

端牢“中国饭碗” 激发振兴活力

——中部地区推进农业农村改革发展

新华社记者 赵东辉 晏国政 王飞航

芒种时节农事忙。河南、山西等地麦收陆续进入尾声，湖南、江西一些地方正忙着种稻插秧。北方收麦、南方种稻，收与种紧密相连，南与北交相辉映，中部这片土地上充盈着丰收与希望的气息。

中部地区是我国重要的粮食生产基地。“确保粮食等重要农产品稳定安全供给”“要坚持城乡融合发展，扎实推进乡村振兴”……习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上发表重要讲话，为中部地区农业农村发展指明方向、提供遵循。

沿着总书记指引的方向，中部省份不断提高粮食生产保障能力，加快促进一二三产业融合发展，持续推进农业农村改革，在农业农村现代化的道路上迈出资铿锵步伐。

想方设法让“中国饭碗”端得更牢

夏粮抢收忙。在河南省漯河市召陵区的一块麦田里，小麦收割机手谢国兵打开手机里的“河南农机云”软件，点击“开始作业”。2个多小时后，他点击“结束作业”，弹出的收割面积是“23.6亩”。

像这样的忙碌场景，谢国兵今年夏收时节不知经历了多少次。“如果农户着急收麦却没有收割机，就可以在这个软件上搜索离自己最近的收割机，点击‘联系机手’，就能拨通电话。”谢国兵一边演示一边说。

从开镰到现在，经过近一个月的奋战，河南全省超过8500万亩小麦已接近收获完毕。

河南小麦产量全国第一，安徽被誉为“江淮粮仓”，山西是“小杂粮王国”……作为重要粮食生产基地，中部地区是端牢“中国饭碗”的骨干力量。眼下，中部地区夏粮收获已接近尾声，从一些地方田间测产和实打实收情况来看，夏粮生产形势较好，有望迎来又一个丰收年。

粮食丰产的背后，离不开耕地质量这个“关键变量”，也离不开科技创新与良种、良技、良法的推广。

藏粮于地，筑牢丰收之基。中部各省近年来深入实施藏粮于地、藏粮于技，高标准农田建设面积稳步增加，田、土、水、路、林、电、技、管综合配套，农田可持续利用水平和农业综合生产能力明显提升，为夯实粮食安全根基创造了有利条件。

良种是农业“芯片”。湖南省农科院已自主建立了第三代杂交水稻技术体系，成果应用实现了双季稻大面积示范亩产突破1500公斤的攻关目标；河南建设了种业创新高地，一座立足河南、服务全国的“中原农谷”在新乡悄然矗立；山西持续推动种业振兴“五大行动”，在全省布局5大领域27项关键技术攻关……强“芯”，已成为中部各省抓粮强粮的共识。

智慧农业，赋能粮食生产。手机App一点，就能知道田里空气和土壤温度、湿度、养分情况，以及如何改善农作物生长条件。在中部省份不少“智慧农业”示范田中，物联网技术已成为提质增效利器。

三产融合释放农业发展潜力

随着端午节到来，山西省吕梁市临县前青塘村又到了一年中忙碌的时候。走进这个黄土高原上的村庄，空气中散发着粽子的清香，村里的粽子加工厂传来煮粽子的“咕嘟咕嘟”声。

在前青塘村的粽子加工厂，56岁村民王金莲包好一个粽子仅仅需要15秒。“现在每月能挣上五六千元。”她说，在家门口打工挣钱不少，还方便照顾家里。

作为吕梁市非物质文化遗产代表性项目，临县青塘蜜浸大枣粽知名度越来越高。如今，青塘粽子已成为大产业。今年青塘粽子产量预计超过3000万个，销售额有望突破7000万元，带动村

民人均增收近万元。

农业是古老的传统产业，也是承载希望的朝阳产业。古新之变，关键在于一个“融”字。中部省份立足“农”、发展“农”、超越“农”，不断延伸农业产业链，促进一二三产业融合发展，让传统农业释放出更大的潜力。

走进湖北省孝感市孝昌县鑫波农业发展股份有限公司的生产车间，流水线上正在灌装晶莹剔透的“孝昌太子米”。近年来，当地通过统一品牌、统一种植、统一收购、统一加工、统一包装、统一销售，提质量、增效益、创品牌，“孝昌太子米”区域公用品牌不断彰显。

根据规划，到2025年，孝昌县将实现中高档太子稻种植面积10万亩以上，全县稻米生产、加工和销售产值过亿元企业4家以上，发展“孝昌太子米”绿色食品、有机食品生产企业8到10家。

农业提质增效，不仅要赋予其更多市场价值，也要不断拓展其多种功能。“农业+休闲”“农业+旅游”“农业+生态”等一系列“农业+”项目也在中部农业异彩纷呈。

在花海中拍照留念，在大自然中呼吸新鲜空气……依托土豆花开满山坡的花海景致，山西省岚县已经举办了9届“土豆花开了”旅游文化月活动。

在岚县河口乡王家村，村里的310户村民几乎都从事与土豆相关的工作。开了一家农家乐的村民王爱珍在旅游高峰期每天能接待四五十人左右，年均增收超过1万元。如今，土豆带动了地种植、加工、文旅、餐饮等产业，涵盖了岚县大约80%的劳动人口，形成了近15亿元的产业规模。

全面深化改革 乡村振兴活力迸发

1978年冬，在安徽省凤阳县小岗村，18位农民为吃饱肚子摁下红手印，分田到户搞起“大包干”，催生了家庭联产承包责任制，开启了我国农村改革

的大幕。

四十多年来，特别是党的十八届三中全会以来，农业农村改革在中部大地上持续深入推进。从完善农业支持保护制度到推进农村生产经营方式创新，从深化集体产权制度改革到探索基层治理新路径……一系列改革举措，让中部地区乡村振兴活力迸发。

炎夏烈日，在山西省临汾市翼城县唐兴镇石桥村，收割机在麦田间来回穿梭。“我们村采取全产业链托管，良种、农资、管理、收获等全部由村集体负责，农户不用操心。”石桥村党总支书记赵小冬说，全村已有100多家农户与村集体签订了合作协议，村集体经济合作社今年共托管农田500多亩，预计可带动村民增收超过10万元。

近年来，翼城县大力推广农业生产托管社会化服务，通过生产经营方式创新，实现了劳力得解放、土地有人管、收益有保障，有力破解了“谁来种地”“如何种好地”等难题。

种地难题解决了，村民和村集体的“腰包”也要鼓起来。随着农村集体产权制度改革等改革措施的深入推进，中部地区越来越多的村民变成股东，获得更多财产性收入，农村集体经济得以持续壮大。

在湖北省江陵县“联村发展”产业园，拳头大小的吊瓜密密麻麻吊在尼龙网下，长势正旺。“村集体有钱出钱、有地出地，大家每年按出资比例分红。”江陵县委组织部有关负责人说。

“我们不仅入股吊瓜产业园，还发展大棚蔬菜，种植优质粮食。”江陵县秦市乡秦家场村党支部书记张金平说，今年是丰收年，预计村集体收入超50万元，比去年增加123%，带动村民人均增收近万元。

山野田间活力涌，奋发崛起正当时。从太行山到井冈山，从黄土高原到江汉平原，以改革为动力，向创新要活力，一幅乡村美、农业强、农民富的振兴画卷正在广阔的中部地区徐徐展开。

新华社太原6月10日电

贴心服务 颗粒归仓

——沧州全力保障“三夏”生产一线见闻

河北日报记者 袁 铮

开镰啦！麦浪翻滚，满目金黄，又到一年麦收时。

目前，沧州“三夏”生产已全面开启，小麦陆续进入收获期。行走在田间地头，只见联合收割机来回穿梭，一幅丰收画卷徐徐展开。

连日来，记者走进“三夏”生产一线，看各方合力“战三夏”，全力保障夏粮颗粒归仓、秋粮种足种好。

农机跑出夏收“加速度”

6月5日，沧州渤海新区黄骅市齐家务镇，早碱麦田里驶来一台台联合收割机。伴随着激昂的引擎轰鸣声，这些大型机械忙碌起来，在麦田中奔驰，不时将麦粒“吐”到运粮车上，激起阵阵麦香。

齐家务镇杨官庄村的种粮大户杨玉新在田里忙个不停。这个麦收季，他调来了2台联合收割机，开启抢收模式。“我种了400多亩地，这两台联合收割机连续作业，很快就能收完了。”他说。

连日来，沧州不少农户开始夏粮抢收工作。这一季，全市小麦播种573.71万亩，预计于6月20日基本完成大规模收获。

夏收提速，农机充足是关键。为确保有足够数量的农机驰骋田间，沧州提前摸排麦收机械供需情况，以乡镇为单位建立农机保障清单，及时跟踪调剂，确保每块麦田有机可用。据统计，全市共准备联合收割机10573台，可以满足麦收需求。

在沧州，夏收作业基本是按照“从东向西、由南向北”的顺序开展。当地充分利用小麦成熟期时间差，建立了县域间支援机制，整合2000余台农业机械，合理调度跨区域流动作业，确保各地农机供给。

“我们依托农机推广骨干力量和农机土专家，采取‘远程指导+实地检修’相结合的方式，提前组织开展了农机检修保养工作，确保机械保养维修到位、作业前机具参数调整到位。”沧州市农业农村局农机管理科科长李卫东说，他们督促农机企业和维修网点做好机械配件储备，确保有件可换、即来即修。

为提高农机作业应急处置能力，保

障作业效率，沧州还对广大农机手提前进行“拉练”。

前不久，沧州市农业农村局在泊头市组织开展了一场农机事故应急处置演练，相关部门联动，事故受理、事故救援、事故勘察处理、事故现场清理等程序依次进行，有条不紊。这样的应急处置演练在不少县（市、区）进行，为各地农机手上了生动一课。

据统计，为备战“三夏”，沧州市围绕应急处置、机收减损等做好农机手培训工作。截至6月4日，已培训农机手8000余人次。

同时，该市组建19个社会化服务中心、22个应急作业小分队，并在各地设立“三夏”热线电话，随时帮助农民和农机手解决在“三夏”生产中遇到的难题。

多方联动打造最强“后援团”

“我们将对无超限证或无跨区作业证的农机转运车辆实行容缺放行，即先免费通行、后提醒办理，绝不会出现农机下不了高速公路的情况。”6月5日，沧州市政务服务中心4楼一间会议室正在召开，沧州市交通运输局相关负责人率先公布了他们的服务保障措施。

为保障“三夏”生产，沧州市建立会商协调机制，相关部门定期会商研判，及时发现农机转运、极端天气、病虫害灾害、农资供应等方面问题，第一时间协调解决，共议助农举措。

发改部门鼓励引导地方国有粮食企业开展代收代储代租，并在全市范围内腾出足够纳粮仓库，满足夏粮收购需要；供销部门联合10余家为农服务主体成立夏收服务队，为农户开展小麦收割、运输、烘干、晾晒、收储、销售等服务；气象部门建立气象灾害风险预警通报机制，如遇极端天气，靶向推送预警信息……各部门多措并举优化服务，护航全市16241个新型经营主体、151万农户的“三夏”生产作业。

“三夏”生产“后援团”里，有相关职能部门，更有爱心企业。

“开餐啦！”6月5日中午，距离黄骅南高速口不到1公里处的中国石油第

106加油站内，飘来饭菜的香味。几位农机手围坐在餐桌边，享受起午餐时光。“我们还准备了农机手休息室，大家用完餐还可以在这儿休息一会。”加油站负责人蔡华雷说。

为服务“三夏”，这个加油站把空置的辅房整装一新，打造成“司机之家”，路过的农机手可在这里免费用餐、住宿、洗浴，感受“家”的温暖。

沧州市在90个加油站开辟绿色加油通道，设立“三夏”农机专供区域，实行24小时全天候服务，确保“三夏”期间供油服务不断档、不脱销。这些加油站中，有不少在为农机手生活提供帮助，如免费提供饮用水、急救药品、无线网络、临时休息等服务，让农机手在农忙间隙有了“温馨驿站”。

这个夏天，感到关爱的不仅有农机手，还有一度为晒麦发愁的部分农户。

6月3日，青县盘古镇福鑫家园蔬菜种植专业合作社大院里，金黄的麦粒铺满了地面。这些麦子是种粮大户姬墨文刚从地里收获的。

“正值市场交易淡季，合作社正好可以腾出5000平方米场地供农户晾晒麦粒。”合作社负责人徐强说，有晒麦需求的农户，只需跟门卫说明情况，就可以在合作社场地上免费晒麦。

原来，早在麦子成熟之前，盘古派出所民警在走访中了解到，辖区有2.2万亩小麦，大约有1100万公斤麦粒需要晾晒，但晒麦场地难找。民警走访中了解到辖区一些农户有场地可提供晒麦，一经沟通，大家都纷纷支持。截至目前，辖区内共有23家企业提供约2.3万平方米的晒麦场地。

“民警和爱心企业帮我们解了燃眉之急，我们再也不为晒麦发愁啦！”姬墨文高兴地说。

技术人员一线助力

6月4日下午，孟村回族自治县新县镇王庄子村宏福农民专业合作社负责人于如泉被农户魏玉江邀请到麦田里查看小麦生长情况。

“今年麦子长势不错，这块地再有两天就可以收割了。”于如泉捧起一株

金黄的麦穗，搓出几颗麦粒，笑着说，“这片田，亩产至少1000斤。”

于如泉是村里的包村技术员，不管谁家遇到种地难题，都会想到他。

这段时间，于如泉一有空就会到地里转转，对每家每户麦子长势一清二楚。对即将收割小麦的农户，他总会提前叮嘱：刚收获的小麦籽粒，要放在通风条件好的地方晾晒，避免发生霉变；要将小麦秸秆做还田处理，培肥地力……

在沧州，像于如泉一样扎根乡村为广大农民带去技术帮扶的技术员不在少数。

去年8月以来，沧州市推行“一村一名技术员”，从种植大户、家庭农场、合作社等经营主体以及村里公认的技术能手、土专家中，逐村选拔包村技术员，承担全村农作物种植技术指导等工作。市县农业农村部门定期对包村技术员进行培训，提升他们的一线指导服务水平。当前，全市5617名包村技术员全部活跃在“三夏”生产一线，成为各村“农田大管家”。

春争日、夏争时。大部分地区收完小麦后，要立即进行夏播。

“登海605”“农大372R”“豫单9953”……在宏福合作社的仓库里，堆放着为今年夏播备下的各类玉米种子。“地块情况不同，就要播种适宜品种的种子。”于如泉指着仓库里的一袋袋种子说，这些不仅合作社要用，还有不少是村民要求代买的。

“跟着老于干，准错不了。”这几乎是王庄子村农户的共识。这些年，于如泉持续创新种植模式，合作社种植效益不断提升，不少农户放心复制他的种植经验。

这几天，又有不少农户上门请教夏播选种和秋粮管理的问题，于如泉总会耐心讲解。

今年，于如泉将启动500亩地的大豆玉米复合种植项目和300亩地的玉米单产提升项目。不少村民已经和他约好了全程观摩学习。

“下一步，我们将加大包村技术员培训力度，通过他们广泛推广先进种植模式和种植技术，带领更多农户科学种植、共同致富。”沧州市农业农村局种植业科科长李丽琳说。

当前，全球汽车行业正经历深刻变革，在飞速发展的人工智能（AI）助力下，自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻坚的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远？这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战？这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

自动驾驶是这样“练”成的

专家称，自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时，其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下，自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息，通过车载计算平台集成融合成以车身为中心的路况“鸟瞰图”，车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台，“喂”给人工智能大模型进行训练，持续迭代升级算法，进化出新版本后再向用户车辆推送，不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准，广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个层级。L0只提供预警信息，不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主，称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算是逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高，实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯—奔驰（中国）执行副总裁王忻说，L3自动驾驶启动时，驾驶员双手可以脱离方向盘，注意力转移到别的事情上，但一定要在相应的运行设计域（ODD）下才可以。“在实际使用中，L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广一些，比如高速和城乡道路上都可以使用，但这些情况下责任主体还是驾驶员。”博世智能驾控事业部公关负责人潘嘉汇解释。

“让AI帮我开车”

业内普遍认为，当前技术水平下，汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示，当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段，“从有这个技术到真正好用，正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮助我开车，而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车用户，他在体验某款车型的自动驾驶功能后表示，车辆的确能够应对绝大部分常见路况，但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时，他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说，当前自动驾驶功能在通过复杂路段时，比如转弯时遇到过斑马线的大量人流，通行效率依然比不上驾驶员。

目前，自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如，自动紧急制动系统（AEB）理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停，避免碰撞。但潘嘉汇表示，“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作，或车辆行驶在较大的弯道上，或者车速超过系统定义的阈值等情况下，AEB都可能无法触发”。此外，行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一，“目前很难做到100%识别避让”。

王忻表示，自动驾驶面对纷繁复杂的路况，尤其是特殊路况时出现的“边角案例”，需要准确“推理”出安全的行驶路径，“这还需要在算法、算力和有效数据训练三个方面持续精进”。

提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日，但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故，这些都是智能（辅助）驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说，就蔚来目前的产品而言，人车共驾与单独由人开车相比，安全性已提高6.26倍，且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时，驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车，这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于，一个是看着开车，一个是盯着开车。”王忻解释说，车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路，出现风险时可及时预警。长途出行时，人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为，消费者对辅助驾驶“有一些陌生，还不知道怎么去适应人和车一起开，需要有一个接受的过程，循序渐进也是合理的”。

专家们认为，总体而言，规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验，但无论自动驾驶技术如何进步，出行安全永远应放在首位。

新华社北京6月10日电

河北加快推动低空制造业高质量发展

（上接第一版）

“聚焦整机研制和应用，构建企业梯度培育体系。”刘志洲表示，我省鼓励龙头企业整合资源成为具有生态主导力和产业链控制力的“链主”企业。推动形成大小企业融通发展格局，培育一批主营业务突出、竞争力强、成长性好的“小巨人”企业和制造业单项冠军企业。

《若干措施》提出，支持各类经营主体依托龙头企业建设低空制造工厂，为中小企业提供关键核心零部件设计、加工和组装服务，降低企业生产经营成本。在推动企业智能绿色发展方面，我省推动核心企业建设数字化生产线、柔性生产线，推动企业智能化转型；支持企业推行绿色制造技术，开发金属、复合材料等回收利用方法，推动形成航空装备报废拆解与再生利用的新业态。

低空制造业高质量发展，需要构建完整产业链条。

在发展飞行器产业上，我省着力“拉长长板”，支持通用飞机、无人机等优势企业，打造具有核心竞争力和国内影响力的产业高地。下力“补齐短板”，围绕航空发动机等短板弱项，推动优势企业对接，弥补产业链短板。用力“锻造新板”，积极布局发展新能源飞机、智慧空中出行（SAM）装备等产业链，增强产业链供应链韧性和竞争力。还要完善配套装备产业，构建以整机为核心的低空制造全产业链条。

在打造融合产业生态方面，我省指导各市结合各自资源禀赋构建以低空飞行行为核心，融合低空制造、运营服务、飞行保障等环节的综合经济业态。如支持石家庄打造通用飞机和无人机的研发设计、生产制造、试飞验证、商业运营、维修保障全链条产业高地。支持张家口打造应急救援、低空旅游等特色产业园区。面向北京、深圳等优势区域，推动引入通用飞机新型号，积极招引新能源飞机、飞行汽车等领域企业和项目落地河北。

我省还将加强应用场景试点，支持各市探索开放开发一批公共管理应用场景和商业应用场景，牵引发展低空制造特色产业。

AI助力，完全自动驾驶还有多远

新华社记者