



▲数字化赋能钢管生产
▶可视化管理提质增效

沧州特色产业 开启“智慧之旅”

本报记者 吴梦 摄影报道

近年来，我市通过全面实施产业集群创新激活、入园升规技改、数字提档、绿色升级等“六大行动”，着力培育了一批创新型、协同型、数字化、绿色化、品牌化特色产业集群，为地方经济发展注入强劲动力。日前，记者走进多家企业，感受我市特色产业转型升级后发生的新变化。

线缆生产可视化

智能车搬运、数据互联“诊断”、可视化管理……10月17日，在位于河间市的河北华伦线缆有限公司生产车间内，生产线正火力全开，以确保不断增加的订单能够准时交付。

在铝合金电力电缆生产车间的数据可视化大屏前，公司董事长马宁介绍，铝合金电力电缆是公司的“拳头产品”，可以广泛应用于国家电网配网系统及风电、光电等领域。而可视化大屏，只是公司开展智能化改造的一个场景，它可实时显示机器开工、原料消耗、订单进度、剩余库存等多项指标，大大降低了企业成本，提高了生产效率。

“比如，这笔1.3万米铝合金电力电缆的订单，目前已经生产5000米，按照当前进度，可以提前几天交货。”马宁表示，依托高效有序的智能化管理系统，可以毫无压力地同时有序推进30多个不同订单。

近年来，华伦线缆不断尝试智能化升级，通过集成ERP（企业资源规划）和MES（制造执行系统），消除了企业管理中的信息孤岛，打破了管理中的各种屏障。

智能化升级规范了企业的物料管理，不仅可以通过制定统一的物料编码、供应商编码、顾客编码，辅以一键调用功能，为实

现物料、供应商和顾客统一管理奠定坚实的基础，也能将企业的人、财、物、信息、流程等集中在一个平台上进行管理，实现高效协作。此外，企业的云平台还与国家电网智慧物联平台对接，让生产信息、质量检验信息更透明化，可以有效保证产品质量，解决当前企业普遍存在的生产过程不流畅、信息不对称、交货不及时、回款不及时等问题。

依靠智能化生产，华伦线缆2022年获评“河北省智能制造标杆企业”，入选了工信部等五部门公布的2023年度智能制造示范工厂和优秀场景。

钢板的蝶变

一块块手掌厚度的巨型钢板通过轨道输送线，被送进一张钢铁“巨嘴”中……

眼下，在青县巨龙钢管有限公司大直缝埋弧焊接管智能生产线上，一张巨型钢板开启了它蝶变成钢管的“旅程”。

这“巨嘴”，就是钢板超声波探伤仪。它拥有226个通道，可以通过双晶直探头，利用超声波对钢板进行100%探伤，以检测钢板中是否存在分层、片状夹杂等缺陷。与此同时，数百个数据也将同步完成自动采集并存入数据库。

检测完成后，钢板会在铁边机

旁完成毛边的修剪，去掉不规则部分，达到生产规格要求，再经过预弯机、成型机……最终加工成合格的大直缝埋弧焊接管。

巨龙公司科技质量中心负责人王习彬介绍道：“这台铁边机旁，还安装了激光测距仪。公司是业内首家能对钢板进行激光测距的企业。”

智能工厂是利用各种现代化技术，实现工厂的办公、管理及生产自动化，达到加强及规范企业管理、减少工作失误、堵塞各种漏洞、提高工作效率、迅速拓宽国际市场的目的。如今，巨龙钢管生产

车间内的设备都完成了远程控制改造，现场已经实现无人值守，成为公司正在打造的大直缝埋弧焊接管智能制造示范工厂的场景。

“示范工厂可以实现主流业务流程的新型闭环优化运营模式，具备了数字化、可视化、模型化和集成化的优势能力。在这里，一条生产线上，自动化设备覆盖率可以达到98%、生产效率提高了30%、产品升级周期缩短了30%、精品率提升了12%，这也为管道装备行业转型升级和智能工厂建设提供了技术经验。”王习彬说。

安全隐患源头管控

“注意！注意！作业厂区内有人违反安全规定没有佩戴安全帽。”

近日，位于渤海新区黄骅市港城区的鑫海化工集团安全管理智能指挥中心内，安全风险实时监测与应急处置系统监测到有工人未按规定佩戴安全帽，立刻发出安全预警并通过AR全景地图标出违规工人所在的位置。

接到预警后，中心值班人员立刻通过AR全景地图锁定违规工人，并通过物联网通知违规工人戴好安全帽，一处安全隐患就这样消弭于无形。

“除了工人不戴安全帽外，其他一些细小安全隐患，我们也能通过集团搭建起的数字化安全风险实时监测与应急处置系统及时发现并排除。”集团安全总监韩月树站在AR全景地图前自豪地说。

“搭建安全风险实时监测与应急处置场景，帮助我们实现了安全隐患源头管控，系统通过AR全景地图，监测精度达到了厘米级，实现了进厂人脸识别和车牌清晰显示。”

韩月树介绍，鑫海化工搭建的安全风险实时监测与应急处置场景，通过双重预防机制，以安全风险识别和管控为基础，从源头上识别风险并对风险进行分级管控，把风险降低到可控范围，减少和杜绝了事故隐患。

场景基于机器视觉，可利用大数据分析技术，建立AI视频分析，实现人员信息的识别、人员异常的自动报警、火灾识别等，降低事故发生概率，提高企业安全管控水平，提高应急响应速度，增强对突发事件的防控能力，实现应急协

同。场景基于人员安全角度，可利用5G网络、智能终端等新一代信息技术，实现人员定位可视化、人员数量统计分析、人员活动轨迹分析等，及时了解人员的安全状态，提升人员安全防护和救援水平。

场景通过综合监控预警，可汇聚感知层的监测数据和统计分析数据，进行全方位的一张地图展示，包括企业当前值班人员信息、“两重点一重大”分析、作业许可统计、隐患排查治理统计、安全承诺公告、风险分布、日常巡检、实时报警信息等。同时，还能接入气象服务信息、安全监测设备信息及重大危险源数据等并进行预警提示，为企业的安全管理工作提供决策参考。

经济观察 省优秀新闻专栏

“花式整活儿” 激活流量密码

素心

日前，厦门公安直播“带货”花式普法。

局长：“能有人看吗？”“00后”：“包火的！”网友：知识就这么水灵灵地进了我的大脑。

在厦门公安的直播间，人们看到“主播”身着制服问：“价值5000元、九成新‘果果’手机，想不想偷？”

回答：“想偷。”

问：“三年以下有期徒刑，‘刑’不‘刑’？”

回答：“刑！”

“天青色等烟雨，等的就是它——无价之宝古董瓷器。稀不稀罕？想不想偷？今天在我‘直播间’，一口价，无期徒刑。‘刑’不‘刑’？”

……近期，厦门警方推出的系列直播“带货”花式普法火遍全网，仅凭《醉驾套餐心动了吗》《毒品危害你可知》《偷盗到底刑不刑》三条“直播带货式”普法短视频，就让全网播放量迅速过亿。

几天前，临海公安也同“花式整活儿”：一条视频里，婀娜走来的是身材极佳面容姣好的美女，但撩拨头发的一瞬间，美女“现出原形”——是一位不折不扣的壮汉。视频以此提醒大家网络交友需谨慎。

近几年，很多官方账号开始“下场”，配着“我是萌妹”“恐龙扛狼”等魔性音乐，加上卡点剪辑和花边特效，一改往日的“正襟危坐”，接地气的形式在网上爆火并广受网友喜爱。这些轻松愉快的视频，用贴近现实又极具创意的形式，把充满正能量的内容深入浅出地传递给了受众。

当有些视频仍在靠着低俗恶搞、擦边引流的方式吸引流量时，这些官方号却如一股清流，开启了新的网络风向。

不光是官方，很多形式新颖、极具创意、内容正向的短视频，都在吸引着越来越多的受众。

笔者就曾刷到过一家生产“镍”的企业，公司拍摄了一系列贴近职场和生产生活的“造‘镍’”视频，流量不算大，但足以让企业知名度稳步提升。

互联网时代，创意、用心、高质量，这些要素可以把“偏门”知识转化成热门流量，进而为长久发展积蓄势能。

现阶段，公众显然已经对泛娱乐化视频产生审美疲劳，转而期待和接纳优质内容的回归。而这些内容，会涉及到日常生产生活的方方面面。从最初对视频的猎奇到如今对新知识的渴求，互联网短视频赛道内容也在不断刷新。这背后的巨大市场需求，会为每一个企业、团队带来新的赛道机遇。巨大的互联网中，每个人，都有了占据一席之地的可能。

更加亲和、更加懂年轻人的官方媒体，也从侧面提醒我们，这个市场还有多大潜力可以挖掘？

“花式整活儿”带来的是全新的流量密码。只有将“大流量”更好地转化为“正能量”，才是长久之计。

了解车险“代位求偿” 保护自身合法权益

在车险理赔处理过程中，保险消费者有时会问“我的车辆被其他车辆碰了，对方全责，但是不想赔付，可以找保险公司理赔吗？”“我的车辆停放期间被楼上的花盆砸了，如何理赔，都需要什么手续？”等问题，理赔人员会告知保险消费者上述情形可以通过“代位求偿”来保护自己的权益。那么，车险中的“代位求偿”是指什么呢？

“代位求偿”又称“代位追偿”或“权益转让”，是指保险标的由于第三人或第三方的责任发生保险事故而导致损失，保险人向被保险人支付保险赔偿后，依法取得对第三人的请求赔偿的权利。

【案例介绍】

2024年1月，张某在驾驶机动车过程中与王某的非机动车发生碰撞，造成张某车辆受损。经交警判定，王某全责，张某无责。因张某与王某多次协商赔偿未果，又担心理赔报案影响其出险记录及次年保费，遂联系保险公司咨询。

相关保险公司工作人员告知他可通过“代位求偿”理赔，由保险公司在保险限额内先行垫付车辆修理费用，后续由王某委托保险公司向责任方王某代位追偿，且无责方行使代位求偿不会计入客户保单出险记录。

【法律规定】

《中国保险行业协会机动车商业保险示范条款（2020版）》第十七条：

因第三方对被保险机动车的损害而造成事故，被保险人向第三方索赔的，保险人应积极协助；被保险人也可以直接向本保险人索赔，保险人在保险金额内先行赔付被保险人，并在赔付金额内代位行使被保险人对第三方请求赔偿的权利。

《中华人民共和国保险法》第六十条：因第三者对保险标的损害而造成保险事故的，保险人自向被保险人赔偿保险金之日起，在赔偿金额范围内代位行使被保险人对第三者请求赔偿的权利。

前款规定的保险事故发生后，被保险人已经从第三者那里取得损害赔偿的，保险人赔偿保险金时，可以相应扣减被保险人从第三者已取得的赔偿金额。

保险人依照本条第一款规定行使代位请求赔偿的权利，不影响被保险人就未取得赔偿的部分向第三者请求赔偿的权利。

《中华人民共和国保险法》第六十一条：保险事故发生后，保险人未赔偿保险金之前，被保险人放弃对第三者请求赔偿的权利的，保险人不承担赔偿保险金的责任。

保险人向被保险人赔偿保险金后，被保险人未经保险人同意，放弃对第三者请求赔偿权利的，该行为无效。

被保险人故意或者因重大过失致使保险人不能行使“代位求偿”权利的，保险人可以扣减或者要求返还相应的保险金。

《中华人民共和国保险法》第六十二条：除被保险人的家庭成员或者其组成人员故意造成本法第六十条第一款规定的保险事故外，保险人不得对被保险人的家庭成员或者其组成人员行使“代位求偿”的权利。

《中华人民共和国保险法》第六十三条：保险人向第三者行使代位请求赔偿的权利时，被保险人应当向保险人提供必要的文件和所知道的有关情况。

【温馨提示】

“代位求偿”既有效保护了被保险人的合法权益，也省去了与第三方维权的时间和成本，可以有效降低损失，维护各方权益。下面让我们一起了解符合哪些条件可以申请车险代位求偿呢？

- 1.被保险车辆投保机动车辆损失险且发生车损险保险责任范围内的事故；
- 2.事故责任明确，肇事方负有赔偿责任；
- 3.被保险人未从有责方处得到赔偿或得到的赔偿不足（保险人赔付不足且合理的部分）；
- 4.被保险人申请代位求偿前未以任何形式放弃对有责方索赔的权利；
- 5.被保险人向保险公司要求按照代位求偿索赔方式先行赔付车辆损失，申请代位求偿后将向有责方索赔的权益转让给保险人。

（太平财产保险有限公司沧州中心支公司供稿）