市农业农村局开展农资打假行动

查办农资违法经营案件36起

本报讯（记者胡学敏 通讯员孙静）5月30日，市农业农村局农资打假专项治理暨“蓝剑护农2024”春季行动圆满结束，全市共出动执法人员4762人次，检查农资生产经营主体2572个次，共查办相关农资案件36起，有力遏制了农资违法经营行为。

农资打假行动中，市农业农村局制定了专项行动方案，不定期对各县市农资打假开展情况进行督导，并联合沧州市公安局等七部门印发农资打假工作要点，形成上下联动、纵横协调的农资打假合力。同时，强化源头管控，落实农资生产经营主体监管责任，紧盯重点区域、重点品种、重点环节，加大专项检查、监督抽查和日常巡查力度，对坑农害农违法行为保持高压严打态势，坚决对坑农害农违法行为“零容忍”。

据市农业农村局相关负责人介绍，行动期间，他们还组织人员深入田间地头、乡镇集市，开展“放心农资下乡进村”宣传活动，普及农资法律法规和打假维权知识，提高农民群众识假辨假和依法维权的能力，积极营造打假护农浓厚氛围。

国家民委公布

孟村成为“共同现代化试点”

本报讯（记者周洋 通讯员郭雷 民宣）近日，国家民委公布了全国首批15个共同现代化试点地区名单，孟村回族自治县成功入围。

近年来，孟村统筹推进民族地区高质量发展，不断壮大提升自身装备制造业、农业特色产业、现代物流业、休闲康养产业。同时，与北京牛街在产业发展等领域达成12个合作事项；同雄安新区加强基础配套、成品等方面的密切协作；依托饶安龙工场在共建“一带一路”国家设立海外展厅和海外仓，积极融入新发展格局；先后投资5亿元实施城区排水设施改造提升、口袋公园建设、老旧小区改造、卫生院建设、河渠水网治理等民生工程，不断增进民生福祉。此外，孟村还打造了民族团结进步高速路迎客厅、八极拳演武场、文体活动喜乐汇、民营企业发动机、红色教育基地回忆录、中小学校百花园、乡村社区一家亲、地方“和”文化八个品牌，构筑中华民族共有精神家园，促进了各民族交流交往交融。

下一步，孟村将认真落实试点工作要求，紧密结合自身实际和资源禀赋，健全完善协调机制，细化实化工作任务，持续推动各领域改革和创新发展，确保试点工作有序开展、取得实效。

铸牢中华民族共同体意识
——创建全国民族团结进步示范市进行时

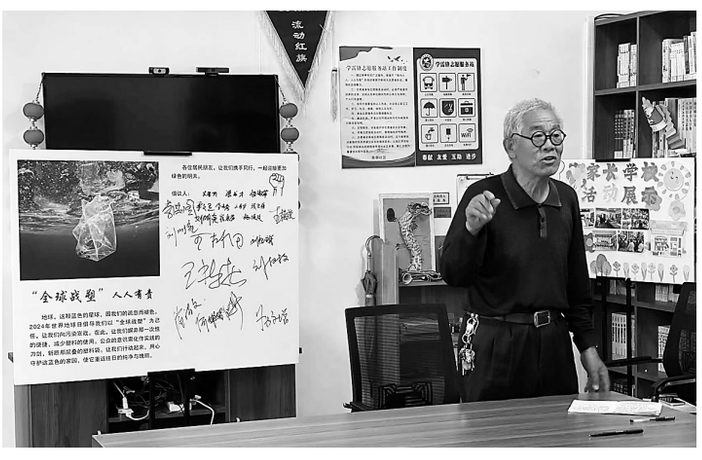
沧州“90后”美发师王振雷

免费为老人理发600余人次

本报讯（记者孙杰）5月28日，又到了轮休的日子，王振雷照例没有给自己“放假”，他拎着工具箱早早地来到市老年健康协会活动室，为这里的老人义务理发。他动作娴熟，一上午工夫，给10余位老人修剪好了头发。

今年34岁的王振雷从事美发行业10余年。这些年，他凭借踏实肯干的态度和专业的技术，从学徒工逐步成长为市区一家连锁美发店的店长。“这些年，很多朋友都投身公益事业中，我也被他们的正能量感染、激励。”在王振雷看来，助老、敬老，为老人们做些力所能及的事，很有意义。

一年前，王振雷联系上市老年健康协会和养老院，利用自己每月休班时间，义务为老人们理发，如今，已累计服务600余人次。



近日，新华区蔡御社区开展环保宣传活动，邀请居民代表和老党员讲解环保知识，呼吁大家增强环保意识，共建美丽家园。

上官永秀 摄

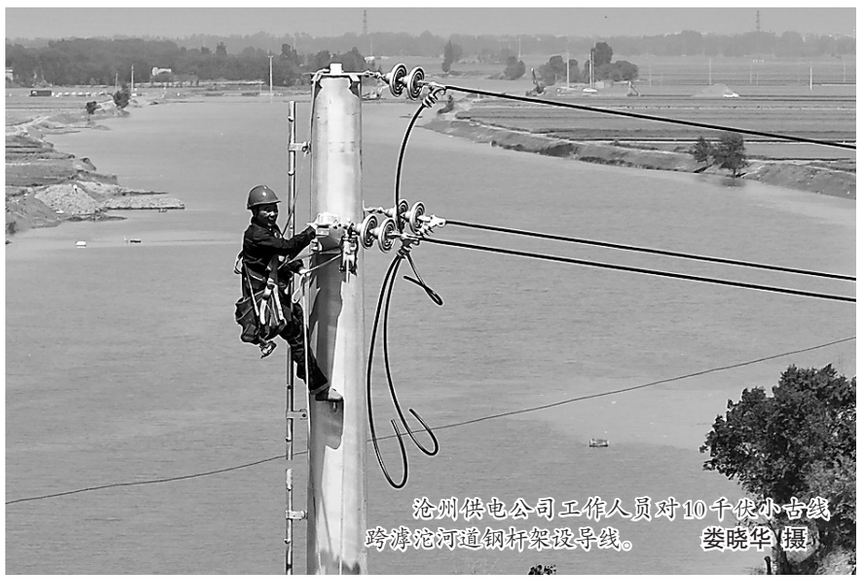
献县泛区电网重建工程全部完成

本报讯（记者孙晓卉 通讯员朱婧）日前，献县35千伏小平王站10千伏小前5222线路改造工程正式完工，这标志着献县泛区电网灾后重建工程全部完成。

据了解，本次重建工程包括改造提升12个整村电网和14条10千伏线路防洪能力；新建和改造变压器28台、改造村低压线路56.7公里、改造10千伏线路216.95公里；完成泛区35千伏张村变电站、35千伏小平王变电站防汛加固项目。

灾后恢复重建工作启动后，沧州供电公司严格落实重建实施方案，通过对架空线路进行绝缘化、适当提升低压配电箱和变压器等用电设备对地距离、提升杆塔基础强度等方式，打造灾后重建精品工程。据悉，重建后的线路，在设计标准上提升了线路对地距离，加固了线路地盘、卡盘，加强了河道两侧杆塔强度。工程完工后，进一步提高了泛区电网的供电保障和抵御自然灾害的能力。同时，沧州供电公司在杆塔上设置了水位标线及视频监拍装置，接入智能运检管控中心，实现汛情24小时监控，确保“水退、人进、电送”。

重建电网设施的同时，沧州供电公司还提前做好了今年的防汛准备。“我们制定了防汛工作底账表和一览图，针对109处防汛重点区域逐户开展用电安全入户检查，并安排了24组应急发电装置做好支援保障。同时，我们还开展了输、变、配防汛隐患‘翻地扫雷’行动，对防汛重要用户以及医院、铁路等城市‘生命线’用户供电设备开展防汛特巡，实现防汛风险隐患动态清零。”沧州供电公司设备部副主任刘东亮说。



沧州供电公司工作人员对10千伏小古线跨滹沱河道钢杆架设导线。 娄晓华 摄

6月2日，“文武沧州·跃动狮城”2024年京津冀青少年国际象棋邀请赛，在大运河迎宾馆举行。本次活动由沧州市体育局主办，共吸引150余名青少年选手参加。

殷实 摄

南锣剧演出进社区 居民家门口看大戏

本报讯（记者李佳芳 通讯员王玮）“好看，好听！”“再来一个！”5月30日晚，沧州市文化旅游发展促进中心组织的南锣剧公益演出活动走进运河区御景国际小区，精彩的表演赢得现场观众阵阵叫好声。

据了解，南锣剧是海兴县独有的剧种，形成于明末清初，距今已有约400年历史，受多元文化的冲击，一度濒临失传。近年来，经过全市各级文化工作者的不断努力，这项传统经典剧种被挖掘重现。为进一步加大濒危剧种保护传承力度，沧州市文化旅游发展促进中心于近日启动南锣剧公益演出活动，将南锣剧传统经典剧目送到百姓家门口，让广大市民和戏曲爱好者领略地方稀有剧种的独特魅力。

目前，南锣剧公益演出已在南川老街、中国大运河非物质文化遗产展示馆、颐和文园小区、芳菲苑小区、亚龙湾小区等地举办30余场，获得现场观众好评。“我们希望通过组织开展南锣剧公益演出，让这一濒临失传的古老剧种焕发新活力，丰富群众文化生活。”沧州市文化旅游发展促进中心相关负责人说。

金银花成了“致富花”

——渤海新区黄骅市吕郭庄村村民发展特色种植走笔

本报记者 孙 杰 本报通讯员 任振宇

连日来，在渤海新区黄骅市官庄乡吕郭庄村金银花种植基地，当地村民忙着采摘金银花。一朵朵金银花叩开了致富之门，为村民带来“真金白银”，成为村民的“幸福花”。

6月2日，记者走进吕郭庄村村民陈照祥的金银花种植基地，感受到空气中弥漫着淡淡的花香。100余名采摘人员正在分片、分茬采摘鲜花，现场呈现一派繁忙场景。

这些年，基地的金银花产量不断提升，今年亩产可达250公斤。“金银花是多年生植物，不需要年年买苗栽种，产量会随着种植年限逐年提高，并且金银花十分耐盐碱、抗干旱，特别适合在盐碱地上种植。”陈照祥说。

2020年，陈照祥在吕郭庄村流转了60余亩土地，开始种植金银花。在朋友引荐下，他联系上山东的一家中草药收购公司。经过实地考察后，公司和陈照祥达成合作。从种到收，公司都会派专家上门指导，解决种植、采收过程中的问题，保证金银花的产量与质量。

这些年，随着大家认知不断提高，金银花也越来越受市场认可。“金银花满身是宝，叶子可以入药，干花可以做茶，根茎可以做牙膏……”陈照祥将采摘的鲜花放入烘干机内烘干，“通常5公斤鲜花可以做成1公斤干花，按照干花每公斤160元的价格计算，去除各种成本，一季花就能有十多万元的收入。”

金银花不仅为陈照祥带来了“真金白银”，还让周边村里的老人、妇女赚到了“零花钱”。“每到金银花的采摘期，我和村里的朋友都会过来打零工，每天能有100多元的收入。”今年70岁的刘玉香是邻村的村民，她说，在这里，像自己这样就近摘花就业的村民每天最多有两百余人，每人每天有80元至200元不等的收入。

“如今，越来越多的村民来向我咨询金银花的种植情况，希望有更多人加入进来，扩大种植规模，打造金银花产业，一起奔向致富路。”陈照祥满怀憧憬地说。

行进沧州 精彩故事

新闻热线

贾世峰 18633723378
周 洋 15373303138
韩学敏 13303177581
胡学敏 13303177569
邢 程 18403078228
李佳芳 13315793900
孙 杰 18631707181
李智力 18211153012

欢迎提供新闻线索

4条高铁票价为何调整？

——铁路专家谈市场化票价机制“有升有降”

6月15日起，京广高铁武广段、杭深铁路杭甬段和沪昆高铁沪杭段、杭长段4条高铁上运行的时速300公里及以上动车组列车，由原来的固定、单一票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制，相关列车车票于6月1日开始发售。

高铁车票价格为何调整，有何依据考量？就公众关心的问题，记者采访了国铁集团客运部副主任朱文忠和北京交通大学交通运输学院教授聂磊。

一问：为何选择京广高铁武广段等4条高铁实行市场化票价机制？

聂磊：主要考虑到这4条高铁覆盖华南、东中部经济较为发达地区，综合交通运输体系较完善，各种交通运输方式竞争充分，且开通10余年来一直实行固定、单一票价机制，其间高铁运营维护成本发生了较大变化，现行票价机制已明显不适应市场化经营形势。票价优化调整后与其他交通运输方式的比价关系更为合理，有利于充分发挥综合交通运输体系作用。

同时，与周边其他高铁线路上运行的同类动车组列车票价水平也更为平衡，有利于在铁路企业内部形成合理的比价关系，完善铁路客运产品价格体系，为人民群众提供更好的出行服务。

二问：如何理解4条高铁由目前固定、单一的票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制？

朱文忠：固定、单一的票价机制是指同一高铁线路、同一站间、同一速度等级的动车组列车，不分淡旺季、开车日期、发到时刻、旅时长短等因素，均执行相同的票价。市场化票价机制是指综合考虑季节、日期、时段、旅时等因素，以公布票价为上限，对动车组列车票价实行不同幅度的折扣，充分体现有升有降、优质优价的市场原则。

比如，调整前，武广高铁上运行的广州南至武汉间G82次和G1132次动车组列车，G82次旅行时间为3小时47分，而G1132次旅行时间为4小时50分，二等座票价均为463.5元，这两趟列车旅时不同，但票价相同；调整后，G82次二等座票价为553元、比调整前高19%，G1132次二等座票价为304元、比调整前低34%，旅时较长票价比旅时较短票价便宜249元。

三问：此次4条高铁票价优化调整，票价如何体现“有升有降”？

朱文忠：实行市场化票价机制后，综合考虑列车发到时刻、停站多少、旅时长短和客流分布等各种因素，以公布票价为上限合理确定各次列车车票的具体执行票价。即对一些旅速较快、长期供不应求的列车车票执行不打折票价，对一些停站较多、方便沿线旅客出行的列车车票执行打折票价。以武广高铁为例，这次执行不打折票价的均为上座率较高的列车，而执行打折票价的均为上座率较低的列车。

整体看，实行市场化票价机制后，执行不打折票价和执行打折票价的列车数量基本相当，体现了“有升有降”。票价“有升有降”既丰富了旅客乘车选择，也能够通过价格杠杆调节均衡客流，进一步提高铁路运输资源利用效率。

四问：此次票价优化调整的4条高铁平行线路上的普速列车是否会减少开行数量？

朱文忠：考虑到铁路运输服务的普惠性、均衡性、可及性，铁路部门始终保持着普速旅客列车的开行规模。此次对票价优化调整的4条高铁平行线路上的普速列车开行数量没有调整计划，现有京广铁路武广段普速列车112对，沪昆铁路沪杭段普速列车77对、杭长段75对、杭深铁路杭甬段14对仍将继续开行。

五问：高铁客流不均衡主要表现在哪些方面？

朱文忠：大数据分析显示，目前高铁客流不均衡主要表现为：一是不同日历客流差异大。节假日、双休日旅客发送量一般为800万至1800万人次，而周一至周五工作日则在600万至1200万人次，峰谷差近三分之一。二是不同停站客流差异大。列车途中停站多少、旅行时间长短，对客座率影响明显。以武广高铁为例，因为执行同样票价，G883次在武汉站至广州南站间，中途停2站，旅行时间为3小时54分，平均客座率达到94.2%；G1135次中途停7站，旅行时间为4小时39分，平均客座率仅为54.6%。三是不同时段客流差异大。因为票价无差异，早7点前、晚9点后开行的高铁列车客座率普遍不足60%，明显低于全路高铁列车73%的平均水平。

据新华社电

新华视点