

完成世界首次月球背面采样和起飞 五星红旗首次在月球背面独立动态展示 嫦娥六号“带货”回家！

新华社北京6月4日电（温竞华 宋晨 蔡金曼）月背“挖宝”顺利结束，嫦娥六号启程回家！

6月4日7时38分，嫦娥六号上升器携带月球样品自月球背面起飞，随后成功进入预定环月轨道。嫦娥六号完成世界首次月球背面采样和起飞。

月球背面南极—艾特肯盆地，被公认为月球上最大、最古老、最深的盆地。在这里开展世界首次月背采样，对进一步认识月球意义重大。

6月2日至3日，嫦娥六号顺利完成在月球背面南极—艾特肯盆地的智能快速采样，并将珍贵的月球背面样品封装存放在上升器携带的贮存装置中，完成了这份宇宙快递的“打包装箱”。

从挖到取再到封装，一气呵成，干得漂亮！这源于敢为人先的创新设计——

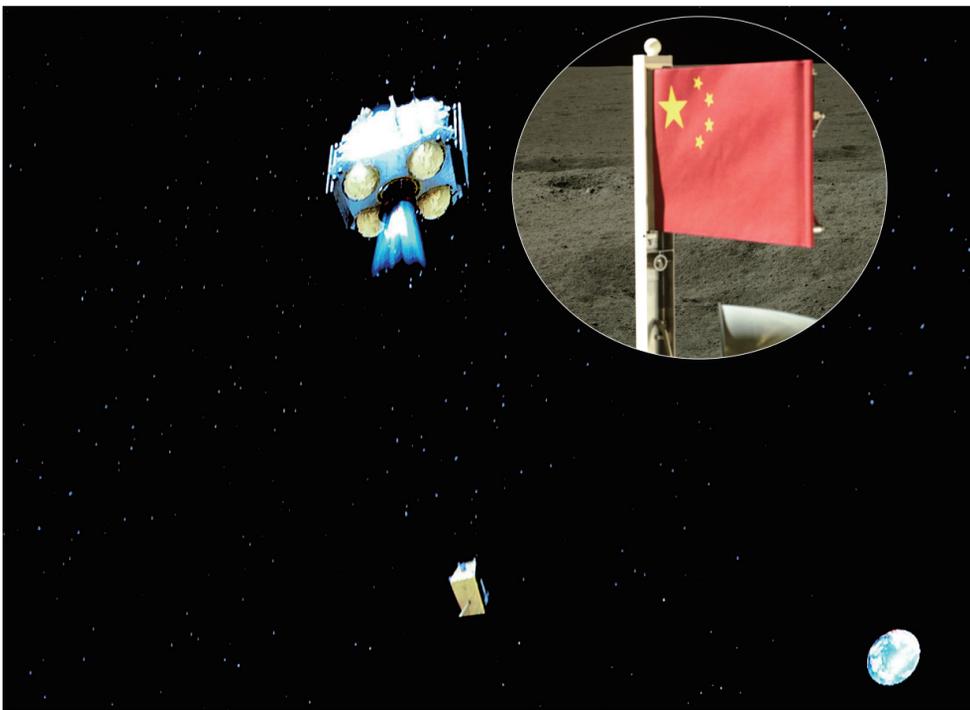
“挖宝”主打“快稳准”。受限于月球背面中继通信时长，嫦娥六号采用快速智能采样技术，将月面采样的有效工作时间缩短至不到20个小时；同时，探测器经受了月背温差考验，克服了测控、光照、电源等难题，通过钻具钻取和机械臂表取两种方式，分别采集了月球样品。

“取宝地”一次“看个够”。嫦娥六号着陆器配置的降落相机、全景相机、月壤结构探测仪、月球矿物光谱分析仪等多种有效载荷正常开机，服务月表形貌及矿物组分探测与研究、月球浅层结构探测、采样区地下月壤结构分析等探测任务。这些“火眼金睛”不但能“看清”月球，还能“看明白”月球。

月背之旅，拍照“打卡”不能少。着陆后，嫦娥六号着陆器和上升器组合体携带的“摄影小车”，自主移动并成功拍摄回传着陆器和上升器合影。

“做科研”凸显“国际范儿”。嫦娥六号着陆器携带的欧空局月表负离子分析仪、法国月球氦气探测仪等国际载荷工作正常，开展了相应科学探测任务；安装在着陆器顶部的意大利激光角反射器成为月球背面可用于距离测量的位置控制点。中方和合作方科学家将共享科学数据，联合开展研究，产生更多成果。

“挖宝”完成后，起飞分“三步走”。与嫦娥五号月面起飞相比，嫦娥六号上升器月背起飞的工程实施难度更大，在鹊桥二号中继星辅助下，嫦娥六号上升器借助自身携带的特殊敏感器实



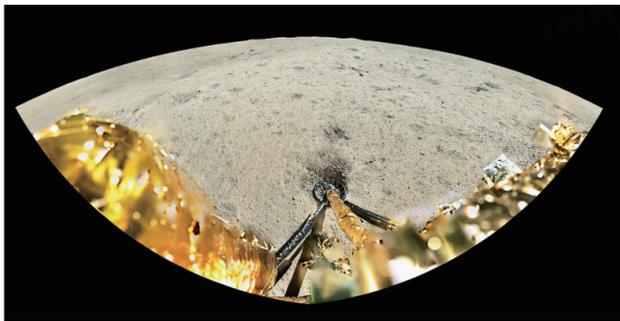
6月4日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的嫦娥六号上升器携带月球样品自月球背面起飞的动画模拟画面。

新华社记者 金立旺 摄

现自主定位、定姿。上升器点火起飞后，先后经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段，顺利进入了预定环月飞行轨道。后续，月球样品将转移到返回器中，由返回器带回地球。

还有这鲜艳的一抹红——表取完成后，嫦娥六号着陆器携带的五星红旗在月球背面成功展开。这是我国首次在月球背面独立动态展示国旗。

“中国红”亦承载着人类的共同梦想。祝愿嫦娥六号归途顺利，我们在地球等你！



月背“写真”

嫦娥六号着陆器全景相机拍摄的全景镶嵌图。6月4日，国家航天局发布嫦娥六号着陆器着陆月球背面拍摄的系列影像图，包括落月过程中降落相机拍摄的着陆区域附近影像和全景相机拍摄的着陆点全景影像。相关影像数据经鹊桥二号中继星传回，影像图由地面应用系统处理获得。

新华社发（国家航天局供图）

一周内45个国家对“六点共识”作出积极回应 王毅：支持的国家越多，实现和平的前景就越光明

新华社北京6月4日电（记者成欣）6月4日，中共中央政治局委员、外交部长王毅同土耳其外长费丹在北京共同会见记者时，应询阐述了中方对解决乌克兰危机的基本主张。

王毅表示，在乌克兰问题上，中国的立场就是劝和促谈，坚定不移，一以贯之。这一立场基于习近平主席在危机初期就提出的“四个应该”，第一条就是各国主权、领土完整应该得到尊重，同时也强调一切有利于和平解决危机的努力都应该得到支持。尽管现在和谈的条件仍不具备，但中方致力于和平的努力一刻也不会停歇。我们重视瑞士为筹备和会所做工作，多次向瑞方提出建设性意见，瑞士方面对此一直予以积极评价和感谢。当今世界各种会议

很多，能否参加，怎么参加，中方将根据自身立场自主决定。

王毅强调，在乌克兰危机上，世界现在需要发出更多客观、平衡、富有积极意义和建设性的声音。为此，中国和巴西最近联名发表了关于推动政治解决乌克兰危机的“六点共识”。

王毅指出，短短一周时间内，已有来自五大洲的45个国家，通过不同方式对“六点共识”作出积极回应，其中26个国家已确认加入或正在认真研究加入方式。俄罗斯、乌克兰也对共识的大部分内容予以肯定。这再次说明“六点共识”符合大多数国家的共同期望。中方相信，支持“六点共识”的国家越多，召开真正和会的日子就越近，实现和平的前景就越光明。

我国以“对口帮扶”推动城市医疗资源下沉 引导三级医院普通门诊患者选择基层首诊

据新华社北京6月4日电（记者李恒 董瑞丰）在深入推进三级医院对口帮扶县级医院、医疗人才“组团式”支援帮扶等工作的基础上，根据县域医疗卫生服务体系现状、发展规划、县级医院学科发展需要等，采取“一对一”为主，“一对多”为辅的形式进行支援帮扶。

这是国家卫生健康委、国家中医药局、国家疾控局近日联合印发的《关于进一步健全机制推动城市医疗资源向县级医院和城乡基层下沉的通知》提出的新部署，旨在深化城市医院支援县级医院工作，进一步解决城乡医疗资源不平衡的瓶颈问题。

根据通知，在组织城市医院支援社区卫生服务中心方面，以网格化布局的紧密型城市医疗集团和专科联盟为载体，安排城市二级及以

上医院选派医务人员支援社区卫生服务中心。通过建立常态化联合门诊、联合病房、专家工作室等方式，促进人才、技术、服务可持续下沉共享，引导三级医院普通门诊患者选择基层首诊。支持城市二级及以上医院医师通过对口支援、多机构执业等形式，以社区卫生服务中心为平台开展签约服务。

在部署县级以上医院支援乡镇卫生院和村卫生室方面，通知提出以紧密型县域医共体建设为载体，组织城市二级医院和县级医院支援乡镇卫生院。结合乡镇卫生院医疗服务能力基础、地理位置和群众需求，加强乡镇卫生院全科医学科以及常见病、多发病相关特色科室建设，县级综合医院加强县域内乡镇卫生院全科医生以及相关人才培养，建立全科医生定期轮岗交流机制。

《2024—2025年社会信用体系建设行动计划》发布 5个方面措施推动社会信用体系建设高质量发展

新华社北京6月4日电 国家发展改革委4日对外发布《2024—2025年社会信用体系建设行动计划》，提出5个方面措施，进一步推动社会信用体系建设高质量发展。

提升信用建设法治化规范化水平方面，行动计划提出，加快推动出台社会信用建设法；推动省级信用立法全覆盖；规范信用信息查询使用的权限和程序，依法保护信用主体合法权益。

统筹推进信用基础设施建设方面，行动计划明确，优化信用信息平台功能；加快地方融资信用服务平台整合；加强对违法违规收集、篡改及泄露公共信用信息行为的监控，加强个人隐私、商业秘密的保护。

强化信用信息共享应用方面，行动计划提出，围绕企业登记、司法、税务、海关、金融、知识产权

等重要领域，健全落地数据共享机制，建立标准统一、权威准确的信用记录。鼓励地方探索依托“信用分”拓展守信激励场景应用，推动在医疗、托育、养老、家政、旅游、购物、出行等重点领域实施“信用+”工程。全面推广信用报告代替无违法违规证明。

提升信用监管效能方面，行动计划明确，建立健全统一规范、协同共享、科学高效的信用修复机制。

加快推进重点领域信用建设方面，行动计划提出，完善政府诚信履约机制，畅通政府违约失信投诉渠道，全面健全政务信用记录，探索建立政务诚信监测评估机制。围绕公务员、律师、家政从业人员、金融从业人员等重点职业人群，探索建立和完善个人信用记录形成机制，及时归集有关人员在相关活动中形成的信用记录。

列车服务品质升级助港融入国家发展大局

夕发朝至 京港沪港高铁动卧列车来了

- 全程旅行时间分别压缩至12小时34分、11小时14分
- 每列车过境席位增至600多席，在香港西九龙站实行“一地两检”

- 旅客可在沿线的石家庄、广州、深圳北等多个站点出发或到达
- 开行日期优化调整，改为周五、周六、周日、周一开行

新华社北京6月4日电（记者樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，6月15日起，北京西、上海与香港红磡站间开行的普速直通车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次，北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12小时34分、11小时14分，京港、沪港间实现夕发朝至，香港与内地间人员往来将更加便利。

国铁集团客运部负责人介绍，国铁集团与香港铁路部门密切合作，统筹运用高铁线路和装备资源，在京港、沪港间各开行1对日间高铁列车的基础上，精心设计普速直通车提质升级方案，各增开1对夕发朝至高铁动卧列车。京港、沪港高铁动卧列车车票将于6月5日12时起发售。

该负责人表示，此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港

红磡站间普速直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成，列车设备设施更加先进，旅客乘坐更为舒适，每列车过境席位增至600多席，较普速直通车大幅增加。二是通关模式方便快捷。由原普速直通车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”，通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。由原普速直通车跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达，改为旅客可在京港、沪港高铁列车沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达，旅客跨境旅行更加便捷。四是开行日期优化调整。由原普速直通车的隔日开行改为高铁动卧列车的周五、周六、周日、周一开行模式，每周开行数量由原普速直通车的14列增至高铁动卧列车的16列，为旅客周末跨境往返提供

便利。

新华社香港6月4日电（记者黄茜恬）香港特区政府发言人4日表示，香港特区政府热烈欢迎广深港高铁香港段将引进卧铺动车组列车，并于6月15日起开通来往香港西九龙站及北京西站、上海虹桥站间的夕发朝至列车班次，引领通车5年多的高铁香港段迈入另一光辉里程。

发言人说，特区政府一直与内地相关单位，以及内地和香港铁路营运机构紧密合作，通过增加直达站点、列车班次、推出“灵活行”及多程票等不同措施，便利人员乘坐便捷的高铁服务往来交流，进一步发挥高铁香港段与全国高铁网络互联互通的优势。

发言人说，国铁集团当日上午宣布，来往香港红磡站与北京和上海间的普速直通车，将提质升级至高铁动卧列车。新引进高铁香港段的高铁动卧列车，将来往香港与北京和上海的铁

路车程都缩短约一半时间。

香港特区政府行政长官李家超说，感谢中央对香港的关爱，感谢国铁集团和内地各单位的大力支持。全面品质升级的列车服务将进一步满足广大旅客对跨境出行的需求，便利人员往来交流，对促进香港与内地居民民心相通，推动香港更好融入国家发展大局，具有重要意义。

特区政府运输及物流局局长林世雄说，即将开通的高铁动卧列车班次，将会逢星期五至星期一开出，对港市民和游客可充分体会借着广深港高铁香港段即能连接到内地庞大而优越的高铁网络，感受国家对香港的重视和关切。

发言人说，特区政府一定不负中央所托，全方位准备和组织协调，务必通过这次全新的服务体验，让港市民和游客可充分体会借着广深港高铁香港段即能连接到内地庞大而优越的高铁网络，感受国家对香港的重视和关切。

我国加快建设现代化雨水情监测预报体系

永定河官厅山峡现代化雨水情监测预报体系建设已完成

据新华社北京6月4日电（记者刘诗平）水利部部长李国英4日表示，我国加快推进现代化雨水情监测预报体系建设，实现“延长洪水预见期与提高洪水预报精度”的有效统一，为提升我国水旱灾害防御能力、推动水利高质量发展、保障国家水安全提供有力支撑。

李国英在水利部召开的现代化雨水情监测预报体系建设现场推进会上说，加快推进现代化雨水情监测预报

体系建设，要抓住“两项重点”，即现代化水文信息感知与监测设备、基于现代化水文信息感知与监测数据的分析计算数学模型。

同时，以流域为单元，加快构建雨水情监测预报“三道防线”，不断提升预报、预警、预演、预案“四预”能力，为洪水灾害防御、水资源管理与调配，以及水利其他业务领域的决策管理，提供前瞻性、科学性、精准

性、安全性支持。

建设雨水情监测预报“三道防线”分别为：——建设由气象卫星和测雨雷达加降雨预报模型、产汇流水文模型、洪水演进水动力学模型组成的“第一道防线”，实现“云中雨”监测预报并延伸产汇流及洪水演进预报，有效延长洪水预见期。

——建设由雨量站加产汇流水文

模型、洪水演进水动力学模型组成的“第二道防线”，实现“落地雨”监测并延伸产汇流及洪水演进预报，提高洪水预报精度。

——建设由水文站加洪水演进水动力学模型组成的“第三道防线”，实现本站洪水测报并延伸洪水演进传导预报，进一步提高洪水预报精度。

据了解，海河“23·7”流域性特大洪水后，水利部与北京市决定，建设永定河官厅山峡现代化雨水情监测预报体系，构建具有世界一流水平的雨水情监测预报“三道防线”。目前，北京市已完成永定河官厅山峡现代化雨水情监测预报体系建设工作。

当前全国麦收进度过四成



6月4日，在山东省东营市广饶县李鹊镇南赵村的麦田里，联合收割机在抢收小麦。目前，夏粮主产区小麦收获进度加快。农业农村部数据显示，当前全国麦收达1.42亿亩，进度过四成。新华社发