



中共沧州市委主管 中共沧州市委主办 沧州日报社出版

CANGZHOU DAILY

今日渤海网: <http://www.bohaitoday.com>

沧州日报微信公众号

国内统一连续出版物号CN13-0013 第09537号 今日8版

中共中央办公厅国务院办公厅关于加强耕地保护提升耕地质量完善占补平衡的意见

(2024年2月5日)

粮食安全是“国之大者”，耕地是粮食生产的命根子。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央采取一系列硬措施，坚守耕地保护红线。同时，我国人多地少的国情没有变，耕地“非农化”“非粮化”问题仍较突出，耕地保护形势依然严峻、

任务更加艰巨。为加强耕地保护、提升耕地质量、完善占补平衡，经党中央、国务院同意，现提出如下意见。

一、总体要求

加强耕地保护、提升耕地质量、完

善占补平衡，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，落实藏粮于地、藏粮于技战略，将耕地保护作为系统工程，坚持耕地数量、质量、生态“三位一体”保护，尊重规律、因势利导、因地制宜、久久为功。(下转第四版)

绘就人与自然和谐共生美好画卷

——解码“双世界遗产”城市述评·生态篇

本报记者 郭彬 本报通讯员 张景兴 李晓琳

天蓝水阔、芦花摇曳、空气清新，水面上草鹭、大白鹭、小白鹭、骨顶鸡等各种鸟类成千上万，它们时而展翅翱翔，时而悠游嬉戏，构成了一幅和谐的自然景观……

仲秋时节，南大港湿地迎来了最美好时节。

南大港湿地紧邻渤海湾西岸，是在复杂的海陆变迁与河流共同作用下形成的退海河流淤积型滨海沼泽。这里不仅是东亚—澳大利西亚候鸟迁徙路线上的重要停歇地和中转站，还是众多珍稀水鸟的栖息繁殖地。今年7月，在第46届联合国教科文组织世界遗产委员会会议上，中国黄(渤)海候鸟栖息地(第二期)成功列入《世界遗产名录》，南大港候鸟栖息地是重要组成部分，这也是我省首处世界自然遗产。

文化和自然遗产是不可再生、不可替代的宝贵资源，摆在首位的始终是保护。

近年来，我市牢牢守好发展和生态两条底线，不断加大自然生态修复力度，对南大港候鸟栖息地的生态保护也

始终未曾放松。

2020年，为改善鸟类栖息空间、提升湿地生态环境，南大港湿地北部养殖池塘生态修复项目展开。项目通过退养还湿、微地形整理、滩面营造、坡面生态化改造等工程实施，完成生态修复面积108.8公顷，恢复了由水域—浅滩—生境岛组成的自然湿地结构，入选2023年国家海洋生态保护修复典型案例。

生态环境保护是一个系统工程，不可能一蹴而就。去年以来，我市持续开展南大港湿地海洋生态保护修复项目，完成退养还湿200公顷，疏通河道15.5公里，3000公顷湿地焕然一新。

“湿地好不好，关键看水鸟”。随着环境越来越好，南大港湿地候鸟数量越来越多。2019年观测到2万只候鸟，2020年观测到3.5万只，2021年和2022年均观测到5万余只，2023年观测到10万余只。南大港湿地候鸟数量从2019年到2023年，4年间增长了4倍，彰显了南大港湿地生态环境的持续改善。

南大港湿地的生态之变是沧州人民

尊重自然、顺应自然、保护自然的努力成果。同样在沧州，人与自然和谐共生的乐章，正沿着京杭大运河流向远方。

时针对回到10年前。2014年6月22日，第38届世界遗产大会审议通过，中国大运河被正式列入世界文化遗产名录，大运河河北段的沧州—衡水—德州段和谢家坝，名列其中。

成为世界遗产，是一种荣誉，也蕴含着沉甸甸的责任。

对于大运河来说，良好的生态环境是其文化魅力的源头活水。我市坚持保护优先，持续推进运河沿线生态综合治理，聚焦凸显大运河沧州段原生风貌，倾力打造水清岸绿景美的生态长廊。

——坚持“引调补蓄”并举，保持运河常年有水，大运河沧州中心城区段实现50年来首次旅游通航；

——加强生态空间管控，开展了运河水质监测，水质持续达到地表水Ⅲ类标准；

——加强农村生活污水管控，完成沿线140个村庄农村生活污水处理，农村

黑臭水体保持动态清零；

——集中开展了环境综合整治，运河两侧沿线种植垂柳2.9万株，清理杂草垃圾67.8万立方米；

——实施运河沿线规模种植，完成运河13.85万亩土地流转，4000余亩大地艺术区效果初显；

——运河生物逐渐多样化，鱼类和鸟类明显增多，大白洋桥等多个运河段成为白骨顶鸡、绿头鸭、苍鹭、黑水鸡、野鸭等各类动物的栖息地。

一河清水两岸绿，满眼锦绣似江南。如今，行走在大运河畔，河水悠悠，碧波涟涟，飞鸟在清波绿树间翔集休憩，一幅“水清、河畅、岸绿、景美”的生态画卷尽收眼底。

源流者流长，根深者叶茂。世界遗产是活态遗产，不仅属于历史，更属于当下和未来。我们唯有像保护眼睛一样保护生态环境，像对待生命一样对待生态环境，才能共同保护好、传承好、利用好这份来自大自然的馈赠，让承载着中华民族历史记忆的文化和自然遗产在新时代绽放新光彩。

向辉在沧州交通学院讲授思政课 牢记使命 勇担重任

奋力谱写新征程上的青春华章

本报讯(记者于涛涛)9月24日，市长向辉到沧州交通学院讲授思政课，并宣讲党的二十大精神。向辉要求，广大青年学生要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和党的二十大精神，积极投身进一步全面深化改革的火热实践中，为全面建设社会主义现代化强国和实现中华民族伟大复兴贡献青春力量。

向辉指出，党的二十届三中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期召开的一次十分重要的会议，具有重大而深远的政治意义、战略意义。广大青年学生要深刻领会全会精神，深刻认识党和国家事业发展取得的重大成就，深刻理解进一步全面深化改革的主题、重大原则、重大举措、根本保证，

忠诚捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”，坚定不移听党话、感党恩、跟党走。

向辉要求，广大青年学生要把个人理想融入沧州发展大局，在自己的专业领域深耕学习、踏实前行、不断探索，把所学所得切实转化为所作所为，在新时代的广阔天地中书写无悔的青春华章。各相关部门要优化政策供给，强化对接合作，主动为学校排忧解难，为培养更多高素质人才提供良好的环境和土壤。沧州交通学院要按照省委、市委对本科高校向应用型深度转化的新部署、新要求，以服务地方经济社会发展为己任，将人才培养与港口转型升级有机衔接，在专业建设、教师队伍建设、创新发展等方面争创一流，为加快建设沿海经济强市贡献更大力量。

全市1至8月限上消费品零售额完成292.6亿元

同比增长7.4%

本报讯(记者屈娟 通讯员张雪)昨天，记者从市统计局获悉，今年前8个月，全市限上消费品零售额完成292.6亿元，同比增长7.4%，增速居全省第四位，高出全省平均增速1.7个百分点。其中，8月当月完成38.7亿元，同比增长10.9%，月度增速居全省首位。

限上消费增速呈加快趋势。今年前8个月，限上消费品零售额增速较1至7月加快0.5个百分点。分城乡看：城镇消费品零售额284.5亿元，同比增长7.6%，较1至7月加快0.6个百分点；乡村消费品零售额8.1亿元，同比增长2.2%，与1至7月增速持平。分消费类型看：商品零售

额288.2亿元，同比增长7.7%，较1至7月加快0.6个百分点。以旧换新政策效果明显。今年前8个月，19类限额以上主要零售商品类别中，有16类商品零售额同比实现增长。其中，以旧换新政策涉及的出行类及家装类商品增长明显。从出行类商品来看：8月份，汽

车类增长14%，增速较上月加快8.4个百分点。从家装类商品来看：家具类增长39.8%，增速较上月加快53.9个百分点；家用电器和音像器材类增长7.8%，增速较上月加快16.6个百分点。以上三类商品共拉动全市8月份限上消费品零售额增长5.8个百分点，对当月增速的贡献率达到53.5%。

2024年博爱助学“援手行动”发放助学金 第二批136名学生获资助

本报讯(记者谢颖颖 通讯员张静静)近日，市红十字会2024年博爱助学“援手行动”第二批名单确定，136名大学生每人将获3000元资助，共计40.8万元。

2024年博爱助学“援手行动”于8月1日启动，截至目前，共资助大学生266名，发放助学金79.8万元。受助学生均为沧州市户籍、参加

2024年全国普通高考被本科或专科院校国家统招录取，且符合相关条件的考生。救助资金全部来源于市红十字会“博爱一日捐”募捐款。第二批136名受助大学生由市、县红十字会和教育部门逐级审核确定。

据悉，自2007年以来，博爱助学“援手行动”共资助全市贫困大学生2760人，累计发放助学金848.4万元。

金秋果满园 果农笑开颜

时下，吴桥县安陵镇中晚熟苹果进入采摘期，果园里一派忙碌景象。近年来，吴桥县积极培育沿运河特色瓜果产业，通过流转土地等方式，规模发展中晚熟苹果等，形成沿运河两岸水果种植长廊，助力农民增收致富。

傅新春 摄



市退役军人事务局和沧州日报社联合举办“帮烈士寻找亲人”公益活动座谈会

弘扬英烈精神 汲取奋进力量

本报讯(记者周洋)今年是新中国成立75周年，也是烈士纪念日设立10周年。9月24日，市退役军人事务局和沧州日报社联合举办“帮烈士寻找亲人”公益活动座谈会，致敬革命先烈，弘扬英烈精神，汲取奋进力量。

2019年4月，《沧州日报》以为沧州籍烈士寻亲为契机，率先发起了“帮烈士寻找亲人”公益活动，开设了“帮烈士寻找亲人”公益专栏，持续报道活动进展情况。市县两级退役军人事务部门给予大力支持，社会爱心人士也纷纷加入进来，与《沧州日报》新闻工作者共同组成了沧州“帮烈士寻找亲人”志愿者团队。5年时

间，志愿者团队已发展至110余人，共寻访了370位烈士，成功为140位烈士找到了亲属。

沧州“帮烈士寻找亲人”志愿者团队的爱心行动引起了“为烈士画像”公益项目发起人、浙江金华的叶庆华关注，她与沧州“帮烈士寻找亲人”志愿者团队取得联系，志愿者向沧州籍烈士亲人广泛征集相关素材，努力通过画像“复原”烈士容貌。截至目前，已有24位沧州籍烈士画像经全国各地的美术志愿者绘制完成，并由沧州“帮烈士寻找亲人”志愿者团队交到烈士亲人手中。

沧州“帮烈士寻找亲人”公益活

动，也引发社会广泛关注。新华社、中央电视台、《光明日报》、《河北日报》等中央和省级媒体给予重点报道。

在这次公益活动座谈会上，来自市委宣传部、市退役军人事务局、沧州日报社、沧州师范学院美术学院、社会志愿者团队的各界人士代表和烈士亲属代表共30余人，现场交流感受，缅怀先烈事迹，回顾帮烈士寻找亲人过程。

与会人员一致认为，沧州是一片红色的热土，无数英雄先烈抛头颅、洒热血，才换来了今天和平幸福的美好生活。对于这些英烈，要永远怀念，并给予他们崇高的敬意。

与会人员纷纷表示，“帮烈士寻找亲

人”和“为烈士画像”是一份社会责任、一种公益情怀、一项长久事业。沧州将持续加强实地走访调查，广泛走访烈士家乡以及曾经战斗过、生活过的地方，寻访当地老人、村民、烈士战友等，获取更多、更详尽的资料；要通过新闻媒体、网络等渠道，广泛征集烈士亲人线索和画像信息，动员更多社会力量参与进来，提高社会公众的知晓度、参与度。

座谈会后，烈士亲人代表一起来到沧州市烈士陵园祭奠先烈，沧州“帮烈士寻找亲人”志愿者团队将6幅新完成的烈士画像分别交到了烈士亲人手中。(相关报道见今日本报三版)

奋进强国路 阔步新征程

铺就“快速路” 融入京津冀

——我市高速公路路网建设走笔

本报记者 丁猛 本报通讯员 张振 刘媛媛

连日来，在邯港高速公路沧州段施工现场，工人正忙着进行路基施工、桥梁浇筑……

今年，曲港、邯港、荣乌高速改扩建3个高速公路项目相继开工建设，总投资约286亿元，总里程约243公里，沧州在建高速公路里程创历史新高。

高速公路是拉大城市框架、提升城市品位、增强城市功能和竞争力的重要交通基础设施。市交通运输局相关负责人表示，近年来，我市全力推进以高速公路为重点项目的公路基础设施建设，围绕融入京津冀协同发展大局，已建成秦滨高速、荣乌高速、京沪高速、京台高速、京德高速、大广高速、津石高速、沧榆高速、石黄高速9条高速公路，曲港、邯港及荣乌高速沧州段改扩建等多项工程正加快推进。

曲港高速公路起于保定市曲阳县，终于黄骅港，是我省东出西联重要通道。建成通车后，将有效增强黄骅港对腹地的辐射带动能力。走进曲港高速肃宁互通至京台高速段施工现场，大型机械的轰鸣声此起彼伏，施工人员加班加点加快施工进度，到处一派忙碌景象。项目负责人告诉记者，作为我

市近年来施工里程最长、投资数额最大的公路基础设施建设项目，曲港高速肃宁互通至京台高速段正争分夺秒加快建设，确保今年实现主体完工目标任务。

据了解，截至目前，沧州市辖区高速公路里程已达681公里，而着在建高速公路项目的逐步完工，到2025年，全市高速公路总里程将达到855公里，交通基础设施的智能化、绿色化、均等化水平将大幅度提升，区域内的通达能力和便捷程度将明显增强，交通一体化服务的质量将全面提高。

不断增长的通车里程背后，是我市高速公路建设积极融入京津冀综合交通网的科学规划。当前，沧州正在布局京津冀“5123”出行交通圈，到2025年，沧州与天津、廊坊、黄骅港0.5小时内通达，与北京、唐山、衡水1小时内通达，与石家庄、雄安新区、秦皇岛2小时内通达，省内其他主要城市3小时内通达……

作为河北省“东出西联”的桥梁堡，如今的沧州，已是全国公路网最为密集的地区之一，四通八达的公路交通网络，不仅保障了“物畅其流、人畅其行”，更为沧州高质量发展铺就了“快速路”。