

# 中国政府就黄岩岛领海基线发表声明

## 天舟七号撤离空间站组合体 近期将择机受控再入大气层

新华社北京11月10日电 中华人民共和国政府于11月10日就中华人民共和国黄岩岛的领海基线发表声明。声明全文如下：

中华人民共和国政府关于黄岩岛领海基线的声明  
二〇二四年十一月十日

中华人民共和国政府根据一九九二年二月二十五日《中华人民共和国领海及毗连区法》，宣布中华人民共和国黄岩岛的领海基线。

黄岩岛的领海基线为下列各相邻基点之间的直线连线：

## 建设更高水平开放型经济新体制

我国的开放实践证明，只有立足世界经济发展潮流，把握世界经贸发展方向，主动对接国际高标准经贸规则，才能最大限度地减少交易成本，维护公平法则，提升经济效率，形成互利共赢的发展局面。目前，我国正致力于在产权保护、产业补贴、环境标准、劳动保护、政府采购、电子商务、金融领域等方面实现规则、规制、管理、标准相通相容，打造透明稳定可预期的制度环境，这对维护全球产业链供应链稳定畅通、提振产业各类经济主体的信心具有重要引领意义。

中国现代化既有基于自己国情的中国特色，也有各国现代化的共同特征。在经济全球化时代，任何一个国家都不可能断绝与其他国家的经济联系、走封闭的现代化之路，任何单边主义、保护主义都是对现代化内涵和要求的误解。要通过扩大开放，在交流互鉴中博采众长，加强对发达国家成功经验的学习借鉴，不断深化对现代化内在规律的认识。例如，探索建设自由贸易试验区是学习借鉴国际经贸规则的重要成果，通过借鉴新加坡等国家和地区的制度型开放经验，推进金融开放创新、加强事中事后监管以及放宽外资准入、实施跨境服务贸易负面清单、实行“证照分离”、创设自由贸易账户体系等，推动服务贸易发展方式和管理模式根本性变革，有效实现了投资便利化、贸易便利化的目标。

积极参与全球经济治理

全球化的经济需要全球性的治理，世界经济格局的演变对全球经济治理体系提出了更高要求，需以完善高水平对外开放体制机制为契肌，积极参与全球经济治理体系改革。

全球经济的发展离不开各国共同协商参与全球经济治理。在全球经济治理的历程中，各个国家包括全球经济治理的国际平台一直发挥着积极作用。在新兴市场和发展中国家对世界经济增长的贡献日益加大，要求反对并纠正全球经济治理中的霸权主义、单边主义，倡导以平等为基础、以开放为导向、以合作为动力、以共享为目标的全球经济治理观，形成公正合理透明的国际规则体系，确保各国在国际经济合作中权利平等、机会平等、规则平等。随着对世界经济增长的贡献持续增大，我国将更加积极参与全球治理，为提升发展中国家在全球经济治理中的话语权发挥作用。(二) 据《经济日报》

## 深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

## 外交部：依法加强海洋管理的正常举措

新华社北京11月10日电 外交部发言人10日就中国政府公布黄岩岛领海基点基线答记者问。

有记者问：中国政府今日发表声明，公布了黄岩岛的领海基线。此举是否针对菲律宾出台“海洋区域法”的反制措施？

发言人表示，黄岩岛是中国固有领土。中国政府根据《联合国海洋法公约》等国际法及《中华人民共和国领海及毗连区法》，划定并公布黄岩岛领海基线，是

## 冬季诺如病毒高发，如何预防？

新华社北京11月10日电 (记者侯克) 诺如病毒是引起学校和托幼机构等人群聚集场所急性胃肠炎的主要病原体，具有较高传染性和快速传播能力，全人群普遍易感，且感染后免疫保护时间短，冬季尤为高发。如何预防诺如病毒？学校应该如何应对？记者采访了北京市疾控中心相关专家。

北京市疾控中心介绍，诺如病毒主要通过粪口途径传播，如摄入污染的食物、水，接触了病人的排泄物或呕吐物，或接触污染的手、物体或用具，以

以提高身体抵抗力。

另外，要提醒孩子，班级内如有同学呕吐时，一定在老师的指导下迅速有序离开现场，由指定人员在佩戴口罩、手套等防护用品前提下对呕吐物及污染场所、物品等使用含氯制剂规范消毒，减少感染诺如病毒的可能。

北京市疾控中心提示，学校应制定传染病防控方案及应急预案，严格落实晨午检、缺勤登记、病例追踪及复课证明查验等制度。要配备充足、有效的消毒物资及个人防护物资，定期对学校内公共场所如教室、宿舍、食堂、卫生间，重点部位如门把手、楼梯扶手、水池、便器、电梯按钮等进行清洁及消毒。

## 依法加强海洋管理的正常举措

外交部发言人10日就中国政府公布黄岩岛领海基点基线答记者问。

有记者问：中国政府今日发表声明，公布了黄岩岛的领海基线。此举是否针对菲律宾出台“海洋区域法”的反制措施？

发言人表示，黄岩岛是中国固有领土。中国政府根据《联合国海洋法公约》等国际法及《中华人民共和国领海及毗连区法》，划定并公布黄岩岛领海基线，是

## 冬季诺如病毒高发，如何预防？

新华社北京11月10日电 (记者侯克) 诺如病毒是引起学校和托幼机构等人群聚集场所急性胃肠炎的主要病原体，具有较高传染性和快速传播能力，全人群普遍易感，且感染后免疫保护时间短，冬季尤为高发。如何预防诺如病毒？学校应该如何应对？记者采访了北京市疾控中心相关专家。

北京市疾控中心介绍，诺如病毒主要通过粪口途径传播，如摄入污染的食物、水，接触了病人的排泄物或呕吐物，或接触污染的手、物体或用具，以

## 电池、集成电路等产业，支持相关龙头企业做大做强

一是抓转型升级，让传统产业焕发新机。以推进科技创新与产业创新深度融合为切入点，加强与京津高校、科研院所合作，做实做优河北省绿色化工实验室等高能级创新平台，加速传统产业数字化、智能化改造，带动全行业、全链条转型升级。以绿色化工、管道装备等主导产业为突破口，实施标准提档升级工程，鼓励领军企业参与制定国家标准、行业标准，打造更多有影响力的沧州制造品牌。二是抓培育壮大，让新兴产业顶天立地。聚焦下好发展新兴产业“先手棋”，强化新领域赛道制度供给，加快培育医药与药包材、膜产业与

## 以高质量机关党建推动“高效办成一件事”

沧州市委市直机关工委与沧州日报合办

沧州市委市直机关工委与沧州日报合办

# 深学细悟笃行党的二十届三中全会精神

## 环节一个不少 时间缩减70天 市生态环境局海洋环评高效审批助企发展

张润花 赵耀程

海洋环评全流程行政审批时限包括法定时间60个工作日和技术评估30个工作日，总计90个工作日。然而，自去年12月省级海洋工程建设项目环评限下放至市级实施以来，市生态环境局积极响应，坚决落实省生态环境厅“深化业务学习，优化审批流程，助力企业高质量发展”要求，工作时效进一步提升，审批时限大幅缩减，仅用20个工作日便为企业正式批复。

数字彰显了改革成效。审批时限和项目落地时间的不断压缩，是市生态环境局深化“放管服”改革、发挥党支部战斗堡垒作用、创新“支部服务延链”思路的生动实践。这一变革不仅服务了市经济高质量发展，还积极探索出高效服务路径，全力打造优质营商环境。

### 审批“加速度”为企业解难题

今年年初，沧州黄骅港原油港务有限公司项目负责人侯志彬喜忧参半，喜的是随着港口建设规模的扩大，黄骅港货物吞吐量逐年增长，但是现有原油码头等级较低、油品运输能力不足，无法满足黄骅港为腹地炼化企业接卸原油的需求。为此，公司拟在黄骅港大型液体散货作业区内建设1个30万吨级原油泊位。愁的是一想到办手续、跑审批，他就头大。这可是个耗时耗力的活儿啊！

说来也巧，侯志彬有个朋友听说这事，拍着胸脯说：“听说海洋环评审批权限已经下放到市里了，这回你就放心了吧！”侯志彬的朋友还向他讲述了自身经历，说市生态环境局如今都主动上门服务，指



市生态环境局组织专家对海洋环评进行技术审查

导他准备材料，审批流程缩短了不少，没过多久就办妥了。

侯志彬半信半疑，抱着试试看的心态，来到了市生态环境局。让他没想到的是，海洋生态环境科李永卿科长提前就知道了这个项目，热情周到地提前介入指导帮扶，不仅详细地介绍了相关政策，还手把手地教他如何准备材料。更让他惊喜的是，海洋环评的审批时间大大缩短，从法定时间90个工作日压缩到20个工作日就拿到了项目审批。

压缩审批流程在沧州市不算新鲜事，但海洋环评对市生态环境局来说属于新鲜事物，涉及到技术评估、专家评审、听证等环节，作为用海项目审批流程严之又严，还需要得到农业农村部的批复，这其中的难度不可小。

沧州黄骅港原油港务有限公司

项目很快获批，侯志彬心里的一块大石头也落了地。他忍不住感慨：“市生态环境局办事真是越来越高效了，真是为我们企业办实事啊！”

“目前，该项目正在开展施工招标工作，预计12月份就能开工建设。”侯志彬说。

### 高效审批背后的付出

从以往的90个工作日减到20个工作日，时间到底“减”在哪里了？“审批环节一个都不少，这个项目需经过专家评审，办理流程还更复杂繁琐一些。”李永卿说，时间主要从三个方面“减”出来。“一是提前介入辅导服务，二是协调省级部门出具审查报告，三是受理即同步推进评估审查。”

去年12月，省生态环境厅将省

级海洋工程建设项目环评限下放至市级实施，市生态环境局开始负责海洋环评审批服务。

“作为相对陌生领域，我真是感受到了前所未有的压力。”市生态环境局张雯说。

按照局领导要求，张雯提前半年就开始学习新修订的《海洋环境保护法》《环境影响评价法》《海洋工程环境影响评价管理规定》等法律法规和政策文件，掌握海洋环评审批的各项程序和要求，并随时与上级业务部门加强联系，学习工作方法和先进经验。

“那段时间，我和同事每天都在背条文，有时候做梦都在背诵，生怕记不熟，领导问哪项内容，自己回答不出来。”张雯说。

今年1月28日，在全市用海项目申请会审工作联席会上，李永卿就了解到黄骅港原油港务有限公司将申请30万吨级原油泊位海洋环评项目。为此，他与张雯积极对接该公司，主动上门服务，提前介入了解项目情况，对审批相关材料提前进行初步审查，对材料存在问题告知，并帮助企业尽快修订，减少了企业审批跑办成本，把项目审批过程中的隐患解决在前端。

办理海洋环评的审批初期进展顺利，就在大家感觉见到曙光之时，没想到遇到了一个大难题。

“我们在审核过程中发现，该项目《种质资源保护区影响专题报

告》虽然通过了专家评审，但尚未获得农业农村部门正式批复，因而无法对其进行环境影响评价文件作出批准决定。”李永卿说。

侯志彬一时没了头绪。“就像万事俱备的时候东风没来。”就在一筹莫展时，他的电话响了，是李永卿打来的。电话那头回复他：“随时保持联系，有进展我第一时间告诉你。”

两个人加了微信，侯志彬继续等待。而李永卿和他所在的第二党支部紧急召开碰头会，几名熟悉环评审批工作的党员集体研究讨论解决方案。

李永卿和张雯立即同市农业农村局取得联系，共同向上跑办。经过沟通协调，鉴于黄骅港散货港区原油码头一期工程属于国家重大项目，项目种质资源保护区影响专题报告已通过农业农村部渔政保障中心审查，为此，省农业农村厅为该项目出具了支持性意见，解决了审批难题。

### 争分夺秒的“五加五”服务

跑一线，常加班……环保铁军“争分夺秒”式的服务，换来的是海洋环评审批的显著提速。

3月6日，黄骅港散货港区原油码头一期工程填海工程项目海洋环评申请正式提交，市生态环境局当日受理当日完成公示，并同时征求相关部门意见。两日后组织专家进

行评估，因前期材料修改到位，该项目一次性通过专家审查，公示等后续手续无缝衔接。4月2日，项目正式获得审批。

“你能想象吗？我都没怎么出企业，就把这件棘手的难题给办了，20个工作日就拿到了海洋环评审批。”对此侯志彬感慨不已。“这是让企业不跑腿、少跑腿、办实事、办快事，解决了企业办事难的问题，为企业发展提供了快速、优质、高效的服务。”

为表达谢意，前不久，沧州黄骅港原油港务有限公司给市生态环境局送来了一面锦旗，红色的锦旗上闪耀着金色大字“高效服务解难题，心系企业促发展”。

建设服务型党组织，构建服务型政治机关，立足于服务发展是关键。市生态环境局党支部将服务链成效体现在服务企业的发展上。

“我们落实‘五加五’服务措施要求，在符合政策规定前提下，即到即受理、即受理即评估、同步评估审查，并全程进行指导，畅通审批绿色通道，切实提高环评审批效能。今年已为7家企业高效办理海洋环评审批手续。”李永卿说。

如今，为进一步助力企业海洋环评审批工作高质高效开展，市生态环境局正组织党员编制年度海洋监测实施方案。该方案将针对港口区域项目特点，优化调整监测点位及方案，为企业提供更加科学、全面的数据支撑，进一步减轻企业成本。

## 以高质量机关党建推动“高效办成一件事”

——市委市直机关工委与沧州日报合办