

沧县努力实现“天津研发，沧州转化” 制造企业组团赴津“求智”

本报记者 吕坤
本报通讯员 王心怡

5月下旬，沧州市科技局、沧县科技工信和商务局联手，带领15位机械制造产业企业负责人，赴天津大学、中国汽车技术研究中心，展开京津冀协同创新企业天津行活动。

眼界大开

“现在，长安、比亚迪等汽车品牌都是我们的顾客。我们每月订单稳定、产能充足。”从一家五金配件企业到如今的汽车模具制造公司，沧州鑫晟汽车模具有限公司一路爬坡过坎。公司总经理高宝金坦言，自从2013年投资350万元引进机器臂焊接生产线以来，企业的运营成本下降了10%，效率提升了30%，初步尝到了智能装备的甜头儿。

但相较同业而言，公司依然有大幅上升的空间。比如最近，企业正在为冲压设备的智能化替代挠头。不久前的一次“走出去”，给了企业莫大的信心。

在天津大学，一同走出去的企业经营者了解到，这里有5家国家重点实验室，其中，先进内燃动力国家重点实验室研究内容包括高效混合动力与先进设计技术、动力系统智能控制与运维、新型净零碳动力系统技术等具有开拓性、前瞻性的前沿方向，可以在一些重大基础性问题或行业关键共性瓶颈技术上给予研究指导。

“走出去”的企业，眼界大开。“我们建立了27公里的智能网联道路，路口的灯杆上除了摄像头，还有毫米波雷达和激光雷达。运用这些路口感知设备，可以提前看到车辆行驶的状态并进行路灯的智能控制，确保车辆通行的安全性和效率。”天津大学教授宋康介绍。除了汽车机械制造，天津大学研发的提高柴油机转速工具、无人碾压机、无人驾驶采棉机等，也为畜牧机械制造行业的企业拓宽了发展思路。

提升产业链价值

“沧县的汽车配件产品很多，但是想要进军再制造领域，需要通过哪些相关认证？怎样确保工艺达标？怎样控制碳成本？”在位于天津的中国汽车技术研究中心，中汽研华诚认证（天津）有限公司总经理助理陈超开门见山。他表示，中汽研华诚可以为有需求的沧州企业提供全套设计方案，同时，还可以在汽配行业下一步发展所需的电池再制造技术方面给予相关支持。

1974年，沧县屯粮村的汽车配件企业，拉开了沧县以汽车配件为主的机械制造业发展的序幕。近年来，沧县这一产业虽然发展迅猛，但依然面临产品层次较低、缺乏研发规划和资源整合的发展掣肘。

“我们愿意支持沧州企业，促进形成‘天津研发、河北转化’的共赢局面。”天津市汽车零部件制造行业协会秘书长兼常务副会长许文静表示，协会可以为企业 提供行业资讯、会展服务、商贸资源对接等一系列服务，并将与高校共建产业学院，培养订单人才。

不仅是汽车冲压件、标准件和助力器，畜牧养殖设备等机械制造相关产业也在沧县萌芽，产品远销韩国、俄罗斯等地。

沧县科技工信和商务局相关负责人表示，沧县的机械制造业发展具有强大的地理优势，一方面，可依托盐山、孟村两大管道产业聚集区和渤海新区绿色化工产业开展器械加工制造，或以泊头汽车模具、沧县零部件和河间再制造等相关产业为基础进行配套集成组装；另一方面，相较于其他畜牧机械集散地，沧县还能以沧州先进的生物医药产业和智能装备产业发展为跳板，对畜牧装备产业链进行延伸，增加养殖耗材和畜禽实验室装备等产业板块。



科技创新是加快形成新质生产力的核心驱动力。近年来，我市在不断完善产业链条的同时，重视丰富创新链，实现创新与发展双丰收——

产业链与创新链是怎样深度融合的

本报记者 吕坤 摄影 陈雷

从单一产品到形成谱系

驾车行驶在渤海新区黄骅市荣乌高速出口到青年大街学院西路新修整的道路上，人们能感受到的是平坦、开阔、噪音低。这条看似普通的路，却蕴含着满满的科技含量。

单是厚度，1厘米环保超薄罩面技术就能养护路面，这在业内是新的突破。

这种新型的路面中早期养护技术，是河北伦特化工集团投资上千万研发的。超薄罩面技术使用的温拌改性沥青，其拌和、出料、摊铺温度均比传统的热拌沥青混合料降低

25℃至35℃，废气的排放量减少了80%，噪音下降8到10分贝，大大缩短了工期，使用寿命却提高了3倍以上。仅靠这一项技术，伦特公司每平方米沥青产品就可以实现增值50%以上。

走进伦特公司，人们会颠覆对石油沥青产品生产中“傻大黑”的印象——整洁明亮的车间、先进智能的生产线、高端精密的各类研究设备不时映入眼帘。公司生产的沥青不仅色彩丰富，而且质量可靠，还可以提升路面的抗滑性能、抗

车辙性能，广泛应用于城市道路、居民小区、高端酒店等场景。而伦特还立志打造一家针对公路“病害”解决技术难题的“医院”，为客户提供大孔隙双层排水路面技术、养护手段等支持，提供从沥青产品研发、材料生产应用、工程施工，到维护保养一站式综合服务，治愈公路相关的实际“痛点”和“难点”。

从单一的生产重交沥青到发展衍生为100多种产品的沥青谱系，伦特化工正从传统产业向高科技、高附加值产业转身。如今，在公司的沥青“超市”里，客户不仅可以按需选品，还可以享受定制专项服务——只要提出标准、要

求，伦特就可以依“标”定制，保证成品让客户满意。不仅如此，伦特还立志打造一家针对公路“病害”解决技术难题的“医院”，为客户提供大孔隙双层排水路面技术、养护手段等支持，提供从沥青产品研发、材料生产应用、工程施工，到维护保养一站式综合服务，治愈公路相关的实际“痛点”和“难点”。

伦特公司这个“沥青产品—沥青材料—沥青基”的全产业链发展模式，极大促进了产品品质良性循环。

内外双循环 互为上下游

像是一张没有圆孔的大号“CD”，在阳光下折射出斑斓的色彩。这圆盘，是半导体制造中承载芯片加工的载体——晶圆，也是芯片制造流程中最关键、技术含量最高的环节。上面待切割的“长方形”，就是芯片。

在位于临港经济技术开发区的沧州华宇特种气体科技有限公司，公司总经理徐立勇小心翼翼地拿出晶圆介绍：“电子特气是晶圆制造过程的‘血液’和‘金钟罩’，决定了集成电路的性能、集成

度、成品率。”

长期以来，电子特种气体由于产业壁垒较高，关键技术受制于人，高端电子特气国内自给率低。华宇特气集中研发力量，最终填补了国内电子级乙硼烷的空白。

更提气的是，电子特气还可以在华宇实现量产。

“第一座塔的蒸汽可以作为第二座塔的热源，这样一来，原来每小时需要蒸汽四五十吨，现在可以降至十几吨甚至更低。”在项目厂区，徐立勇指着一排高耸的精馏

塔介绍道，这一生产装置将气提塔、反应塔和精馏塔耦合到一起，实现了三塔合一的厂内能量循环利用。这样一来，在电子级硅烷气生产中，蒸汽消耗就可以极大降低，生产成本比国际其他生产商低20%到30%，产品更具竞争力。

除了在厂区内循环，公司还和厂区外的企业互为上下游，实现了产品循环利用。

徐立勇介绍，项目的主要原料氢气，由同园区内的金诚化工、正元氢能两家企业通

过工业管廊供给；氯化氢气体则由园区内的大化聚海公司通过工业管廊供给。项目还可利用副产的四氯化硅资源生产硅酸乙酯，供给区内爱彼爱和公司生产气凝胶；爱彼爱和公司再将公司生产的副产品乙醇输送回华宇特气，成为生产硅酸乙酯的原料。

“企业和项目就近布局，大大节省了物流成本，提高了安全水平，有效促进了企业循环化发展，实现了经济效益和环境效益的同步提升。”徐立勇说。

驊盐业有限公司的初级制卤区，浓盐水被引来此处“落脚”，经过生态综合治理，形成一片水域面积达10余平方公里的人工“海景”。

依托这片“海景”，当地在周边还规划建设了20余个旅游、文化、商业子项目，形成“吃、购、游、享”的旅游产业链条。风景区西侧，通过扬水泵站和输卤道，浓盐水被送入盐场先提溴再制盐，80%以上将成为周边盐化产业的优质原料。

“链”上企业和市场需求

近日，伴随着打桩锤隆隆的轰鸣声，正在黄骅港综合港区液体化工码头作业的打桩船顺利打下第一根钢管桩，入土44米深。由此拉开了黄骅港综合港区液体化工码头建设的序幕。

这一液体化工码头，是黄骅港为其后方和周边腹地化工企业量身定制的。

在沧州，河北鑫海、利和知信、渤海东方化工、聚隆化工、沧州旭阳化工等企业发展势头正劲，而周边腹地的山东

宾阳化工、山东森岳化工、山东鑫岳化工等化工企业也对液体化烃、液体化工品等有着港口海运需求。

对于化工企业而言，液化烃、液体化工品等原料及产品的装卸、存储、中转都有更高要求，需要更为专业的综合服务。构建由港口码头、长输管道组成的便捷高效的液体化工品物流体系，不仅可以提升物流效率，降低运输成本，提高安全保障度，还将对促进腹地化工产业

持续健康发展和我市化工行业发展具有重要意义，是完善港口功能、提高港口竞争力、优化港口资源配置，实施港口供给侧改革的需要。

在渤海新区黄骅市港城产业园区内，国家能源集团河北公司沧东电厂，正用海水串起一条“工业+旅游”的产业链。

从沧东电厂浓盐水泵房向外，一条14.67公里的专用管线直抵沧海文化风景区。这片区域原本是沧州盐业集团长芦黄