

运河·那人那事



通往幸福的路

■ 瞳言

几十年来，王少华拍了无数张与运河相关的照片，同时也见证了运河每个重要节点的变化。尤其是大运河申遗成功十年来，大运河沧州段堤顶路发生了翻天覆地的变化，去年还被评选为“河北省十大最美农村路”。

在王少华的镜头里，多年前的堤顶路，周围光秃秃，车一过尘土飞扬。他每次行走在运河畔，都是一身“土气”。

和过去相比，今天的大运河沧州段堤顶路，是鲜活的、动态的，更是多姿多彩的。近年来，运河沿岸县（市、区），纷纷编织以堤顶路为主轴，周边乡镇、村落为支线的公路网络，为运河周边村庄发展种植业提供良好的水、地、路等便利条件，运河沿线形成经济林区、观赏林区、水果种植采摘区等多区发展格局。这不仅提高了百姓收入，还丰富了运河景观。

如今，堤顶路两侧绿树成荫、鸟语花香。沿线各地陆续建设的特色驿站、休息平台、停车场、健身器材等基础设施，成为人们健身骑行、休闲散步的好去处。沿着堤顶路，人们可以领略走向世界的吴桥杂技、大运河世界遗产点谢家坝的魅力，感受汇集美食、文创、潮流、民俗等多种元素的南川老街的风情，呼吸森林生态公园的空气，欣赏美丽乡村新风貌……

大运河堤顶路，既是交通路，也是观光路、文化路，更是通往幸福的路。它不仅让百姓出行更加方便，更串联起了运河沿线各个景点，成为沧州大运河文化旅游带上的幸福长廊。



华油社区10余年坚持“以老助老”

本报讯（记者赵宝梅 通讯员张军杨月芳）近日，新华区华油社区开展重阳节义诊和健康讲座等活动，社区“老助老”志愿服务队的成员们忙前忙后，为老人提供服务。据悉，这支服务队成立10余年来，始终坚持参加各类助老服务，深受居民欢迎。

“我给你把这两天的菜都买好了，有什么需要再和我谈。”华油社区“老助老”志愿服务队成员李祥荣，为邻居郭宗芳买好了菜并送到家里。郭宗芳几年前得了脑梗，生活不能完全自理，家里还有个智力障碍的女儿。为帮她解决生活困难，楼上楼下稍微“年轻”些的老人们纷纷主动伸出援助之手，轮流上门照顾。

华油社区所管辖的石油二部小区是典型的老旧小区，共有1690户、3800多人，其中60岁以上家庭810户、1320人，老龄化严重。这些老人中，要么是空巢独居，要么是失能半失能，还有不少是80岁以上高龄。而且，辖区内大多数居民是华北油田退休老职工，他们的子女因工作原因常年不在身边。

为发挥自身余热，同时为空巢独居及失能老人解决实际困难，一些刚刚退休、精力相对旺盛的老人自发组成了“老助老”志愿服务队，他们走进邻居家里，买菜做饭、收拾卫生、陪老人聊天。这个过程中，有人上了岁数退出，也有人刚刚退休加入，但是队伍人数始终保持在十人以上。

“有一部分老人失能或高龄，外出不方便，但也有一部分老人年龄不算太大又有精力。”华油社区党委书记李冰彦说，“老助老”志愿服务相当于是在“小老人”帮助“老老人”，“小老人”们希望未来也能有人来帮助他们。

镜头定格堤顶路“画廊”四季皆美景

■ 本报记者 尹超 摄影 王少华

全线贯通后的堤顶路，道路平坦通畅，两侧绿树成荫。

秋日的运河，一湾清水碧波荡漾，两岸景观错落有致，像一条生机盎然的“画廊”。堤顶路上，摄影师王少华正在取景拍摄。

75岁的王少华，曾是《沧州日报》摄影记者，坚持拍摄大运河已有40多年。大运河沧州段王少华走了很多遍，堤顶路的变化他也记录了十余载，从坑洼不平的土路到绿荫环绕的柏油路，他走了一遍又一遍，并用镜头记录下这条堤顶路的精彩蝶变。

记录生态美景

国庆前夕，王少华从市区沿堤顶路抓拍秋景，一路上红薯秧子绿油油、高粱穗子红灿灿；在东砖河村附近，有几只白头翁正在啄着高粱穗；在小白洋桥村附近，有近30只白鹭在水边嬉戏，天上还飞着上百只野鸭子。王少华用镜头一一记录下这些美好的画面。

自中国大运河申遗成功后，特别是京杭大运河全线通航以来，大运河沧州段鸟的种类和数量明显增多，多个河段成为白骨顶鸭、绿头鸭、苍鹭、黑水鸡、野鸭等各类鸟儿的栖息地。去年，王少华在大运河沧州段发现一只黑翅鸢，这种鸟在运河边很少见。“生态环境好不好，鸟儿最知道。”王少华说。多年来，他坚持用图说话，记录大运河上鸟儿的变化，让城市生态环境的变化有图可证。

“目前，我在运河两岸拍到的鸟类有20多种。”王少华说，他经常拍到不认识的鸟，还会去请教专家。

如果说河畔的鸟鸣声令人振奋，那么运河沿岸的自然风光则令人沉醉。“春天，这里就是一片花海，沿途各种颜色的花争奇斗艳，太漂亮了！”王少华说。农作物、经济作物、大片的生态公园、不知名的野花小草，构成了一幅浓墨重彩的风景画。

秋天，又是另一番韵味。“秋天走堤顶路，空气里都是丰收的味道。不同的季节走堤顶路，会收获不同的美。”王少华说，他能捕捉到运河四季美好的风景，离不开相关部门对运河沿线生态环境的持续治理。

串起散落文化

运河堤顶路不是一条简单的交通路，而是一条把大运河沿线散落的文化串联起来的“文化路”。

大运河沿线散落着众多珍贵的、极具代表性的水利文化遗产，东光县连镇镇的谢家坝，就是其中一个。

2021年，谢家坝水工智慧博物馆建成开放。王少华第一时间抵达，“微缩”的南运河东光段、“三湾抵一闸”的水工智慧、大量的实物和图片……一一进入他的镜头。

王少华说，大运河沿线的文化场馆和文化遗产，在他的图片库中都能寻觅一二。吴桥线装书博物馆、青县铁

路给水所、泊头清真寺、市区南川老街……在记录风景与展陈的同时，他更像是一名运河文化影像的收集者。

吴桥县第六屯村的堤顶路上，“摆渡慈航”的牌子古色古香，沿着广场往里走，就是和村庄相关的历史人物事迹陈列馆。运河沿线，像这样有故事的村庄很多，“堤顶路，常走常新。”王少华说。

“城市因河而兴，因文化而精彩。”依托大运河文化带建设，沧州的发展仿佛按下了快进键，“沿河生态环境美了，各地城市面貌新了，百姓生活更有获得感。”王少华说。



不同时代，人们沿运河出行的感受也不同。



资料片



运河堤顶路，昔日坑洼不平，今朝畅通无阻。



资料片

见证运河之变

吴桥县东宋门乡第六屯村，是京杭大运河进入沧州的第一站。9月27日7时30分，记者跟随王少华来到第六屯村。此时，村庄旁的堤顶路上，一处运河驿站中传来笑声，几位中老年骑行者相谈正欢。他们相约从县城骑行到此，只为享受运河畔静谧的时光。

“堤顶路修好后，我们经常来骑行。清晨出发，来回约一个半小时。原来这里还是土路的时候，开车都没法走，现在好多人都骑着自行车来转。”吴桥县城居民徐春香说，他这样骑行一圈，不仅锻炼了身体，还能欣赏沿途的风景。

汽车沿堤顶路行驶，不时有骑行者的身影从一旁掠过，有活力十足的年轻人，也有悠闲自在的中老年人，他们都在沿运河的骑行中找到了乐趣。

镜头一转，来到了东光县东光镇油房口村。村子紧邻堤顶路，绿树环绕，村里有古井、书吧，水泥路面平整干净，行走其中，仿佛置身公园。村民出门可看河、观景。

运河沿岸，这样的村庄有很多。堤顶路随着运河的走向，曲折蜿蜒，隔一段就会有供行人停车休息的驿站。沿途的驿站，以不同主题的景观和服务设施，方便了骑行者和沿途游玩的人。

王少华说：“去年来的时候，有些路段的绿植还没这样茂密呢，这几天还有路段正在规划自行车道，几乎每次来设施和风景都会有更新。”多年来，王少华看着堤顶路从土路变公路，逐渐成为今天这道靓丽的风景线，他不仅拍照记录，还会不定期把相关照片整理并发布在社交平台，和更多人分享堤顶路的美。

汽车“以旧换新”火热 小心有人借机行骗

■ 本报记者 赵宝梅 本报通讯员 王宗辰

将不愿再开的旧燃油车申请报废或置换，购买节能环保的新能源汽车……近来，“以旧换新”补贴政策让汽车消费热度攀升，人们通过以旧换新、享受绿色补贴，不仅过上了低碳生活，还感受到了新技术带来的新能量。

记者走访市区多家汽车4S店，发现新能源汽车“以旧换新”的氛围感拉满，随处可见“置换”“补贴”等字样的宣传海报。在介绍产品时，销售人员也重点推介与“以旧换新”政策相关的车辆。

10月13日，位于市区石港路的几家新能源汽车销售店里都是人头攒动，有人咨询价格，有人上路试驾，有人预定缴费，一派火爆场景。据悉，今年8月，商务部等部门发布《关于进一步做好汽车以旧换新工作的通知》，将汽车报废更新的补贴标准由原来的购买新能源乘用车补贴1万元、购买燃油乘用车补贴7000元，分别提高到2万元和1.5万元。

此外，根据河北省商务厅等7部门发布的《进一步推动汽车以旧换新工作方案》，2024年9月14日0时至2024年12月31日24时，在河北省内卖旧车买新能源乘用车补贴1.5万元，卖旧车买燃油乘用车补贴1万元。

“不少顾客都是冲着补贴政策而来，一些原本持观望态度的人也在近期下单，门店客流量比去年同期翻了一倍。”某品牌新能源汽车销售经理告诉记者，一款刚刚上市的新能源汽车，在还未上市之前，就有很多人预交了定金。

购买新能源汽车，除了能领取“以旧换新”国家补贴、省补贴（二者不能同时享受）外，多数还可享受厂家置换补贴。在各项补贴政策的加持下，人们购买新能源汽车的热情前所未有地高涨。记者从市商务局获悉，近期我市汽车“以旧换新”补贴申请火热，截至10月14日，全市报废更新共提交申请12877辆，审核通过10752辆，拨付资金1.15亿元。置

换更新目前也已提交5000多辆。当前的消费品补贴政策吸引了百姓的关注，然而，不法分子也在悄悄行动，瞄准补贴申领，实施一系列的诈骗活动，导致不少消费者遭受经济损失。对此，沧州警方提示，希望广大消费者提高反诈意识，保护自身财产安全。

记者了解到，近期针对购买汽车的补贴政策，不法分子的诈骗行为主要有：利用消费者对政策不熟悉的情况，虚构政府补贴政策来实施诈骗；冒充政府官员或相关部门人员，声称能够快速办理补贴手续，以骗取“加急费”或“手续费”；通过非法手段获取消费者个人信息，再以补贴领取为由，要求消费者配合操作或转账。

在此，警方提醒，消费者在申请或咨询新能源汽车补贴时，务必通过官方渠道进行，如政府官网、正规汽车销售商等。对于来路不明的电话、短信或网络信息，切勿轻信；不要向陌生人透露个人银行账户、密码、身份证号等敏感信息。收到含有补贴领取指引的短信或邮件时，不要轻易点击其中的链接或附件；一旦发现被诈骗，请立即拨打110报警，同时保存好相关证据，以便警方调查取证。



某品牌新能源汽车销售现场。

都市观察