地宽

沧州卡菲尔汽车部件有限公司—

外商订单的要求,为何经常被他们"否决"

本报记者 郑进超 本报通讯员 张莹莹

按照常理,外商来了订单,企业要严格地按照要求来生产,而在黄骅经济开发区,一家企业却不按常理出牌,当看到外商的产品设计有缺陷时,主动为外商提出更合理的设计方案。

位于黄骅经济开发区京津冀装备制造转移园的沧州卡菲尔汽车部件有限公司,在接到国际订单后,对客户的产品设计并不"照单全收",而是针对产品存在的设计缺陷或是落后工艺,主动为外商提出修改意见。这一举措受到外商的欢迎,并将更多的订单交给卡菲尔公司。

前不久,卡菲尔公司接到全球最大的卡钳采购商美国BBB公司的订单。 卡菲尔公司的技术总监发现,订单中的活塞总成是分体式结构,内部由3个配件组成。这种结构是在当时工艺所限的情况下设计出来的。如今,随着整体压铸工艺不断成熟,一体式结构的产品更有优势。卡菲尔公司将活塞总成做成一体式结构,并对两种产品进行了性能对比,把数据发给客户,建议客户修改设计方案。客户通过数据分析和检测,认为卡菲尔提出的一体式结构可以提高产品的牢固性和强度,最后欣然同意了卡菲尔的设计方案。

在接单生产过程中,客户一般会提供样品,卡菲尔公司首先对产品性能进行解析,了解产品的材料、结构以及制动力等性能要求,据此进行数据采集,并掌握产品的尺寸精度要求。

卡菲尔公司生产的卡钳供应欧美国家的汽车售后市场。这些产品根据市场上的原车件进行逆向开发。在一些产品的开发过程中,公司的研发团队会从结构、工艺上进行优化和改进,更好地提高产品的制动性能。

除在卡钳设计上为客户提供修改方 案,卡菲尔公司还为国内客户无偿提供 刹车片附件的设计服务。

国内一家汽车厂商,把一笔弹簧片 订单交给卡菲尔公司。卡菲尔公司研发 人员发现弹簧片的设计是直的,在使用 过程中容易脱落,研发人员思路一变, 设计出了带钩的弹簧片,把更改方案交 给客户。客户通过实验后,确定新的设 计让产品安装更便捷、更耐用。这个微 创新获得了客户的信任,在以后的合作 中,这家客户有时只画出弹簧片设计的 大概轮廓,具体的设计则交给卡菲尔来

国内一家集团公司,将自己设计好的刹车片附件交给卡菲尔公司来生产。 这款产品的设计看上去很好,但在生产中,卡菲尔发现其设计并不是很合理, 而且在使用时并不实用,于是修改设计,获得了客户的认可。

"一看就会,一干就废",卡钳和 刹车片附件看起来不复杂,但业内人 都知道,这个行业的技术门槛并不 低。卡菲尔公司拥有一支年轻的设计 团队,既有先进的设计理念,又有多 年的实践经验。在这个团队的技术支 持下,卡菲尔虽然近几年才涉足卡钳 这一产品,却能后来居上,成为众多 汽车厂家的选择。

特别是近几年,卡菲尔公司闷头搞研发,研发的卡钳产品涉及1000多个车型,刹车片附件覆盖3000个车型。卡菲尔厚积薄发,卡钳刚上市一年多,就在北美、欧洲市场受到众多客户的欢迎。一位加拿大的客户,最初在阿里巴巴网站上小批量购买公司的产品,后来这位客户主动与公司联系,来到黄骅考察后,对公司的设计能力表示满意,决定将大批量订单交给卡菲尔。

公司主管销售的副总经理介绍,公司作为二级供应商,为比亚迪等国内主机厂供应刹车片附件等产品。卡钳的国际订单越来越多,前几天刚谈了欧洲的一家客户,一笔订单就达到8000万元。为了赶订单,公司常常加班加点。

在冲压车间,一字排开的货架上码 放的各种模具,是公司设计能力直接体 现

优秀的设计能力使得产品覆盖更多 车型,从而带来更多订单,继而帮助公 司扩大产能。创新让卡菲尔公司进入良 性循环的状态。目前公司正计划采购 16台先进的数控加工中心,进一步扩 大卡钳的生产能力,满足国际市场的需求。



▲ 冲压刹车片附件

▼ 加工卡钳

▼ 组装成品



神工电气公司 22 种机电产品应用于国家重大工程深中通道建设

携手十年话协同元

深中通道的"调光师"

本报记者 郑进超 本报通讯员 王赢宽



6月30日,随着国家重大工程深中通道正式通车,位于沧州经济开发区的河北神工电气科技有限公司引起人们关注:公司产品成功应用于深中通道机电工程,为多个安装场景提供了22个品种的产品,其中大桥及隧道主线照明采用了9700个调光信号电缆分支模块;大桥箱梁、索塔、锚锭采用了26000个电缆分支模块。这让神工电气公司法人贾淦颇感自豪。

小模块大作用

深中通道东起深圳, 西至中

山,7公里长的海底隧道似神龙潜海,总长17公里的伶仃洋大桥和中山大桥,蔚为壮观。在隧道和大桥上安装了大量的隧道灯和路灯,为了行车安全和节能环保,这些灯都采用了调光调色温设计,通过直流0至10伏调光方式,实现调整亮度和色温的目的。神工电气的调光信号电缆分支模块,发挥着将调光信号总线电缆的信号分配到每个灯具的分接桥梁的作用。

的分接桥梁的作用。 "以前隧道灯调光分接没有调 光模块安装的概念和专门产品,结 果是电缆接头处容易氧化,绝缘措 施也不得力,但采用新的产品后, 能够实现标准连接,杜绝了总线接 头处并线造成的电压和功率损耗, 并且大大节约现场安装时间"。贾 涂介绍说。

神工公司的另一款产品电缆分支模块,用于将灯具电源线接入供用于将灯具电源线接来,明分支连线技术一直没有新以来,的交连线技术一直没有新线夹,放果却不尽如人意。穿刺线夹穿刺线夹却不可控、不确定性,容易穿地线头处因发热而烧毁,露进火处因发热而烧毁,解此不可较。不可控张兴阳暴露在外,致使接头雕牌,露面分割,以有效解决了事故隐患。神工电缆接入的一旦缩失,对自己的人物。

神工公司的产品在 2023 年 12 月交付深中通道,今年4月通过工 程验收。

如今,贾淦又把目光投向另一 个重点工程——黄茅海通道项目。

研发不辍

贾淦沉浸于产品的持续创新研 发之中。

每天早晨,贾淦五六点钟上班,晚上七八点才下班。靖烨科技园的门卫师傅说,园子里贾淦来得最早,走得最晚。在过去的3年多时间里,他除了10多次去广东,其余的时间基本上都在公司搞研发。付出总有回报,3年里公司获得专利13项、发表论文两篇,获得河北省第十届创新创业大赛行业赛三等奖、第六届中国创翼沧州市决赛第三名。

i。 贾淦进入这一行业最早要追 溯到2002年。神工电气的前身北京大淦电气科技有限公司,从事 预分支电缆的研发生产。贾淦在 生产实践中发现,交通建设中机 电创新迭出,但照明配电领域却 无人关注,也没有对应的国家标 准和城的行业痛点和技术盲区, 度途的新产品概念和研发,正是 萌生于此。

2021年3月,河北神工电气科技有限公司在沧州经济开发区成立,专注照明配电电缆分支连接新产品的研发生产。

贾淦相信自己的经验和行业技术,也深谙拿下国家重大项目对于企业发展的意义,于是把目光投向世界级跨海集群工程——深中跨海通道项目。

神工电气公司依据深中通道机电安装原设计图,系统规划了深中通道多个应用场景的契合产品,并做出"深中通道照明配电分支连接创新方案"。通过多次与项目方技术交流和完善,2022年底公司的创新方案通过会审,写入"2023年4月机电安装施工图联合设计"图纸。在那一刻,贾淦觉得所有的付出和努力都是值得的。

做真正有益于社会的产品和 事,一直是贾淦及企业的初心。

他说,自己从小就爱鼓捣东西,也经常损坏东西。父母作为老一代大学生,在教育孩子上很开明,不仅不反对,反而很支持他,经常给他买《少年文艺》《少年科学》之类的书籍,也经常教导和期待子女做爱国、仁厚的人。上世纪70年代,父母一个月的工资加起来才100块钱,但每个月都会给他2元钱买书。每念及此,他都深怀感恩,"这份恩情和期待也是鞭策自

己不懈努力的动力。"贾淦深情地

新赛道 引来合作伙伴

7月1日下午,神工公司来了几位客人。他们来自孟村回族自治县一家塑料管道企业,由负责人带队到神工公司来洽谈合作一事。

这位负责人表示,自己通过各种渠道了解了贾淦的人品和技术,希望能够在合作谈判中擦出火花,携手在新赛道上闯出一片新的天

在展厅的一面墙壁上,挂着神工公司的工程业绩展牌,深圳地铁、拉日铁路、北京城市副中心、北京新机场油料管理中心等,令人眼前一亮。

把产品做好,为沧州争光,做 有益社会的人,这是贾淦的追求和 内驱力。



瞭望京津冀

若不是因为深中通道 竣工通车,也许河北神工 电气的照明配电产品依旧 默默无闻。照明配电产品 的独特技术,很好地适配 了桥隧照明的需要。神工 电气专注研发技术多年, 终于厚积薄发。

如果把进军小众产品 比作挤市场"窄门",神工 电气的做法告诉人们,挤 进"窄门"一样天地宽。 同样,沧州一些企业多年 来专注于某一个小众领 拔,以研发为导向,持续 投入,笃定前行,终将小 众产品做强。

位于沧州高新区的河 北凯威信达信息技术有限 公司创始人,几十年来一 直从事X射线装置产品的 研发,是名副其实的行业 老兵。多年的坚守下,他 们开发出了便携式X射线 装置和大功率小焦点X射线装置,应用场

场、食品级市场等

X射线装置也属于一个小众产品,近年来,随着南方几家企业加入市场,竞争变得激烈起来。凯威信达公司又继续深挖其他的小众领域,进入测厚市场、探伤市

虽然产品小众,但其作用不可或缺。 比如在煤炭开采中,传输带源源不断地将 煤炭从地下运送上来。矿井深达几百米甚 至上千米,一旦皮带发生断裂,不仅导致 生产停滞,还要投入更多的人力物力和时 间恢复生产。

亡羊补牢不如未雨绸缪。此时,装备 X射线装置的探伤设备就派上了大用场。 它能够通过X射线对皮带内部产生的"内 伤"进行探测,一旦发现安全隐患就会启 动报警,从而避免事故发生。

一些高速公路在建设时用上了献县一 家工程检测仪器生产的设备。这家企业多 年来专注于沥青混合物等产品检测设备的 研发,产品被多家央企采用。这家公司的 自主研发能力突出,还为某国际品牌贴牌

这些专注小众产品的企业,不一味求大,而是锲而不舍地将一种产品做到极致。

如今,我市加大对企业创新的扶持力度,提供场地、资金支持,还利用京津冀协同发展的机遇,协助企业与京津等地的研发机构建立合作,让更多的小众产品扬名市场。

协同複线

京津冀携手逐"绿" 区域清洁生产标准将出台

近日,北京市发改委披露,京津冀三 地将协同推动制定京津冀区域清洁生产标 准,协同推进清洁生产审核,联合开展评 估验收。

推行清洁生产是加快形成绿色生产方式、促进经济社会发展全面绿色转型的有效途径。最近,京津冀三地发展改革、生态环境部门联合印发了《京津冀区域清洁生产协同审核创新试点企业名单》。《试点企业名单》由60家单位构成,其中北京市35家,河北省17家,天津市8家。此次创新试点聚焦医药制造、电力热力生产和供应、印刷、建筑材料制造四大行业,聚焦"总部在京、生产工厂(非独立法人)在津冀"的试点行业企业,聚焦北京城市副中心和北三县的试点行业企业。

未来,京津冀将继续携手逐"绿"。 相关负责人说,三地发展改革、生态环境 部门将联合建立跨区域清洁生产协同审核 工作机制,协同推进清洁生产审核,联合 开展评估验收,聚焦解决行业关键共性问 题,制定更多有效方案。

同时,三地将协同推动制定京津冀区域清洁生产标准,制定印发《区域清洁生产协同审核技术导则》,逐步制定京津冀地区电力热力生产和供应、医药制造、建筑材料制造、印刷等行业清洁生产审核技术指南标准,指导三地进一步提升审核质量。 据《北京日报》