

立己达人益天下

——高质量共建“一带一路”推动全球共同发展

亲眼见证钱凯港开港，秘鲁工程师奥马尔·阿拉约在现场欢呼中感受着“炽热的喜悦”；回首中老铁路开通三年的历程，老挝国会副主席宋玛·奔舍那为老挝人民梦想成真而激动万分……

“共建‘一带一路’源自中国，成果和机遇属于世界。”2023年金秋，习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上的真挚话语，展现一个东方大国立己达人、胸怀天下的格局和担当。

共建“一带一路”已经进入高质量发展新阶段。中国持续以互联互通推动发展、以互利互惠谋求共赢，着力培育新质生产力、开拓新的增长点，同广大发展中国家携手同行，建设开放包容、互联互通、共同发展的世界，为助力世界现代化建设注入信心和动力，取得丰硕的新成果，凝聚起更广泛共识。

增益天下,改善民生福祉

11月14日，夜幕中的钱凯港灯火通明，吊桥将一个集装箱从“秘鲁轮”卸下，将另一个集装箱装上“新上海轮”。这个中秘共建“一带一路”重点项目正式投入运营，一条新时代亚拉陆海新通道由此诞生。

担任钱凯隧道项目秘方总工程师的阿拉约当时就在港口，通过直播屏幕见证习近平主席和秘鲁总统博鲁阿尔特共同宣布开港。回忆起那一刻，阿拉约依然心潮澎湃：“这条新通道上流转的货物与技术将影响历史进程。”

2023年10月，在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上，习近平主席宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。一年多来，八项行动稳步推进，成果斐然。从铁路到港口，从电力到通信，一项项新成果、新进展点亮全球共同发展之路，为“一带一路”国际合作第二个十年建设奠定良好开局。

第10万列中欧班列——X8083次中欧班列（重庆—杜伊斯堡）11月15日从重庆团结村中心站开出，驶往德国杜伊斯堡。十年前，习近平主席对德国进行国事访问期间参观杜伊斯堡港，见证了一列从中国重庆始发的班列满载货物抵达。

如今，新时代的“钢铁驼队”已跑出全新纪录——中欧班列累计开行10万余列，发送货物超1100万标箱、货值超4200亿美元。重庆团结村中心站已从昔日的铁路小站发展成为国际化铁路大站，杜伊斯堡吸引了大量物流仓储企业入驻，从一度资源枯竭的小城蜕变成重要物流枢纽。

德国柏林普鲁士协会名誉主席福克尔·恰普克认为，共建“一带一路”

合作以物流融通带动贸易往来，进而促进产业繁荣、地区发展，让各国民众受惠。

今年12月3日，中老共建“一带一路”合作的旗舰项目——中老铁路将迎来运营三周年。老挝国会副主席宋玛·奔舍那对三年前铁路通车仪式记忆犹新，至今牢记习近平总书记在视频连线中的一句话：“铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长。”宋玛·奔舍那说，这条现代化铁路为老挝人民的减贫事业注入动力，为老挝带来投资和发展的机遇。

如今，中老铁路上的国际旅客列车广受欢迎，带火跨境游。在中老铁路终点万象，万象南换乘场一片繁忙景象。毗邻货运站的另一个中老“一带一路”合作项目——赛色塔综合开发区发展态势喜人，已吸引来自泰国、新加坡、日本等多国企业入驻。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员通孟戴维说，共建“一带一路”改善基础设施建设和连通性，创造数以万计的就业机会，助力各国实现和平发展、合作共赢、共同繁荣的共同愿景。

战略对接,持续扩大“朋友圈”

11月20日，巴西利亚总统官邸黎明宫气氛热烈。习近平主席同巴西总统卢拉共同宣布，将共建“一带一路”倡议同巴西发展战略对接。中巴这对“黄金搭档”开启携手发展振兴的新航程。

巴西总统府首席部长鲁伊·科斯塔现场见证这一历史性时刻。“我们对两国战略对接期望很高，相信这将进一步释放巴西经济活力。”他说，巴西正大力推进的“加速增长计划”“南美一体化路线计划”等发展战略同共建“一带一路”倡议高度契合。

“共建‘一带一路’是经济合作倡议，不是搞地缘政治联盟或军事同盟；是开放包容进程，不是要关起门来搞小圈子或者‘中国俱乐部’；不是以意识形态划界，不搞零和游戏，只要各国有意愿，我们都欢迎。”2018年8月，习近平总书记出席推进“一带一路”建设工作5周年座谈会时这样强调。

从环连亚欧、穿越非洲到在拉美地区全面展开，共建“一带一路”合作的“朋友圈”越来越广阔，好伙伴越来越多，合作质量越来越高。

从哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策到蒙古国“草原之路”发展战略，从越南“两廊一圈”框架到沙特“2030愿景”，从欧亚经济联盟建设到非盟《2063年议程》……多个国家和地区发

展战略与共建“一带一路”倡议深度对接，一批重大标志性项目建设落成，汇集起各国共同发展的最大公约数。

“共商共建共享，共创美好未来。”位于马来西亚彭亨州关丹附近，山坡上由中文和马来文写就的两行大字格外醒目。作为共建“一带一路”倡议同马来西亚“昌明经济”框架深入对接的重点项目，东海岸铁路项目承载着连接马来西亚东西海岸、助力当地经济发展跑出加速度的梦想。

中国印尼两国元首亲自关心推动和见证启用的雅万高铁，是共建“一带一路”倡议和印度尼西亚“全球海洋支点”构想对接的标志性项目。一年多来，两国团队在高铁运营管理、人才培养、技术转让等方面全方位合作。印尼青年阿里斯塔已能在中国教练指导下驾驶高铁列车，这让他倍感自豪。

“这种合作彰显平等互利的伙伴关系。”印尼—中国伙伴关系研究中心主任韦罗妮卡·萨拉斯瓦蒂说，秉持共商共建共享原则，共建“一带一路”合作支持所有国家平等参与决策，也推动了国际关系民主化。

肯尼亚国际问题专家莱米·尼翁盖萨·穆拉库说，共建“一带一路”与肯尼亚“2030年远景规划”对接，已高效实施一大批项目，赢得肯尼亚及周边国家的高度认可。“中国秉持不干涉内政和无附加条件的发展合作模式，更符合非洲国家发展需求，受到广泛欢迎。”交得其道，千里同好。当志合者彼此尊重，坚持共商共建共享，共建“一带一路”的征程上必然应者云集，将这条繁荣幸福之路铺得更宽更远。

面向未来,赋能全球南方现代化

在11月18日举行的二十国集团领导人第十九次峰会第一阶段会议上，习近平主席将“携手高质量共建‘一带一路’”列为中国支持全球发展的八项行动之首。

为世界经济增长注入新动能，为全球发展开辟新空间，为国际经济合作打造新平台，这是中国的一贯主张，也是共建“一带一路”倡议的初心。

“以钉钉子精神抓下去，一步一步把‘一带一路’建设推向前进”“努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性”……习近平总书记多次在“一带一路”建设的座谈会上谈思路、讲路径，为“一带一路”国际合作指引方向。

面向未来，共建“一带一路”将锚定创新发展，以绿色丝绸之路引领，为

数字丝绸之路赋能，助力全球南方国家实现高质量发展。

中国已与30多个国家发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，积极帮助各国加强绿色人才培养；实施“绿色丝路使者计划”，为100多个共建国家培训数千人次；“丝路电商”蓬勃发展，成为中国与共建国家双多边经贸合作新渠道，众多特色商品搭上中国快车，进入全球大市场。

斯里兰卡“一带一路”组织创始董事、国际问题专家亚西鲁·拉纳拉贾说，共建“一带一路”倡议重视绿色发展和可持续发展，彰显中国对环保型增长的承诺，而这正是全球南方国家实现可持续现代化的一个重要方面。

面向未来，共建“一带一路”将持续完善机制建设，推动“软联通”走深走实，搭建更多“心联通”之桥。

从中亚到非洲，越来越多“鲁班工坊”落地生根，中国职业教育的先进理念惠及越来越多国家；从太平洋岛国到非洲，菌草技术培训项目让来自中国的“幸福草”造福世界，助力共建国家摆脱贫困、迈向可持续发展……一个个“小而美”项目，铺就共同发展的阳光之路，搭建起民心相通的桥梁。

从能源、税收、减灾、反腐败到智库和媒体合作，中方与共建伙伴不断推进多领域多合作平台建设；“良渚论坛”已成功举办两届，“亚洲文化遗产保护行动”进入新发展阶段；丝绸之路旅游城市联盟、丝绸之路国际剧院联盟等不断成长壮大……密切文明对话合作网络，开辟文明交往新路径，中国与共建国家人文交流日益深入，持续推动多元文明共同繁荣、和合共生。

《哈萨克斯坦日报》总编辑谢里克·科尔茹姆巴耶夫说，在共建“一带一路”框架下，中方加强与共建国家人文交流，积极促进民心相亲。

在巴西圣保罗州立大学孔子学院院长方院长路易斯·安东尼奥·保利诺看来，共建“一带一路”合作始终聚焦全球南方国家发展，如同连接各国的纽带，致力于推动全球南方现代化进程。

“中国始终是‘全球南方’的一员，是发展中国家可靠的长期合作伙伴，也是支持全球发展事业的行动派和实干家。”这是中国的宣示，也是中国的行动。

中国将与各国一道，推动共建“一带一路”实现更高质量、更高水平的发展，向着建设和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化目标前进，为构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

新华社北京12月2日电

海河流域实现地下水管控指标体系全覆盖

新华社北京12月2日电 记者2日从水利部获悉，北京市近日出台《北京市地下水管控制指标》，标志着海河流域地下水管控指标体系实现全覆盖，流域地下水管理与保护基础得到进一步夯实。

水利部相关负责人介绍，地下水管控制指标确定是贯彻《地下水管理条例》要求、健全地下水管控制度的关键基础性工作，是落实水资源刚性约束的重要抓手。自水利部启动该项工作以来，水利部海河水利委员会按照责任分工，完成流域各省份管控指标复核协调，推动管控指标成果修改完善及印发，并及时将管控指标纳入监管体系，保障地下

水合理开发利用。

此次地下水管控指标确定，覆盖海河流域京津冀鲁豫蒙辽8省（自治区、直辖市），包括地下水取水总量和水位（埋深）2项控制指标和地下水取水计量率、监测井密度等管理指标，将为长效推进地下水超采治理、增加地下水储备以及逐步实现“还水于河”进一步提供强有力的制度保障。

据介绍，经过多年持续努力，海河流域地下水超采问题得到有效缓解，地下水水位总体回升。海委将继续全面贯彻落实《地下水管理条例》，严格地下水管理，确保管控指标落实落细落地，持续巩固地下水治理成效。

我国将探索建立专精特新赋能体系

据新华社北京12月2日电 记者2日从工业和信息化部获悉，我国将完善优质企业梯度培育体系，探索建立专精特新赋能体系，健全与专精特新中小企业成长相适应的要素保障制度。

近日举行的2024专精特新中小企业发展大会上，工业和信息化部公布了这样一组数据：截至目前，我国已累计培育专精特新“小巨人”企业1.46万家，专精特新中小企业超14万家。目前“小

巨人”企业中近九成是制造业企业，超八成分布在集成电路、航空航天等战略性新兴产业链上，超九成成为国内外知名大企业的配套供应商。

工业和信息化部部长金壮龙表示，我国着力营造中小企业发展良好环境，初步构建形成与专精特新中小企业成长相适应的政策体系，专精特新企业群体进一步壮大、创新能力明显提升。

医保影像云共享路径建设正加快推进

新华社南京12月2日电 记者从1日在江苏南京举办的医保影像云共享路径启动仪式上获悉，国家医保局正加快推进医保影像云共享路径建设，争取尽早实现全国医疗机构通过国家医保影像数据云共享中心可调阅北京、上海、广东等全国知名医疗高地的医学影像信息。

国家医保局副局长黄华波在会上介绍，为进一步提升群众获得感，国家医保局近日印发《放射检查类价格项目立项指南（试行）》，推动医疗机构将影像检查结果上传至云端，实现患者可阅、同行可查、医保可核。依托国家医保信息平台，国家医保局探索构建医保影像云共享路径取得了初步进展，拟对外提供上传、检索、确权、调阅等四大服务能力。

“现阶段，影像信息主要由各级影像云进行医学影像标准化处理；未来，国家医保局影像数据云共享中心将建设医学影像图片能力，完善影像信息共享适配工

作，为各地影像中心、医疗机构赋能服务、降本增效。”黄华波说，预计2027年底，医保影像数据云互通、云互认全面铺开，实现全国医保影像云数据“一张网”“路路通”，有效解决广大患者重复检查费时、费力、费钱的痛点问题。

医保影像云通过医疗影像资料的云端存储与共享，可以使医生迅速获取患者的历史检查数据并进行诊断。国家医保局大数据中心主任付超奇认为，从现实意义来说，医保影像云能够避免不必要的重复检查，大幅降低患者的时间和经济负担；从长远角度看，医保影像云有助于远程医疗服务的普及与深化，推动优质医疗资源更好惠及基层。此外，该平台汇聚的海量医疗影像数据可经过智能分析，有效识别医保基金使用过程中的不当行为，同时还可通过人工智能训练，推进智能诊断技术、疾病研究、新药研发等领域的发展。

（上接第一版）为全球治理体系变革和经济社会繁荣发展贡献了中国智慧、提供了中国方案，成为全球规模最大、范围最广、影响最深的国际经济合作平台，国际感召力、影响力、凝聚力不断增强。

外交部副部长马朝旭说，共建“一带一路”倡议是习近平总书记统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国际合作倡议，已经成为构建人类命运共同体的重要平台、推进中国式现代化的重要抓手、开拓中国特色大国外交的强大动力。我们将深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，全面推进“一带一路”国际合作，巩固和加强“一带一路”全球伙伴关系网络。

近年来，世界进入新的动荡变革期，单边主义、保护主义明显上升，局部冲突和动荡频发。在此背景下，习近平总书记就推动共建“一带一路”高质量发展提出了“四个相结合”和“三个统筹”等一系列新要求。

中国社科院国际边疆研究所所长邢广程对此印象深刻。他说，习近平总书记的重要讲话体现了很强的战略思维、安全意识、系统观念和国际视野，为新形势下高质量共建“一带一路”提供了战略性思路和指引，有利于不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

完善共建“一带一路”合作规划统筹管理机制，完善“硬联通”、“软联通”、“心联通”协调推进机制……这次座谈会上，习近平总书记就重点推进高质量

共建“一带一路”机制建设作出一系列重要部署。

相关部门与会人士表示，将坚决贯彻落实好习近平总书记重要讲话精神和本次座谈会部署，不断完善推进机制，深化发展战略对接，扩大贸易投资合作，加快构建互联互通网络，着力打造一批具有示范效应的重大标志性工程，务实建设一批惠民生暖人心的“小而美”项目，深耕细作、久久为功，全面推动共建“一带一路”高质量发展。

一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干。与会人士表示，切实推进共建“一带一路”高质量发展，需要狠抓工作落实，勇于担当作为，为下一个金色十年汇聚发展合力。

湖北是共建“一带一路”的重要联结点。习近平总书记的重要讲话让湖北省委常委、常务副省长郜新宇深感重任在肩。“我们将充分发挥长江黄金水道通达海、中欧班列（武汉）联通亚欧、花湖国际机场运配全球的优势，系统提升开放枢纽功能，着力打造内陆开放高地，加快建设国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽，坚定不移全面推进高质量共建‘一带一路’。”郜新宇说。

目前，中欧班列累计开行突破10万列，已成为高质量共建“一带一路”的生动实践。义新欧贸易服务集团有限公司董事长冯旭斌表示，将抢抓发展机遇，增强安全意识，不断提升义乌中欧班列的运营质量和水平，建设好这条互利共赢的贸易通道，搭建好这座民心相通的友谊之桥。

新华社北京12月2日电

交通安全教育进校园

12月2日是第十三个“全国交通安全日”，主题为“文明交通 携手共创”。各地学校开展交通安全主题活动，提高师生的交通安全意识和自我保护能力。图为交警为孩子们讲解交通标识。

新华社发



减轻家庭医疗负担，增强个人及家庭的抗风险能力

职工医保个人账户将迎来“跨省共济”

通过国家医保服务平台APP的医保钱包功能，苏州市居民杜女士仅需不到一分钟，就能将个人账户里的钱实时转给远在河南的父亲，用于其看病就医。

而这样的“跨省共济”，即将在全国更多省份铺开。

12月2日，国家医保局在江苏省苏州市举行医保个人账户跨省共济启动仪式。记者了解到，江苏、河北等9个省份31个统筹区，已于近日正式上线了医保个人账户的跨省共济功能。

这是继全国所有省份已实现个人账户省内共济，23个省份扩大至“近亲属”共济之后，个账共济再次迈出的重要一步。

跨省共济，将“盘活”更多医保个人账户资金——

数据显示，2023年全国医保个人账户年收入及支出均超6000亿元，当年医保个人账户结存累计约1.4万亿元。医保个人账户使用范围的扩大，对盘活个人账户“沉睡”资金起到积极作用。

“职工医保个人账户打破省域限制，能够丰富资金的使用主体，惠及更广大人民群众的身体健

康。”国家医保局大数据中心主任付超奇说。今年1月至10月，职工医保个账共济金额达369亿元，其中同一统筹区内共济2.63亿人次，共济金额329.75亿元；省内跨统筹区共济1976.29万人次，共济金额39.33亿元。随着跨省共

济的到来，共济金额有望进一步上升。

跨省共济，将惠及更多参保人——当前，我国跨省流动人口约1.5亿，实现医保个账跨省共济，是广大参保人的真切需求。

国家医保局有关负责人表示，个人账户“近亲属”间的跨省共济，有助于减轻家庭医疗负担，增强个人及家庭的抗风险能力，让身处不同省份的家庭成员能够灵活、高效地调配和使用个人账户资金，以应对看病就医需要。

医保钱包是有效实现跨省共济的重要途径。据悉，国家医保局已在江苏等9个省份开展医保钱包试点工作，目前已有近2.7万人使用医保钱包，成功转账1423笔，共39.9万元，已有参保人

使用医保钱包进行就医购药和参保缴费等，总体应用效果良好。

个人账户使用对象由“本人”到“配偶、父母、子女”、再到“近亲属”；共济地域由本统筹区到省内、再到跨省——职工医保个账共济政策的不断推进，背后是民有所呼，政有所应，关系的是一广大人民群众的切身利益。

“职工医保个账跨省共济，涉及3亿多职工医保参保人员和近10亿居民医保参保人员，规模巨大，一个都不能少。”国家医保局副局长黄华波说，跨省共济计划于2025年全面实现，让人民群众的医保获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

新华社南京12月2日电