

## 河北新欣园能源年产3万吨二异丁烯项目开工建设

本报讯(记者张梓欣 通讯员张瑞昌)近日,位于中捷产业园区石化工业园的河北新欣园能源股份有限公司二异丁烯项目正式开工建设。在施工现场,记者看到多台大型机械正开足马力施工,工人们忙得热火朝天。项目负责人就施工过程中重点、难点与施工方进行沟通,确保高标准、高质量、高要求完成项目施工任务。据悉,这一项目总投资5046.11万元,以公司原有产品异丁烯作为主要原料,通

过先进的催化聚合技术,高效转化为高附加值的二异丁烯。二异丁烯是一种重要的化工中间体,其应用领域广泛,可用作制造表面活性剂以及生产有机合成中间体等。河北新欣园能源股份有限公司相关负责人表示,项目建成投产后,可丰富新欣园异丁烷脱氢装置的下游产品种类,优化企业产品结构,增强企业抗风险能力,实现企业经济效益与社会效益的双重提升。

## 青县构建“外联内通”路网 群众出行更便捷

本报讯(记者胡学敏)记者日前在青县南绕城项目施工现场看到,机器隆隆作响,运输车辆穿梭往来,工人们正加紧进行施工盖梁工作,现场呈现一派繁忙的景象。据了解,青县正在实施城区道路“外联内通”工程,将县城南绕城路与北环路全部连接贯通,项目建成后,青县群众出行将更加方便。以前,青县南绕城路和北环路没有连接成环。兴一路为乡村道路标准,道路较窄;西新街没有连通南绕城路和兴一路。为完善城市路网,让群众出行更便捷,青县启动实施城区道路“外联内通”工程。其中,南绕城

项目路线全长5600多米,同步建设桥梁、照明、绿化、交通指示牌及排水等基础设施,新建上跨京沪高速分离式立交桥梁1座、跨南运河大桥1座。截至目前,南绕城项目跨运河桥桩基完成90%,正在进行墩柱、盖梁、挡土墙施工;跨高速桥桩基全部完成,正在进行承台和墩柱施工。西新街南延道路工程已完成丁字渠以北西侧雨水管网铺设以及丁字渠以南东侧雨水管网施工。兴一路改造工程已完成主路水稳层施工及路沿石安装,正在进行人行道及绿化施工。

## 海兴县小山乡蔡庄子村 2.5万余亩咸水对虾喜获丰收

本报讯(记者胡学敏 通讯员杨可新)在海兴县小山乡蔡庄子村2.5万余亩的咸水对虾养殖基地,养殖户正在忙着收获对虾。蔡庄子村养殖户姜国亮表示:“我们捕捞咸水对虾会一直持续到10月底,平均一天就能捕捞咸水对虾1000多公斤。这些鲜虾将直接销往天津、北京等地,收益可观。”据悉,蔡庄子村土地盐碱度高,村子周边也都是盐碱滩涂。近年来,在村“两委”组织下,村民们积极学习探索,尝试发展咸水对虾养殖,让“盐碱滩涂”变成了“蓝色粮仓”。“我们村养虾的水都是从渤海湾引的,水中微量元素丰富,十分适合对虾生长。”蔡

庄子村党支部书记姜权亭说,养殖户利用这种方式养出的咸水对虾不仅口感好、回味鲜,蛋白质、脂肪等营养物质的含量也很高。这几年,村里养殖的对虾上市,深受广大消费者喜爱。如今,随着当地村民养虾的经验越来越丰富,村“两委”牵头建起了孵化池和育苗场,计划打造“育繁推”一体化对虾养殖体系。截至目前,当地咸水对虾亩产量从2002年的不到20公斤,增长到现在50余公斤。“今年我们村有230户村民养殖对虾,对虾总产量能超50万公斤。”姜权亭介绍,对虾养殖解决了本村及周边村子3000多名村民的就业问题。



日前,盐山县烟草专卖局邀请剪纸老师为女职工讲解剪纸技艺,大家用一幅幅剪纸作品表达美好心愿,庆祝新中国成立75周年。张金元 王禄健 李佳芳 摄

**新闻热线:**  
孙晓丹 13831766901 康学翠 18333004480  
申萍 17731719785 刘杰 13292796980  
张梓欣 15350768675 王雪 17303170133  
张峻豪 15731789107  
欢迎提供新闻线索 一经采用即付酬金

## 国庆假期我在岗 能源保供一刻不松懈

本报记者 刘杰



王连军查看装船进度

国庆假期,黄骅港煤炭港区忙碌如常。船只在港池中来来往往,煤炭在一条条皮带上被有序运输,工作人员步履匆匆,对讲机里的调度指令此起彼伏……煤炭不断地从这里下海,能源保供工作一刻未曾松懈。10月1日晚上7时,国能黄骅港务有限责任公司装船指导员王连军登上304泊位货船,开始了新一轮工作。“只要有船到港,需开展装卸作业,我们就必须坚守在一线。”王连军说。登船后,他与大副沟通,充分了解船舶情况和配载情况,协调船方加速排水,制定最佳装船方案,并通知中控室调度员。“中控,304泊位有船舶靠过来了。”王连军通过对讲机呼叫中控调度。“收到,马上准备作业。”听到王连军的呼叫后,中控调度立即给出了回复。“煤炭来自两公里外的筒仓,通过活化给料机输送到皮带机上,到达装船机后,再被运往船舱。”王连军说,在这些自动化设备的协同作业下,每小时最高可输送8000吨煤炭。

装船作业时,王连军除了要核对装船作业要求与实际配载量,还要始终注意舱容、水尺变化,及时掌握装船进度。夜越来越深,观测水尺时,他要带着强光手电筒。由于海面有涌浪,他每次都会多观测一会儿,抓住水面比较平静的那一刻来读取数值。经过10个小时的不间断作业,这条船迎来了关键的结船环节。在结船作业时,王连军与大副仔细核实水尺及货量。同时,他要求船头船尾要有15厘米左右的吃水差,船的左右要调整到正平。“这是为了保证船舶不超最大水尺,确保航行安全。”王连军说。随着一声鸣笛,满载煤炭的船舶缓缓驶离泊位,运往南方。黄骅港是我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽。王连军在这里工作10年来,亲眼见证了黄骅港码头作业环境越来越干净,装船自动化水平越来越高,靠泊船型越来越大。看着这些变化,王连军深感自豪。

10月2日早上8时,王连军这一班的工作结束,同事来接替他继续工作。此时,各个泊位上又停满了准备

装载的船舶。王连军说,他希望今年港口的吞吐量更上一层楼,业绩越来越好。

## 将每一名乘客平安送到目的地

本报记者 孙杰



邹瑞打扫车内卫生

10月2日6时许,沧州公交集团31路车长邹瑞便来到工作岗位。走进自己精心装扮的车厢,他的心情十分舒畅。“虽然就比平时多了些拉花和小红旗,但节日氛围一下子就营造出来了。希望

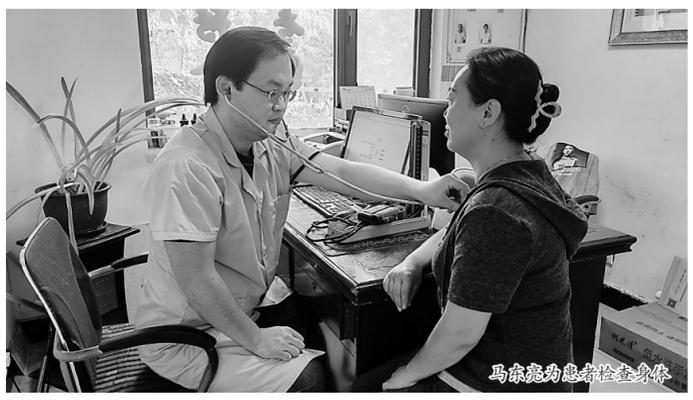
每一名乘客都能在节日出行路上高高兴兴、开开心心的。”每天早早起床,提前40分钟到达工作岗位,已经成为邹瑞的习惯,节假日也不例外。像往常一样,邹瑞对车辆

灯光、轮胎、刹车等做了一番仔细检查,待一切准备就绪后,他才驾车缓缓驶出场站……公交31路线全程15公里,横穿沧州市中心,途经华北商厦解放西路店、清风楼、沧州动物园等多个商圈和重要交通枢纽。一天下来,邹瑞要在沧州城区西部和东部之间驾车行驶10个来回。“我每天面对的多是一些小问题,比如问询指路、寻人找物等,但这对于乘客来说都是大事,必须全心全意办好。”邹瑞说,为了给乘客提供整洁舒适的乘车环境,他每天发车前、到达枢纽站以及收车后都会清理车辆卫生。从地板到车窗,从扶手到内饰,他会擦拭车辆的每一个角落。因此,邹瑞驾驶的车辆多年来一直是公司的“标杆车”。国庆假期第二天,外出游玩的市民较多,路上车流量也大。不出意外,邹瑞最终到站时间晚了。“瑞哥,快吃口饭。”邹瑞把车停好,同事早已帮邹瑞把午饭打好。他

稍作整顿,这时距离下一次发车还有6分钟。虽然到站时间可以迟,但发车时间一分也耽误不得。邹瑞匆忙将饭菜装好,决定到下一趟终点站再找时间吃。“每次节假日,家人都盼着能一起出去玩或聚在一起吃顿团圆饭,不过这么多年了,他们还是选择理解和支持我的工作。”邹瑞说,公交车长的工作虽说有几分辛苦和枯燥,但是只要想到还有乘客在站点等候着公交车,而自己能给他们创造一个干净、便捷的出行环境,安全地把他们送到目的地,他就觉得特别有成就感。时间过得飞快,一转眼到了傍晚。19时左右,邹瑞驾车回到终点站,打扫完车厢,检查好车辆,结束了一天的工作。其实,每次节假日,公交人都是全员上岗,即使没有排班任务,也要随时待命,等候加车、发车指令。“能和兄弟们一起坚守岗位,为市民平安出行提供服务,我们心里也很满足。”邹瑞坚定地说。

## 做好社区居民健康“守护人”

本报记者 邢程



马东亮为患者检查身体

10月2日一早,马东亮步履匆匆来到运河区朝阳南社区卫生服务站,换上一袭白大褂,开启了一天的工作。“十一”黄金周,为了做好社区居民健康的“守护人”,马东亮答应带孩子旅游的承诺再一次没有兑现。“咳咳……”门外传来一阵咳嗽声。家住运河区荣盛阿尔卡迪亚新儒苑小区的居民刘先生,拄着拐杖来到社区卫生服务站。见到马东亮,刘先生面露喜色,“马大夫,我就知道你肯定没歇班。我这阵子一直咳嗽,您快帮我瞧瞧。”马东亮扶他坐下,拿起听诊器认真为他检查。运河区朝阳南社区像刘先生这样年龄大、行动不便的老人还有不少。为了方便居民就近看病就医,马东亮每天都要忙到很晚。“入秋后,天气干燥,日夜温差较大,近期感冒咳嗽的居民明显增多,昨天一天就接诊了数十名患者。”

马东亮原打算趁放假带孩子外出游玩,可昨天他一连接到几通电话,这些电话都是呼吸道出现问题的患者打来的。就这样,他再次取消了外出的计划。为了服务更多患者,平日里,他每天下午2时后才吃午餐,为的是留出中午这段“宝贵”时间,给下班、放学后赶来的患者看病。假期里,马东亮更是三餐没有定点。这天,他忙碌了六七个小时,赶上不忙的时候,才抓紧吃几口饭。“其实要说付出,我们这个行业都一样。穿上白大褂,就意味着责任。”说着,又有一位患者上门,马东亮放下刚吃了一半的午餐,细心询问起患者的病情。一天下来,马东亮累得直不起腰。钟表指针指向下班时间,他却依然坚守在岗位上,坚持诊治完最后一位患者。在这位患者离开前,马东亮不忘大声叮

嘱:“大姨,如果晚上发烧,你可以随时给我打电话。”“好!”听到马东亮的贴心嘱托,李

女士笑着点点头。她说,社区卫生服务站有这样一位好大夫,她感到心里踏实。

## 高速筑路人抢工期赶进度

本报记者 胡学敏 本报通讯员 刘媛媛 张治平

10月4日6时许,曲港高速八标段建设现场,水泥稳定碎石拌和站的操作管理员薄东,正忙着往拌和机器里添加水泥等原料。“为了保证及时足量供料,国庆假期,我们放弃了休假,确保路面摊铺工作顺利。”薄东说,他所在的拌和站每天要输送6千吨水泥稳定碎

石。而在曲港高速沧州段,共有5个拌和站,这些拌和站每天共向修路现场输送水泥稳定碎石和沥青路面混合料2万余吨。“在保证施工质量的同时,加快施工进度,各环节容不得半点马虎。拌和设备及施工机械的性能、现场的施工组织、各工种之间的配合、现场的气候条

件及水泥稳定碎石的含水率都会对最终的施工质量产生重大影响。沥青路面摊铺速度、温度、压实速度、压实遍数等也必须实时监督把控,从而确保摊铺质量。”艾华清这个假期也没有时间回家,他说,妻子和孩子也希望他放假回去看看,但是他作为项目经理,守在现场是职责所在。每天7时,他都要参与

项目组晨会,总结昨日工作,安排今日工作。开完晨会,他会和相关负责人立即赶到现场,监督巡查,协调各个环节,实时了解工程进度,把控工程质量。国庆假期,1700余名工人奋战在曲港高速沧州段建设一线,抢抓项目建设进度,全力保障工程按期完工。