

保持战略定力,敢于战胜各种风险挑战

——论学习贯彻习近平总书记在第四次“一带一路”建设工作座谈会上重要讲话

人民日报评论员

“在当前严峻复杂的国际环境下，推动共建‘一带一路’高质量发展机遇和挑战并存，但总体上机遇大于挑战。”习近平总书记在第四次“一带一路”建设工作座谈会上发表重要讲话，深刻洞察国际格局演变和全球发展大势，准确把握当前面临的机遇和挑战，对需要解决好的重大问题作出深刻阐述，为我们战胜各种风险挑战、推动高质量共建“一带一路”行稳致远提供了重要思想指引和战略引领。

共建“一带一路”，顺应了经济全球化的历史潮流，顺应了各国特别是广大发展中国家对促和平、谋发展的愿望，汇集着人类共同发展的最大公约数，走的是人间正道，已经成为广受欢迎的全球公共产品和国际合作平台。前行道路上，有顺境也会有逆流。唯有保持战略定力，坚持目标导

向、行动导向，咬定青山不放松，一张蓝图绘到底，敢于战胜各种风险挑战，才能开创共建“一带一路”更加光明的未来。

习近平总书记强调，“推动共建‘一带一路’高质量发展，必须妥善应对各种风险挑战，有效克服地缘冲突影响”。当前，世界进入新的动荡变革期，单边主义、保护主义明显上升，局部冲突和动荡频发，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减，不确定、不稳定、难预料因素增多。在日趋复杂的国际形势下推进高质量共建“一带一路”，关键是坚持高质量发展和高水平安全相结合。要善于趋利避害、化危为机，未雨绸缪加强分析研判，提升战略能力、运筹能力、应变能力，巩固合作基本盘、扩大合作新空间。

正确处理增强共建国家获得感和坚

持于我有利的关系，这是推动共建“一带一路”高质量发展的内在要求，也是必须始终牢牢把握的重要原则和前进方向。要坚持尽力而为、量力而行，找准合作契合点、利益交汇点，统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目建设，助力共建国家经济社会发展和民生改善，持续增强共建国家人民的参与感、获得感、幸福感。要坚持以我有利、互利共赢，有所为有所不为，不开“空头支票”、不吊高胃口，统筹算好政治账、战略账、大局账、长远账、经济账，有效维护我国战略利益。

随着共建“一带一路”深入推进，我国海外资产越来越多。如何更好保障我国海外利益安全，这是摆在我们面前的重大课题。党的二十届三中全会《决定》围绕完善涉外国家安全机制作出部署，提出“建立健全周边安全工作协调

机制”“强化海外利益和投资风险预警、防控、保护体制机制，深化安全领域国际执法合作”等一系列改革举措。要树牢底线思维、增强风险意识，抓紧完善各类机制和预案，常态化开展风险排查、监测、评估、预警，有效维护我国公民、法人在海外合法权益，确保我国海外利益安全。

把握机遇，尤须勇往直前；战胜挑战，呼唤勇毅担当。现在，共建“一带一路”已经进入高质量发展新阶段，这是新征程上的中国为人类和平与发展事业作出新的更大贡献的新起点。保持战略定力、抓住战略机遇，一茬接着一茬干，以钉钉子精神抓下去，定能实现共建“一带一路”更高质量、更高水平的新发展，推动建设一个开放包容、互联互通、共同发展的世界。

新华社北京12月4日电

我国成功发射海哨一号卫星



12月4日12时46分，我国在西昌卫星发射中心使用快舟一号甲运载火箭，成功将海哨一号卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社发

国家通用盲文版国歌等语言文字规范发布

新华社北京12月4日电（记者范思翔）记者从中国残联了解到，经国家语委语言文字规范（标准）审定委员会审定，教育部、国家语委、中国残联近日联合发布《〈中华人民共和国国歌〉国家通用盲文方案》《国家通用手语水平等级标准及测试大纲》《国家通用手语水平测试，是手语规范化、标准化、信息化建设的重要举措，是衡量推广和使用国家通用手语效果的依据，也是完善我国语言文字应用能力测评体系研究领域与成果的一个标志。这一规范的发布与实施，将对提升面向听力残疾人的教育和公共服务质量，加快推广和规范使用国家通用手语，促进无障碍环境建设产生重要影响和积极作用。

改善停车休息环境 关爱货车司机“急难愁盼”

新华社北京12月4日电（记者王聿昊 叶昊鸣）记者从交通运输部获悉，交通运输部办公厅、人力资源社会保障部办公厅、中华全国总工会办公厅近日印发关于进一步改善停车休息环境关心关爱货车司机的通知，旨在保障货车司机合法权益，加快推动道路货运行业高质量发展。

交通运输部有关负责人介绍，改善停车休息环境对于提升道路货物运输安全水平、关心关

三部门发文

爱从业人员、营造良好的从业就业环境等具有重要意义。

根据通知要求，各地各相关部门将持续开展加油站型“司机之家”建设、探索推进口岸“司机之家”建设、改善高速公路服务区停车休息环境、健全完善货运平台协商调解机制、组织开展关心关爱帮扶活动等，为货车司机提供暖心服务，切实增强货车司机的从业获得感和职业归属感。

绿水青山致富路

12月4日拍摄的浙江省金华市浦江县虞宅乡新光村一景。

新光村位于浙江省金华市浦江县虞宅乡，潺潺流淌的菡溪环绕村落，依山傍水，景色怡然。上世纪80年代，新光村曾因水晶加工产业导致村内污水横流、环境恶劣，一度成为重度污染区。

随着“千村示范、万村整治”工程的深入开展，浦江县大力修复山川河流，并将水晶产业进行搬迁。新光村村民们不仅重新看到绿水青山，也坐上了共同富裕的快车。通过探索“古村落+创客+农文旅”的发展模式，如今的新光村，已一跃成为备受瞩目的乡村旅游胜地。

新华社发



戒严风波后 尹锡悦何去何从

新华社记者 杜白羽 陆睿

韩国总统尹锡悦3日晚发布紧急戒严令，又于4日凌晨宣布解除戒严令。韩国总统府高层幕僚4日上午集体提出辞职，韩国多个在野党同日下午向国会发起针对总统尹锡悦的弹劾动议案。

这场甫一启动即折戟沉沙的戒严风波震惊韩国朝野乃至国际社会。韩国舆论认为，尹锡悦此举违反宪法，其政治前途已不容乐观，韩国政坛地震还将持续。

戒严风波有征兆

在发布紧急戒严令6个小时后，尹锡悦通过电视直播宣布，决定接受国会要求，解除戒严令。

韩国上一次出现“戒严令”还是在1979年10月时任总统朴正熙遇刺之后，韩军高官全斗焕于同年12月发动“双十二政变”夺取政权，又于次年扩大戒严以镇压反对力量。时隔40多年再次发布“戒严令”，韩国上下举国震动。

草蛇灰线，早有征兆。一段时间以来，尹锡悦与韩国国会“斗法”，朝野双方剑拔弩张。

尹锡悦在3日的紧急谈话中指责在野党“裹挟”国会、扰乱乱国家，抨击国会扰乱宪政秩序，表示有必要以“紧急戒严”的方式，肃清国内“反国家势力”。

有分析认为，韩国朝野围绕下一年度预算案的纷争是尹锡悦突然发布紧急戒严令的导火索，凸显出韩国党派斗争趋于白热化以及尹锡悦政府的“跛脚鸭”窘境。此外，近期在野党推动针对尹锡悦夫人的一系列行动或也是尹锡悦



12月4日，人们在韩国首尔举行集会，要求总统尹锡悦下台。

新华社发

此举的触发因素。

政治豪赌后果难料

分析人士认为，尹锡悦试图通过这次政治豪赌维系其政治生命。但以目前情势来看，尹锡悦手中并无太多“底牌”。

其一，尹锡悦没能获得执政党党内支持。执政党国民力量党党首韩东勋在戒严令一颁布时就表示，宣布紧急戒严是“错误的”，该党“将与国民一起阻止戒严”。国民力量党领导层4日在国会召开会议，讨论了尹锡悦退党和内阁全体辞职等方案，以对尹锡悦发布紧急戒严令问责。

其二，尹锡悦没能获得美国支持。美国国务院发言人韦丹特·帕特爾在记者会上说，韩国政府未事先通告美方将

发布紧急戒严令。白宫方面则称，美方在得知戒严令被取消后“松了口气”。有分析人士认为，尹锡悦未与美方提前打招呼，美方后期还会给予多少支持有待观察。

分析人士指出，尹锡悦“没有沟通的政治”的执政风格一直以来饱受诟病。最大在野党共同民主党议员李建台说：“总统不仅不见在野党党首，连执政党党首也不见；因担心在国会上遭到批评，连国会开幕式也不出席。”

在韩国朝野对立日益尖锐的背景下，尹锡悦在缺乏内外支持的情况下孤注一掷，行动失败也在情理之中。

或因违宪被弹劾

韩国宪法规定，只有在发生战争、

动乱以及与此相当的国家紧急事态并有必要投入军力维护社会秩序时，才能实施紧急戒严。韩国宪法专家普遍认为，尹锡悦发布紧急戒严令的行为不符合这些条件，存在违宪之嫌。

曾任宪法法院宪法研究官的律师卢熙范表示，尹锡悦实施戒严违反宪法第77条和《戒严法》。尹锡悦以打破政治僵局为由，超出宪法所赋予的权限行使国家权力，这是严重的违宪违法行为，足以构成弹劾理由。

共同民主党等6个在野党4日以尹锡悦违反宪法和法律为由，发起弹劾动议案。在野党将于5日就动议案向国会全体会议作报告，国会将在6日至7日进行表决。

按照相关程序，弹劾案要在国会通过，需在300个议席中获得至少三分之二议员支持，即200张赞成票。根据韩国媒体测算，来自在野阵营和无党派议员的192张赞成票已基本确定，只需再加上8名执政党议员赞成，弹劾案便能在国会通过。届时尹锡悦将接受宪法法院审理裁决，或重蹈前总统朴槿惠的覆辙。

戒严风波引发韩国社会声讨巨浪。韩国各地都有市民团体举行集会示威，要求尹锡悦下台。就连向来是韩国保守派票仓的大邱和庆尚北道地区也出现要求“尹锡悦下台”的呼声。

韩国舆论分析认为，尹锡悦此次政治豪赌失败，自己陷入十分被动的境地，其政治生涯或会很快迎来重大变动。

新华社北京/首尔12月4日电

第10万列中欧班列 抵达德国杜伊斯堡

据新华社德国杜伊斯堡12月3日电 当地时间12月3日9时10分，从中国重庆团结村中心站开出的第10万列中欧班列X8083次，顺利抵达德国杜伊斯堡。

列车上，多个印有“渝新欧”等标识的集装箱整齐码放，车厢内满载电子信息产品、机械工业配件和家用电器等货物。与此同时，蓝色吊车在忙碌作业，准备将货物从杜伊斯堡港分拨至欧洲各地。

杜伊斯堡曾以钢铁工业闻名于世，如今，频繁往返于欧亚大陆的货运列车已成为这座老工业城市的新名片。这些“钢铁驼队”不仅将来自中国的电子产品、服装鞋帽及日用百货运往欧洲，也将欧洲的汽车零部件、奶粉和化妆品等商品带回中国。

“作为世界最大内河港和国际

贸易物流中心，杜伊斯堡深度参与共建‘一带一路’，已成为中欧班列在西欧地区线路最广、班次最多、运量和货值最大的节点，见证了班列发展的里程碑时刻。”中国驻杜塞尔多夫总领事昌海涛说，中欧班列亚欧贸易提供高效、全天候的物流解决方案，不仅将物美价廉的中国商品带入欧洲，也吸引了大量电商企业落户杜伊斯堡等城市，推动了沿线城市的产业转型与经济发展。

自2011年首列开行以来，中欧班列不断跑出“加速度”，开行万列所需时间从最初的90个月缩短至仅6个月。截至目前，中欧班列累计发送货物超1100万标箱，货值突破4200亿美元，覆盖欧洲25个国家的227个城市以及亚洲11个国家的100多个城市。



这是12月3日在德国杜伊斯堡市DIT场站拍摄的第10万列中欧班列。

新华社发