

人生几回搏，爱拼才会赢

总书记闽皖行[记者手记]

这一次，在福建考察，习近平总书记提及一种精神：“敢为人先、爱拼会赢”；在安徽合肥，他引用了一句话：“人生能有几回搏”。

拼搏，是理解总书记闽皖之行中的一个关键词。

考察的第一站是福建东山岛，东海与南海交汇处一座蝶形小岛。

漫长的海岸线上，迎风挺立的木麻黄垂着一串串墨绿色的针叶，仿佛诉说着山海间的蝶变。

“时隔23年再来，很是欣慰、很有感慨，东山岛发生了巨变。”15日下午，东山岛东南角的澳角村，习近平总书记沿着兴海大道步行远眺。

碧海潮起潮落，故地换了新颜。

“近的是虎屿，如猛虎伏地；远的是龙屿，似巨龙横卧。”村党委书记林华忠指向海面，向总书记介绍两座外形奇特的小岛。

海也者，能发人进取之雄心者也。出没风波里，拼搏海浪中，激发着人们龙精虎猛的意志、龙腾虎跃的干劲。东山，这个当年因海而困的风沙岛，早已成为向海而兴的生态岛。

从澳角村的兴海大道到渔港码头，民宿鳞次栉比，渔船桅樯林立。大海的臂弯里，微风吹来新鲜渔获的味道，波浪鱼、兰花蟹、墨鱼、海带……以海为田，耕海牧渔。

码头边的海鲜市场，村民们高兴地向总书记讲述大海的馈赠。

“我在福建工作的时候，就感到我们的海岛都有发展前途，当时提出要

念‘山海经’，靠山吃山，靠海吃海。”总书记忆及往事。

闽南人常说“行船走马三分命”。踏浪而行，奔波而渔，曾经的渔村人用一叶扁舟承载生计。如今，从海洋捕捞、海水养殖、海产品加工，到海景民宿、海鲜电商，他们打拼出更加美好的幸福生活。

海风轻拂，阳光灿烂。临别之际，总书记鼓励乡亲们“做好‘海’的文章，在乡村振兴、共同富裕的道路上一直往无前”。

“蝶岛”在蝶变，鹭岛在腾飞。

厦门，习近平总书记到福建工作的第一站，这里积淀了他宝贵的为政实践与思考，“我当时很兴奋地到厦门来啊，就是想来尝试对改革的实践、对开放的实践”。

彼时的厦门，正处于发展的关键节点，正努力探索“把经济特区办得更快些更好些”的方法路径。

从厦门经济特区到厦门自贸片区，时光荏苒，时代新篇。16日上午，习近平总书记考察了厦门自贸片区，参观自贸试验区建设成果展。

展厅的背景墙，如海浪般起伏，恰似波澜壮阔的改革开放历程，从制度创新到高水平开放，串联起厦门自贸片区一个个敢为人先的成就和经验。

展台上，摆着一本出版于1989年9月的《1985—2000年厦门经济社会发展战略》，主编正是习近平同志。

习近平同志拿起书仔细阅读，当年筚路蓝缕的创业场景，如在眼前。

“厦门自由港模式的基本构想”“厦门市的发展与对内对外辐射作用”“厦门市2000年科学技术发展战略”“厦门市城镇体系与生态环境问题”……30多年过去，这本发展战略蓝图，虽已纸页泛黄，依然闪烁着穿越时空的光芒。

书的序言，仿佛自信的预言：我们相信，既然我们有决心研制出具有厦门特色的发展战略，那么本届政府及后任政府就一定有信心带领厦门人民团结奋斗……

“我曾经是一个特区人”。习近平同志对“厦门精神”有过深刻的总结——艰苦奋斗、拼搏创新、包容并蓄、大气和谐。

一张蓝图绘到底，一任接着一任干，一代代“特区人”始终在改革大潮中勇立潮头、奋勇争先。

抚今追昔，习近平总书记十分感慨：“看到今天的厦门，我们感到很欣慰。我们在这里参与了创业，如今的发展，比我们当时想象的还要好。”

改革开放的传奇，在拼搏中成就；科技创新的高峰，在拼搏中攀登。

从不靠海、不沿边的“江淮小邑”，一跃而成“科里科气”的创新之城，安徽合肥近年来的发展，出乎不少人的意料。

20多年前，在我国城市版图上，合肥的经济总量排在80名开外；现如今，它已能跻身20强。

党的十八大以来，习近平总书记三次到合肥考察调研，始终聚焦这里的“发展之钥”。

合肥滨湖科学城的建设，让城市发展拉开了骨架。17日下午，习近平总书记来到这里，察看安徽省重大科技创新成果集中展示。

展厅里，新能源汽车、新型显示、人工智能、量子科技等领域的代表成果悉数亮相，直观展现出科技创新策源地、新兴产业聚集地的硬核实力。总书记一一驻足，仔细察看。

“可谓‘士别三日，当刮目相看’”，言语之中，饱含赞许。

“推进中国式现代化，科技要打头阵。科技创新是必由之路。”面对现场的科研人员和企业负责人，总书记一番话催人奋进，“‘人生能有几回搏’，大家要放开手脚，继续努力，为实现科技自立自强贡献聪明才智。”

展厅里，掌声经久不息，充盈壮志豪情。

地方的发展面貌之变，折射人的精神面貌之变。自然环境和资源禀赋，自是发展的重要条件，但绝非决定因素。

此次在福建东山考察，习近平总书记专门参观了谷文昌纪念馆。

纪念馆展厅里，有这样一段话，震撼人心：“我们共产党人，不能做自然的奴隶，不能听天由命，不能在困难面前退缩，自然条件再差，也要在这里建设社会主义！”

讲解员向总书记讲述了这样一个细节——

1958年，谷文昌带领东山人民试种木麻黄时，一场倒春寒袭来，大片木麻黄几乎枯死，只有9株存活下来，很多人灰心失望了，谷文昌却看到了其中的希望：“有九株，就有九百株、九千株、九万株！”

亿万千百十，皆起于一。“惟其艰巨，所以伟大；惟其艰巨，更显荣光。”

林涛阵阵，木麻黄参天如盖；海天辽阔，时代潮势不可挡。

新华社北京10月20日电

中办国办印发《意见》 加快推动博士研究生教育高质量发展

新华社北京10月20日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于加快推动博士研究生教育高质量发展的意见》（以下简称《意见》），对持续深化博士研究生教育综合改革作出系统部署。

《意见》指出，博士研究生教育是国民教育的最高层次，是国家创新体系的关键支撑。加快推动博士研究生教育高质量发展，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持立德树人、服务需求、改革创新、开放融合、推动规模扩大与内涵建设相协调，打造中国特色、世界一流的博士研究生教育体系，加快建设世界重要博士研究生教育中心，有的放矢培养国家战略人才和急需紧缺人才，为建设世界重要人才中心和创新高地、实现高水平科技自立自强、全面建成社会主义现代化强国提供有力支撑。

《意见》指出，要完善学科专业体系，强化国家战略人才培养前瞻布局。优化学科专业布局，

完善及时响应国家需求的学科专业设置、建设和调整机制，加强理工农医类以及基础学科、新兴学科、交叉学科学位授权点建设，提升博士学位授权点占比，加快关键领域学科专业建设，强化学科交叉融合发展。要重塑培养流程要素，全面提高人才自主培养质量。加强思想政治引领，改革招生管理模式，建设高质量培养过程，强化分流退出和多向选择，探索建立学术学位与专业学位培养分类发展、融通创新机制，完善评价体系，建设高水平导师队伍，深化创新国际交流合作。要重构协同机制，提高拔尖创新人才培养能力。激发科教融汇活力，激活产教融合动能，赋能区域创新发展，推动教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接。

《意见》强调，要优化资源配置，强化统筹领导。加大博士研究生教育投入力度，建立健全稳定支持机制。支持有条件的地区和培养单位先行先试、分类分批开展改革试点。

两岸“小三通”客运航线 客流量破100万人次

据新华社福州10月20日电 记者20日从厦门出入境边防检查总站获悉，截至10月19日，两岸“小三通”客运航线今年客流量已突破100万人次，同比增长87.6%。

今年以来，闽台人员往来呈增长态势，两岸“小三通”客运航线班次加密，客流量显著增加。目前，福建四条“小三通”航线的航

班班次，已从2023年复航之初的每周26班次增加至每周最多182班次。10月13日，厦金“小三通”客运航线单日查验出入境人员超5000人次，创2023年复航以来新高。

另据了解，今年前三季度，厦门边检总站累计查验闽台往来旅客142.4万人次，自福建省口岸入境的台胞65万人次，同比分别增长74.6%、73.5%。

股票回购增持再贷款 首批案例落地

新华社北京10月20日电 10月20日，在股票回购增持再贷款首批落地案例。

当日，包括中国石化、招商局港口、中国外运等在内的20多家上市公司发布公告，披露与金融机构签订授信协议或获得贷款承诺函，相关贷款资金将用于股票回购或增持。

其中，中国石油化工股份有限公司（中国石化）披露了关于回购贷款和增持贷款的两份公告。关于回购贷款的公告显示，10月19日，公司与中国银行签订授信协议，获得不超过9亿元的授信额度，专项用于公司在A股市场进行的股份回购；关于增持贷款的公告显示，公司近日接到中国石化集团的通知，中国石化集团与中国银行签订授信协议，获得7亿元的授信额度，专项用于中国石化集团在本轮增持及未来新一轮增持计划中，通过集中竞价交易的方式增持中国石化的A股股份。

同日，招商局港口集团股份有限公司（招商港口）发布公告，披露与招商银行深圳分行签署了合作协议，并获得招商银行深圳分行出具的贷款承诺函。招行深圳分行拟为公司的股票回购项目提供不超过3.89亿元的贷款额度，贷款期限12个月。

此前，中国人民银行于10月18日宣布，正式推出股票回购增持再贷款，首期额度3000亿元，年利率1.75%。21家全国性金融机构可向符合条件的上市公司和主要股东提供贷款，分别支持其回购和增持上市公司股票，贷款利率原则上不超过2.25%。对于符合要求的贷款，中国人民银行可按贷款本金的100%提供再贷款支持。

“股票回购增持再贷款为金融机构提供了低成本的资金来源，有助于降低上市公司和主要股东的融资成本，增强资本市场的内在稳定性，维护市场稳定运行，提振市场信心。”南开大学金融发展研究院院长田利辉说。

“股票回购增持再贷款为金融机构提供了低成本的资金来源，有助于降低上市公司和主要股东的融资成本，增强资本市场的内在稳定性，维护市场稳定运行，提振市场信心。”南开大学金融发展研究院院长田利辉说。



“领航号”向前掘进

10月20日，在上海沪渝蓉高铁崇太长江隧道施工现场，“领航号”盾构机进行管片吊装作业。

当日，我国自主研发的世界最大直径高铁盾构机“领航号”在沪渝蓉高铁崇太长江隧道掘进突破1000环。崇太长江隧道连接上海崇明和江苏太仓，全长14.25千米，建成后有望实现高铁过江不减速，对于推动长江经济带的发展具有重要意义。

新华社发



中国国际专利申请量连续5年位居全球第一

10月20日，首趟“中欧班列——进博号”抵达上海铁路物流中心闵行货场中储专用线。当日，今年首趟“中欧班列——进博号”抵达上海，这是进博会参展展品连续第四年通过中欧班列直达上海。

自2021年“进博号”开行以来，中欧班列与进博会紧密联系，为欧洲及沿线国家企业参展提供新通道，成为“展品变商品”的高服务品质路径选择。

新华社发

据新华社杭州10月20日电 “中国PCT国际专利申请量连续5年位居全球第一。”世界知识产权组织总干事邓鸿森说，国际保护知识产权协会世界知识产权大会第一次在中国举行，具有里程碑意义，凸显了当今知识产权的真正国际性，以及携手合作加强全球知识产权生态系统的重要性。

2024年国际保护知识产权协会世界知识产权大会10月19日在浙江杭州

开幕，来自92个国家和地区的约2300名业内人士齐聚一堂，聚焦知识产权领域前沿热点问题深入研讨。

中国知识产权事业取得的历史性成就受到世界瞩目。邓鸿森在视频致辞中表示，上世纪90年代中期，中国刚加入世界知识产权组织《专利合作条约》（PCT）时，在该框架下年度国际专利申请量仅约100件，2023年这个数字已达7万件左右。

本次大会是国际保护知识产权协会成立127年来首次在中国举办，与会嘉宾普遍认为，这不仅体现了国际社会对中国知识产权事业历史性成就的高度认可，也凸显了中国在世界创新版图中的重要地位。

中国正在为推动国际知识产权进步贡献更多智慧和方案。据介绍，中国成为世界上首个国内有效发明专利数量突破400万件的国家；《专利合作条约》

国际专利、海牙体系外观设计、马德里国际商标申请量稳居世界前列。

“近年来，中国的知识产权申请量快速增长，已成为国际专利申请最多的国家。这意味着，中国的科技创新能力有了长足进步。”国际保护知识产权协会会长奥山尚一表示，中国一直在努力制定完善知识产权保护的相关法律，并与国际各方保持着积极沟通与交流。

慢性病防控的科技力量

——来自2024年中国慢性病防控大会的观察

新华社北京10月20日电 随着人口老龄化的加剧和生活方式的快速变化，慢性非传染性疾病已成为全球公共卫生的重大挑战。如何进一步推动慢性病防控关口前移？如何加强慢性病全程管理？在19日至20日举行的2024年中国慢性病防控大会上，“科技”一词频频提起。

“慢性病防控是一个长期管理的过程，发挥基层作用是重点。”中国科学院院士陈竺表示，要应用大数据、大模型和人工智能赋能三级医疗卫生服务机构，充分发挥基层体系作用。

2020年，国家卫生健康委印发《关于全面加强健康信息标准化体系建设的意见》，提出推进互联网、大数据、人工智能、区块链、5G等新兴信

息技术与卫生健康行业的创新融合发展。

大数据如何赋能基层慢性病管理？中国疾控中心利用全民健康保障信息化工程一期建设，构建起全国重点慢性病及其危害因素监测信息管理子系统，对全国恶性肿瘤、高血压、糖尿病、慢阻肺、心脑血管疾病等重点慢性病进行疾病监测、随访管理、质量控制到评估分析全流程的数字化、规范化管理。

推进糖尿病智慧健康管理，充分利用人工智能等信息技术丰富糖尿病健康管理手段，推广物联网应用、可穿戴设备；探索应用人工智能、大数据等新一代信息技术建立规范化基层诊疗辅助系统……国家卫生健康委今年印发的糖尿

病、慢性呼吸系统疾病防治行动实施方案中，对推广健康管理新技术等进行了部署。

“我们探索在基层医疗机构和社区卫生服务站（村卫生室）全覆盖运行人工智能辅助诊断系统，提升基层疾病诊断水平。”重庆市南岸区副区长刘露说，人工智能等技术的应用为促进关口前移，提升多种慢性病知晓率、治疗率和控制率提供助力。

当前体重异常，尤其是超重和肥胖问题，已成为导致多种重大慢性病的重要危险因素，严重威胁公众健康。今年6月，国家卫生健康委等16个部门联合启动为期三年的“体重管理年”活动。

目前，我国已累计建成国家慢性病

综合防控示范区488个。“下一步，示范区要进一步提档升级，提升慢性病监测和管理的信息化、智能化水平，突出科技创新和引领作用。”沈洪兵说。

从生物大数据研究快速推进，到基因组学持续进展，再到人工智能与生命科学技术融合……科技进步、生命科学的发展正为慢性病的预防、治疗带来更多可能。

“当前，大数据、人工智能赋能生命科学与医学研究，改变生命科学研究范式，加速科学创新。”陈竺介绍，我国已启动2030四大慢性病防控重大科技专项，聚焦基础理论研究和前沿技术开发、临床研究及流行病学研究、有效慢性病防控体系的示范推广等，用科技赋能慢性病防控。