

规模超1.6万亿元!数字出版产业活力强劲

“从书中来，到未来去”。数字出版正掀起“文化产业园”的新旋风。

2023年，我国数字出版产业规模达16179.68亿元，同比增长19.08%，网络动漫等新兴板块发展势头强劲。

第十四届中国国际数字出版博览会9月21日在海南海口开幕。中国新闻出版研究院发布的《2023—2024中国数字出版产业年度报告》显示，我国数字出版产业持续推进高质量发展，展现出数字化“赋能”、精品化“点睛”、国际范“十足”的新活力。

展会现场，500多家中外出版企业、文化科技企业展示交流数字出版的新产品、新模式、新业态。

“精品化”引领

数博会上，国产游戏《黑神话：悟空》备受瞩目。山西展团以游戏中“悟空”路线为主题，重点展示了一

批介绍山西古建筑、历史文化遗产的出版物，“悟空拍照区”成了“热门打卡地”。

中国新闻出版研究院院长魏玉山介绍，中华优秀传统文化已经成为网络文学、动漫、网络游戏等网络文化形态的重要主题元素，“国潮”是当下正火的创作风潮。

网络文学规模体量进一步壮大。截至去年底，网络文学读者规模达5.37亿人，为历史最高水平。在“优秀现实题材网络文学出版工程”引领下，网文创作水准进一步提升，网文作家关切时代变迁、关照现实生活、关注百业百态的创作热情持续高涨。

数字出版成为弘扬中华优秀传统文化的重要载体。越来越多的数字出版产品正从传统文化中汲取营养，向精品化方向进化，推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展。

“数字化”赋能

主宾省海南展团，数字东坡文化、AI动作捕捉体验、数字人交互系统等让人眼前一亮；

江苏展团，大运河VR沉浸式研学空间为观众带来一场突破时空界限的运河研学之旅；

山东展团展出的“出版大脑”勾勒出行业发展的未来前景……

本届数博会以“创新提质 数赢未来”为主题，集中展示所有数字出版业态，呈现出人工智能技术全方位赋能出版创新发展的趋势。

“从书中来，到未来去”的全新沉浸式阅读体验场景，让每一位观众从视觉、听觉、触觉乃至更多维度感受阅读“新”魅力。

当前，人工智能技术在出版业已实现了全流程、全产业链应用。“随着科技赋能，交互式、沉浸式、剧场

化的文化潮流成为时尚，人们可以身临其境感受文化的魅力，更能体会到知识和信息的独有价值。”中原出版传媒集团董事长王庆说。

“国际范”十足

网络文学海外市场规模超过40亿元，覆盖全球200多个国家和地区；我国自主研发的网络游戏海外销售收入连续四年超千亿元；电竞出海走入快车道，融入电竞全球化浪潮……

报告显示，过去一年，我国数字化产品版权输出更加活跃，辐射区域不断扩大。网络文学、网络游戏等成为文化走出去“第一梯队”中的生力军，所承载的中华文化名片效应日益彰显。

出版产业“走出去”是文化产业“走出去”的重要组成部分，也是提高国家文化软实力、增强文化自信的重要体现。

新华社海口9月22日电

中央依法治国办对全国六个省区开展实地法治督察

新华社北京9月22日电（记者唐健辉 白阳）记者22日从中央依法治国办获悉，中央依法治国办派出6个督察组，对全国6个省区法治领域改革重点任务落实情况，开展为期7天的实地法治督察。这是党的二十大以来第一次综合性的法治督察。

这6个省区分别为安徽、湖南、广西、四川、甘肃、宁夏。督察组由中央和国家机关有关部门现职部级领导带队，有关部门和地方业务骨干、专家学者、人大代表、政协委员等参加。

此次督察重点聚焦习近平法治思想贯彻落实、领导干部履行“关键少数”责任、法治建设“一规划两纲要”落实情况和法治化营商环境建设等内容，推动党中央全面依法治国重大决策部署落地落实，推动各级党政主要负责人履行推进法治建设第一责任人职责、成为尊法学法守法用法的模范，推动依法保障人民群众合法权益，深入推进法治领域改革。

督察全面落实党中央关于整治形式主义为基层减负的部署要求，严守各项纪律，务求工作实效。

“施工图”来了！九部门联合发文推进智慧口岸建设

新华社北京9月22日电（记者邹多为）口岸是对外开放的门户。海关总署、国家发展改革委、工信部等九部门日前联合公布《关于智慧口岸建设的指导意见》，明确要加快口岸数字化转型和智能化升级，推进智慧口岸建设，服务高水平对外开放和高质量发展。

意见指出，智慧口岸要依托国际贸易“单一窗口”一体化数字底座，运用先进设施设备和新一代数字技术，建设以口岸设施设备智能化、运行管理数字化、协同监管精准化、综合服务泛在化、区域合作机制化为主要特征的国际一流现代化口岸。

根据意见，智慧口岸建设有三个“时间段”：

——到2025年，普通口岸设施设备和信息化短板基本补齐，口岸通行状况明显改善；重要口岸设施设备和监管运营智能化水平显著提升；枢纽口岸基本建成智慧口岸并发挥引领示范作用。

——到2030年，初步建立口岸

各参与主体智慧互联、协同联动、高效运行的良好生态，部分口岸智慧化程度达到国际先进水平。

——到2035年，基本建成现代化口岸，引领全球智慧口岸发展。

围绕口岸设施设备智能化建设、口岸运行管理数字化建设以及智慧口岸数字底座建设等六个方面，意见分别从口岸生产运营和查验设施设备智能化、口岸绩效评估数智化、提升企业办事便利度、构建多元化物流服务网络、促进国际互联互通合作、升级改造“单一窗口”平台等多个环节对智慧口岸建设作出部署。

具体内容包括：鼓励口岸经营主体开展老旧设施设备升级改造；鼓励有条件的港口建设自动化无人码头；加强港航、场所、查验单位等相互间信息联通；强化“单一窗口”标准版与地方特色应用集成；深化“通关+物流”“贸易+金融”建设；推进“智慧口岸+”特色加工、专业市场、商贸物流、边民互市、边境旅游等。

黄河特大桥实现全桥合龙贯通

9月22日拍摄的包银高铁磴口黄河特大桥合龙现场（无人机照片）。

当日，随着最后一节重达575吨的钢箱梁成功吊装，包头至银川高铁（以下简称包银高铁）的重难点控制性工程——磴口黄河特大桥实现全桥合龙贯通。

磴口黄河特大桥全长5145.91米，跨越黄河主河道、包兰铁路、110国道和京藏高速。

包银高铁是我国“八纵八横”高铁网京兰通道的重要组成部分，线路全长519千米，其中内蒙古段线路长402千米，设计时速250公里。线路建成投入运营后，包头到银川列车旅行最快时间将由6小时缩短至2小时左右。

新华社发



向着航天强国目标勇毅前行

（上接第一版）内蒙古四子王旗阿木古郎草原。湛蓝的天幕下，一项红白相间的大伞缓缓降落——嫦娥六号返回器携带月背样品到家了！

完成历时53天的太空之旅，嫦娥六号实现人类历史上首次月球背面采样返回。

美国《纽约时报》载文称，嫦娥六号任务带回的样本，可能为研究月球和地球的起源提供线索，这是中国探月计划的最新成果，显示出中国航天日益增强的综合实力，标志着中国一系列探月任务的又一次胜利。

自2004年启动实施，中国探月工程步步衔接、接续跨越、连战连捷：

2007年，嫦娥一号成功绕月，实现中华民族千年奔月梦想；

2010年至2012年，嫦娥二号实现对月球的高精度测绘、日地拉格朗日L2点科学探测和图塔蒂斯小行星飞掠探测；

2013年，嫦娥三号携“玉兔”号月球车成功着陆月球；

2019年，嫦娥四号实现人类首次月背着陆巡视探测；

2020年，嫦娥五号从月球正面采集1731克月球样品返回地球；

2024年，嫦娥六号带回人类首份1935.3克珍贵月球背面月壤……

进入新时代以来，面对世界百年未有之大变局加速演进，科技革命与全球博弈交织，习近平总书记高瞻远瞩、审时度势，从党和国家发展全局高度对接续实施月球探测、深空探测等航天重大工程作出战略擘画，为加快建设航天强国、科技强国指明方向，推动中国探月工程实现历史性跨越——

“空间技术水平是一个国家科技实力的重要标志，也是一个国家经济实力、综合国力、国防实力的重要标志”；

“科技创新深度显著加深，深空探测成为科技竞争的制高点”；

“实践告诉我们，伟大事业都基于创新。创新决定未来。建设世界科技强国，不是一片坦途，唯有创新才能抢占先机”；

……

中国探月工程总设计师吴伟仁始终难忘那一幕：2013年12月15日深夜，习近平总书记专程来到北京航天飞行控制中心。

彼时，远在地球38万公里之外，嫦娥三号成功着陆在月球虹湾区域，“玉兔”号月球车安全驶离着陆器到达月面。23时45分，经过地面数据接收和处理，飞行大厅大屏幕上显示出“玉兔”号月球车的清晰图像，一面五星红旗鲜艳夺目。

“习近平总书记聚精会神地观看、聆听，同大家一起鼓掌，还来到科研人员中间，同大家一一握手，致以问候。”吴

伟仁回忆。

党的十八大以来，嫦娥三号、嫦娥四号、嫦娥五号任务成功后，习近平总书记都要会见任务参研参试人员，向他们表示祝贺和慰问，对中国探月工程提出期望和要求。

“在建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的征途上，每一个行业、每一个人都要心怀梦想、奋勇拼搏，一步一个脚印，一棒接着一棒，在奋力奔跑和接续奋斗中成就梦想。”

2021年2月22日上午，人民大会堂灯光璀璨，暖意融融。习近平总书记同嫦娥五号任务参研参试人员代表合影，在他身边就座的是年逾九旬的探月工程首任总设计师孙家栋院士和年逾八旬的探月工程首任总指挥栾恩杰院士。

一张张照片，定格笑容；一次次嘱托，鼓舞人心。

“要着力完善人才发展机制，最大限度支持和鼓励科技人员创新创业”；

“要不拘一格、慧眼识才，放手使用优秀青年人才，为他们勇于创新、脱颖而出提供舞台”；

“要激励更多科学大家、领军人才、青年才俊和创新团队勇立潮头、锐意进取，以实干创造新业绩，在推进伟大事业中实现人生价值”；

……

始于梦想，基于创新，成于实干。20年弹指一挥间，中国探月“朋友圈”不断扩大。

嫦娥六号搭载来自欧空局、法国、意大利、巴基斯坦的4台国际科学载荷；嫦娥七号任务已遴选6台国际载荷；嫦娥八号任务向国际社会提供约200公斤的载荷搭载空间，已收到30余份合作申请。

今年5月，联合国外层空间事务司司长霍拉一迈尼在实地观摩嫦娥六号发射后，对中国探月航天器搭载各国载荷所体现的国际合作精神表示赞赏，期待中国为人类外空探索作出更大贡献。

今年7月，习近平总书记在出席“上海合作组织+”阿斯塔纳峰会时表示，中方欢迎各方“参与国际月球科研站建设”。

近年来，习近平总书记多次在国际场合推动国际月球科研站建设合作。目前，已有10余个国家（国际组织）和40余个国际机构与中国签署相关合作协议。

“中国愿同各国一道，加强交流合作，共同探索宇宙奥秘，和平利用外空，推动航天技术更好造福世界各国人民。”

新时代中国构建人类命运共同体的庄严承诺，掷地有声！

以习近平同志为核心的党中央统筹指挥、周密部署，强化国家战略科技力量，健全新型举国体制，中国探月工程勇攀世界航天科技新高峰，开启实现高水平科技自立自强新征程

千百年来，人类望月抒怀，看到的只是月亮的正面。月亮始终背对我们的那一面，神秘而古老。自20世纪50年代开始，全世界100多次月球探测，实现10次月球正面采样返回。

鲜有涉足的月背蕴藏未知，充满挑战。美国布朗大学学者詹姆斯·黑德曾感叹，如果没有从月背带回的样本，科学家们就无法彻底了解月球作为一个完整天体的情况。

“敢于走别人没有走过的路，不断在攻坚克难中追求卓越”。

以习近平同志为核心的党中央统筹指挥、周密部署，强化国家战略科技力量，健全新型举国体制，中国探月工程勇攀世界航天科技新高峰，开启实现高水平科技自立自强新征程。

2019年1月，嫦娥四号突破月背着陆这一世界难题。

2020年12月，嫦娥五号从月球正面北半球成功采回迄今研究发现的“最年轻”月壤。

2024年6月25日，嫦娥六号带回人类第一份月背样品。

“我们敢为人先，凭的是什么？”嫦娥五号、六号任务总设计师胡浩感慨不已：“没有社会主义集中力量办大事的传统优势，没有新型举国体制支撑，中国探月工程历时17年的‘绕、落、回’三步走规划就不可能如期完成。”

“刚立项的时候，国内外都没有现成的方案可以借鉴，要在一张白纸上构建自己的系统难度巨大。”主持我国月球探测运载火箭选型论证的长征系列运载火箭高级顾问、中国工程院院士龙乐豪坦言。

从建设着陆起飞试验场等大型试验设施到建成深空数据接收站、样品存储中心和可与美欧比肩的全球深空测控网，从研制长征五号运载火箭到建设低纬度海南文昌发射场……一张蓝图绘到底，全国上下一盘棋。

政府、军队、科研机构、企业协同推进，工程总体和探测器（卫星）、运载火箭、发射与回收、测控、地面应用等五大系统集成一体。都是把其中任何一个系统拿出来，都可谓“万人一杆枪”。

20年来，这样一项规模宏大、系统复杂、高度集成的工程，相继突破地月转移轨道设计、月面软着陆、月面起飞上升、月轨交会对接、高速再入返回等

关键技术，推动新器件、新材料、新工艺、新能源等领域技术创新，创下了“指标不降、进度不拖、经费不涨、超额完成任务”的中国奇迹。

以习近平同志为核心的党中央深入推动实施创新驱动发展战略，提出加快建设创新型国家的战略任务，确立2035年建成科技强国的奋斗目标，不断深化科技体制改革，充分激发科技人员积极性、主动性、创造性，有力推进科技自立自强，我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革，为探月工程加快推进奠定坚实基础。

勇气和力量，磨砺于奋斗。

“新时代是奋斗者的时代。新时代是在奋斗中成就伟业、造就人才的时代。”

习近平总书记的感召，凝聚起数千家单位、几万名科技工作者的心血和智慧，培养了一大批敢想敢为、善作善成的探月逐梦者。

多少个不眠之夜，多少次推倒重来。为了适应新的任务要求，嫦娥六号研制人员在嫦娥五号基础上开展大量适配和优化设计，“把方案做到极致”，“不允许有一颗螺丝钉的闪失”。

从未想过放弃，因为难忘习近平总书记的语重心深——

2020年12月31日，习近平总书记在新年贺词中列举“嫦娥五号”等科学探测实现的重大突破。

2021年2月22日，习近平总书记在会见探月工程嫦娥五号任务参研参试人员代表并参观月球样品和探月工程成果展览时，勉励大家“要继续发挥新型举国体制优势，加大自主创新工作力度”。

架起地月新“鹊桥”，实现月背“精彩一落”，“挖宝”主打“快稳准”，月背起飞“三步走”，月背珍途搭上“回家专车”……

嫦娥六号实现了月球逆行轨道设计与控制、月背智能采样、月背起飞上升等三大技术突破，开展了我国迄今为止最复杂的深空探测任务，最终成就一场精彩绝伦的宇宙接力。

“你们作出的突出贡献，祖国和人民将永远铭记！”习近平总书记向探月工程嫦娥六号任务取得圆满成功发来贺电，让国家航天局探月与航天工程中心主任关锋振奋不已：“在以习近平同志为核心的党中央引领下，中国探月工程步履坚实、阔步向前！”

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，中国探月工程正在书写更加壮丽的时代华章，中华民族伟大复兴的梦想必将镌刻在人类文明进步的史册上

7月下旬，泰国诗丽吉王后国家会

议中心，来自中国的嫦娥五号月壤样品，吸引络绎不绝的观众。

77岁的曼谷市民威集达一边认真阅读有关中国探月工程和月壤采集过程的科普介绍，一边连连说着“惊奇”。

中国探月工程始终秉持“平等互利、和平利用、合作共赢”的原则向全世界展开真诚怀抱，“嫦娥石”、月壤中分子水等的发现深化着人类对月球和太阳系的认知。

今非昔比，沧桑巨变。

中国探月工程月球科学应用首任首席科学家欧阳自远院士难忘，1978年5月，美国送给中国一块1克重的月球岩石样品，国家决定一半用于科研、一半向公众展出。“那时，我的梦想就是能有一块中国自己采回来的月壤。”

2020年12月17日凌晨，内蒙古四子王旗，零下二三十摄氏度的雪原上，一位白发苍苍的老者眼含热泪——他就是主持提出探月工程“绕、落、回”三步走方案的探月工程首任总指挥栾恩杰院士。

“我一定要亲自接嫦娥五号回家，这是我们对祖国的承诺。”栾恩杰说。

月宫探宝，是中华民族融入血脉的浪漫追求，更是新中国自力更生、艰苦奋斗历程的缩影。

1970年4月24日，我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功，拉开了中华民族探索宇宙奥秘、和平利用太空、造福人类的序幕。习近平总书记曾深情回忆：“我当时在延川县梁家河村当知青，听到了发射成功的消息，非常激动！”

抚今追昔，豪情满怀。

嫦娥一号成功进入月球轨道时，北京航天飞行控制中心内的孙家栋院士和大家激动相拥；嫦娥四号成功在月背软着陆时，叶培建院士与嫦娥四号探测器项目执行总监张焯双手紧握；“胖五”长征五号运载火箭从经历失败到成功发射天问一号、嫦娥五号，长征五号系列运载火箭总设计师李东院士和团队成员仁立良久、凝望苍穹……

秉持着“一定能，一定行”的理想信念，一代代航天科技工作者顽强拼搏，奉献牺牲！

嫦娥三号任务圆满成功，作为备份的嫦娥四号是重复前者，再次着陆月球正面；还是勇闯月背，挺进科学探索“无人区”？

反复论证，最终决定：应该赋予嫦娥四号更强的生命力和更多功能，探索此前从未有人类探测器到达的月球背面！

嫦娥五号任务取得圆满成功，习近平总书

记在贺电中提出了“追逐梦想、勇于探索、协同攻坚、合作共赢”的十六字探月精神。

国家航天局局长张克俭说，探月精神既是“两弹一星”精神、载人航天精神的传承和延续，又具有鲜明的新时代特征，已成为我国航天事业不断取得新胜利的澎湃动力。

“中国梦是历史的、现实的，也是未来的；是国家的、民族的，也是每一个中国人的；是我们的，更是青年一代的。中华民族伟大复兴终将在广大青年的接力奋斗中变为现实。”习近平总书记的谆谆教诲，常常回响在孙泽洲耳畔。

2013年五四青年节，习近平总书记来到中国航天科技集团公司中国空间技术研究院，同孙泽洲等各界优秀青年代表座谈交流。

从34岁被任命为嫦娥一号卫星副总设计师，到38岁被任命为嫦娥三号探测器系统总设计师，再到如今担任火星探测任务探测器系统总设计师，孙泽洲始终以这句话与团队的年轻人共勉：“以航天梦托举中国梦”。

曾经承担嫦娥六号轨道器总装任务的“90后”技术负责人陈文成和“95后”徒弟顾伟德已将“任务夺秒的时间表”纳入“中国探月的任务书”——

2026年前后发射嫦娥七号，开展月球南极环境与资源勘察；2028年前后发射嫦娥八号，开展月球资源原位利用技术验证；2030年前实现中国人登陆月球；2035年前建成国际月球科研站基本型……

中华民族不懈追求的探月梦感召着新时代的奋进者。今年9月1日，全国中小學生同上一堂“开学第一课”，玄武岩“织就”的五星红旗在月球背面展开的画面，让同学们“燃起来”。

“我们要仰望星空，脚踏实地，积极投身中国式现代化建设，争做担当民族复兴重任的时代新人。”清华大学附属中学学生熊宇凡说。

梦想的高度，决定着前行的速度。

对于前无古人的中国探月，有多少星辰大海，就有多少百折不挠。

对于矢志复兴的中华儿女，有多少困难、挑战，就有多少激情和力量！

“希望我们乘势而上，精心开展月球样品科学研究，接续实施好深空探测等航天重大工程，加强国际交流合作，向着航天强国目标勇毅前行，为探索宇宙奥秘、增进人类福祉再立新功，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新贡献。”

梦想召唤，使命催征。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，中国探月工程正在书写更加壮丽的时代华章，中华民族伟大复兴的梦想必将镌刻在人类文明进步的史册上！