表示,要积极推动新能源汽车产业实现更高质量的发展。要培育更多中国的龙头企业,不断提升企业竞争力,同时,更加注重行业龙头企业和上下游零部件企业的协同配合,增强产业链韧性。

近年来,我国新能源汽车产业快速发展,竞争力持续增强。我国新能

源汽车保有量超过2000万辆,一批具备全球竞争优势的新能源汽车企业正在形成。

“中国的新能源汽车已经在全球形成了比较优势。”霍福鹏说,我国新能源汽车竞争力主要源于绿色发展理念引领、完整产业链依托、规模巨大市场支撑,以及开放创新生态促进。在政策指引下,我国汽车产业加快电动化转型,新能源汽车产销量连续9年位居全球首位,保有量超过全球一半。我国动力电池及其关键材料

全球市场份额超过60%,累计建成了充电基础设施900多万台,进入动力电池回收利用白名单的企业超过150家。我国拥有全球最大的新能源汽车消费市场,销量全球占比超过60%。

“我国也是全球最大、最开放的汽车市场之一。”霍福鹏说,欢迎全球汽车企业深度融入中国市场和产业链体系,共享发展成果。同时,支持中国企业加强国际合作,为全球汽车产业进一步提升电动化和智能化水平贡献中国力量。

外交部、国台办发言人表示

“台独”是死路一条

纵容支持“台独”注定失败

据新华社北京5月20日电(记者马卓言 曹嘉琪)外交部发言人汪文斌20日在例行记者会上答问时表示,坚持一个中国原则是国际社会普遍共识,是大义所在、人心所向。无论台湾岛内政局如何变化,都改变不了两岸同属一个中国的历史和法理事实,改变不了国际社会坚持一个中国原则的基本格局,更改变不了中国终将统一、也必然统一的历史大势。

汪文斌说,近来,众多中国建交国政要、政党、各界友好人士和世界主要国际组织负责人出席中方举办的友好交流活动,重温与中国建交历程,回顾对华合作成果,密集发出恪守一个中国原则的正义之声,展现反对“台独”分裂、反对外部势力干涉台湾问题的坚定立场。

汪文斌表示,少数国家的个别政客在涉台问题上搞政治操弄和“个人秀”,严重干涉中国内政,违反一个中国原则。中方对此予以强烈谴责,将采取一切必要措施坚定维护国家主权和领土完整。

“历史大势不可阻挡,‘台独’

注定是死路一条!外部势力干涉中国内政、纵容支持‘台独’没有出路,‘以台制华’必遭失败。中国人民反对‘台独’分裂、争取国家统一的正义事业必将得到国际社会越来越广泛的理解和支持,中国实现完全统一的一天终将到来。”汪文斌说。

据新华社北京5月20日电 国务院台办发言人陈斌华20日表示,民进党当局勾连外部势力不断进行谋“独”挑衅,拓展所谓“国际空间”,其所作所为完全背离岛内主流民意,损害台海地区和平稳定。必须指出,“台独”是死路一条,纵容支持“台独”注定失败。民进党当局“倚外谋独”和外部势力干涉只会给台湾民众带来深重祸害,改变不了台湾是中国一部分的事实,撼动不了国际社会坚持一个中国原则的格局,阻挡不了中国终将统一的历史大势。

有记者问:美国等少数国家派员参加赖清德“就职仪式”和对赖“就任”致贺,民进党当局表示感谢。发言人对此有何评论?陈斌华答问时作上述表示。

一箭四星!

我国成功发射北京三号C星星座

5月20日11时06分,我国在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,成功将北京三号C星星座发射升空,4颗卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

新华社发



医药集中采购将形成全国性联盟采购

新华社北京5月20日电(记者徐鹏航 彭韵佳)扩大联盟范围,形成全国联盟集中采购;加强统筹协调,合理确定采购品种……国家医保局20日发布《关于加强区域协同 做好2024年医药集中采购提质扩面的通知》,对医药集中采购作出新要求。

根据国家组织药品和高值医用耗材集中带量采购的基础上,加强区域协同,将条件具备的省级联盟采购提升为全国性联盟采购,并要求做好集采执行监测管理,公平对待各类经营主体,严防“地方保护”。

国家医保局相关负责人介绍,在集采品种选择上加强统筹协调,做到国家和地方互为补充。国家组织集采重点针对通过一致性评价的药品,以及聚焦价格虚高、群众反映强烈的高值医用耗材;全国联采重点覆盖国家组织集采以外品种,以及采购金额大、覆盖人群广的“大品种”,持续扩大集采覆盖面。

通知明确,将聚焦重点领域,积极推进2024年集采扩面。药品方面,开展新批次国家组织集采,做好胰岛素和前几批集采药品协议期满接续采

购。国家医保局重点指导如下全国联采工作:湖北牵头开展新批次全国中成药联盟采购和第一批全国中成药集采协议期满接续采购;山东牵头开展中药饮片联盟采购;河南牵头开展国家组织集采品种的可替代药品联盟采购;三明联盟开展肿瘤和呼吸系统等疾病用药集采。

耗材方面,国家组织开展新批次高值医用耗材集采和人工关节接续采购;重点指导江西、安徽、广东、浙江、福建、河南、河北等省份分别牵头体外诊断试剂、超声刀、结扎夹、

冠脉切割球囊、血管介入等医用耗材全国联采工作。

根据国家组织药品和高值医用耗材集采并督促执行集采中选结果,各省份要鼓励村卫生室、民营医疗机构和零售药店参加集采。同时,畅通供应和质量问题反馈渠道。

国家医保局相关负责人介绍,下一步将会同各有关部门、各地方持续推进医药集采提质扩面,完善集采制度,营造公平竞争的市场环境,更好惠及广大群众。

“强国复兴有我”百姓宣讲报告会在京举行

暖心事家常话引导群众

深入学习党的创新理论

据新华社北京5月20日电 中央宣传部、全国总工会、共青团中央、全国妇联20日在京联合举办“强国复兴有我”百姓宣讲报告会。报告会上,“大国铸舰师”黄武刚,“全国技术能手”刘伯鸣,“巾帼好网民”莫佟,“全国劳动模范”秦世俊、成卫东,“全国优秀人民警察”张晨阳,“功勋飞行员”马晓云,“中国消防忠诚卫士”何博等8位优秀代表,深情讲述各自岗位建功的生动故事,充分展现“强国复兴有我”的责任担当。据了解,去年以来,各级百姓宣讲团进机关、进企事业单位、进城乡社区、进校园、进军营、进“两企三新”、进网站,开展宣讲5万多场,推动党的创新理论“飞入寻常百姓家”。

据悉,举办“强国复兴有我”百姓宣讲,旨在引导人民群众加深对习近平新时代中国特色社会主义思想的理解和把握,更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,奋力投身强国建设、民族复兴伟业,为中国式现代化挺膺担当。有关单位将深化“强国复兴有我”群众性主题宣传教育活动,多讲暖心事、多用家常话,线上线下相结合,引导人民群众深入学习党的创新理论,更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,更加坚决做到“两个维护”;赓续中华文脉、厚植家国情怀,广泛凝聚中华儿女同心共圆中国梦的磅礴力量;彰显团结奋斗的時代风貌,积极创造一流业绩,以实际行动迎接中华人民共和国成立75周年。

国际刑事法院检察官申请逮捕以色列和哈马斯领导人

据新华社海牙5月20日电(记者王湘江)国际刑事法院检察官卡里姆·汗20日发表声明说,他正在向国际刑事法院申请对包括以色列总理内塔尼亚胡在内的两名以政府高官和三名巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人的逮捕令。声明说,卡里姆·汗“有合理理由相信”内塔尼亚胡和以色列国防部长加兰特“至少自2023年10月8日起”在加沙地带发生的“战争罪和反人类罪”负有刑事责任。声明指出,这些罪行是在以色列与巴勒斯坦之间发生冲突背景下犯下的,其中包括将饥饿作为战争

手段以及虐待、蓄意攻击和杀害平民等,这些犯罪行为至今仍在持续。

根据声明,卡里姆·汗还申请对三名哈马斯领导人的逮捕令,分别是:哈马斯在加沙地带的领导人叶海亚·辛瓦尔、哈马斯下属武装派别卡桑旅领导人穆罕默德·迪亚卜·易卜拉欣·马里斯和哈马斯政治局领导人哈尼亚。这位检察官表示,他同样有理由相信这三名哈马斯领导人对“至少自2023年10月7日起”在以色列领土和加沙地带发生的“战争罪和反人类罪”负有刑事责任。

伊朗总统莱希等人在直升机事故中遇难

天气、机械故障等或为事故原因

综合新华社北京5月20日电 伊朗政府20日确认,总统莱希在19日发生的直升机事故中遇难。伊朗宪法监护委员会同日宣布,伊朗第一副总统穆赫贝尔已代行总统职务,直至50天内举行新总统选举。

分析人士指出,伊朗关于总统去世后的权力承继有着明确制度安排,加之伊朗最高领袖哈梅内伊对国内政局有较强掌控能力,因此莱希遇难后伊朗的国家运行不会出现明显波动。

据伊朗媒体20日报道,莱希及数

名伊朗高官所乘直升机的残骸已被找到,包括莱希在内的机上人员均遇难。

据报道,莱希19日在伊朗西北部邻近阿塞拜疆的东阿塞拜疆省霍达阿法林县出席一座大坝的落成仪式后,同伊朗外交部长阿卜杜拉希扬、东阿塞拜疆省省长拉赫马提等高官乘直升机前往东阿塞拜疆省省会大不里士,参加一个石化综合设施的落成典礼。直升机途中发生事故紧急降落。

卡塔尔半岛电视台根据视频画面判断,莱希事发时乘坐的是贝尔212直

升机。20世纪70年代,美国贝尔直升机公司曾在伊朗设立工厂。1979年伊朗伊斯兰革命后,伊朗受到美国制裁,在直升机制造方面开始对各型号贝尔直升机的部件乃至整机进行仿制。美国有线电视新闻网援引军事分析师锡德里克·莱顿的话说,难以获取直升机备件可能是“导致此次坠机的一个因素”。

截至目前,伊朗官方未就事故发生原因作出解释。有分析称,天气、机械故障等可能是造成此次事故的原因。

19日事故发生后,穆赫贝尔主持召开紧急内阁会议。会后发表的声明说,内阁将继续遵循莱希的路线,国家的管理不会出现问题。

伊朗最高领袖哈梅内伊在直升机事故后表示,伊朗民众无需担心,国家和政府工作不会受到影响。总部设在比利时的布鲁塞尔的国际危机组织伊朗项目负责人阿里·瓦埃兹指出,哈梅内伊及伊朗伊斯兰革命卫队在对外战略决策上依然保持绝对话语权,因此伊朗的外交政策不会出现明显变化。