

国网沧州供电公司输电运检中心员工孙波振

“我在60米高空看到不一样的风景”

本报记者 邢程

连日来，寒意渐浓。为了防止冬季极端天气电塔上出现安全缺陷，12月11日一大早，国网沧州供电公司输电运检中心带电作业班班长孙波振，就带上无人机和安保设备，外出进行电力线路巡检。从沧州市区出发，孙波振一路驾车向黄骅港驶去……

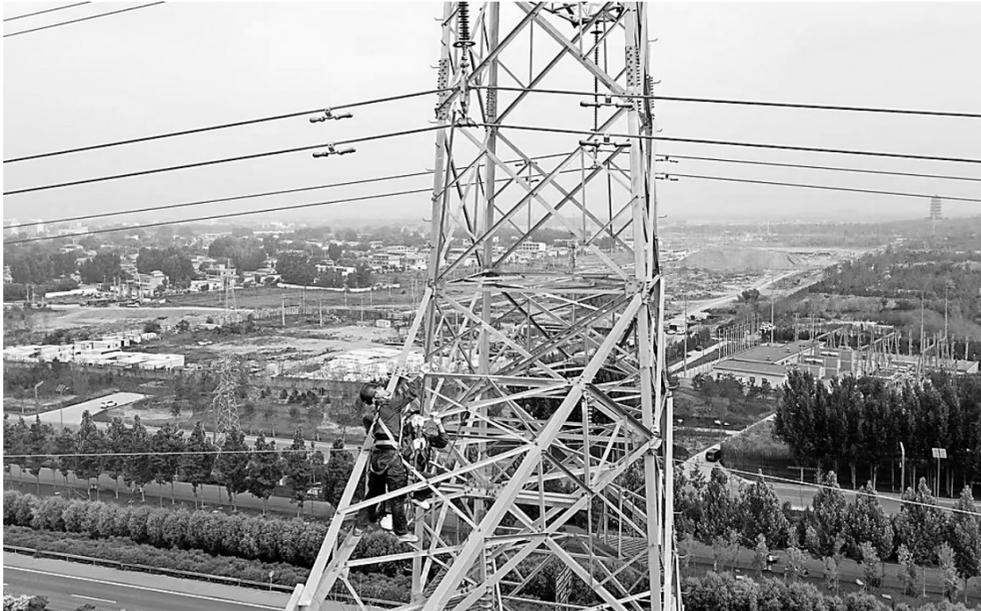
无人机“小助手”

这天，天气晴朗，可户外的风力依旧强劲。孙波振和同事们一路顶着寒风前行。每到一座电塔前，他们都会启动自主巡检无人机，检查塔基的绝缘子、金具是否异常。从业十余年，哪个区间需要重点加强巡视，孙波振早已牢牢了然于胸。

“如今有了无人机，巡检方便多了。”孙波振介绍说，“我已经提前规划好了这台无人机的航点位置和拍摄目标，只要按下启动键，它就能对输电线路和相关设备进行自主巡检。”

只见孙波振按下启动键，无人机在他的操作下升空，按照既定路径，对每一个观测点测温、拍照，并读取相关数据。孙波振原地察看手里的可视化设备，可对1500米以外的情况一览无余。

转眼已到晌午，孙波振一行找了一个背风的地方，简单地吃了些面包和火腿肠，稍加休息之后，继续踏上巡检的道路。一天时间，他们共巡检了24座电塔。



孙波振和同事在电塔上补装螺母

60米高空逆风而行

孙波振说，一旦发现问题，他就得登塔了。

“60米的电塔，我徒手上去大概需要半个小时的时间。赶上刮风天气，即便有安全绳和围栏带保护，整个人也会在风中摇晃，稍有不慎，后果不堪设想。”孙波振说，刚从事这项工作的时候，他时常感到害怕，但从事这份工作久了，也就慢慢适应了。

一年当中，孙波振约有60天的时间在高塔上作业。一般情况下，他每次会在高空停留一个多小时，高空作业后，再徒手爬下来。高温酷暑下，他要穿着厚重的屏蔽服登塔，没等开始作业，已经汗流浹背。冬天，零下十几摄氏度的气温下，电塔表层经常覆着薄薄的一层冰，这给孙波振上塔作业带来极大挑战。

“记得有一年冬天，天上下着蒙蒙细雨。我在塔上完成抢修作业时，四肢已经被冻得没有了知觉。下塔时，我使出全身力气，死死抱住塔，一步步往下蹭，好在最后没有发生危险。”孙波振说，回忆起当时的情景，他依旧觉得脊背发凉。为了不让人家担心，他从未把这件事告诉家人。

“长期从事这行的，大家都是这样，对家人报喜不报忧。”他说。

220千伏电路带电作业

在60米高空作业，常人光是想想就会心惊胆战，而孙波振不仅要面对高空挑战，还要在220千伏及以上高压输电线路带电作业，其困难程度可想而知。在他作业时，“嘴里啪啦”的放电声会伴随全程。

“输电设备在长期运行中，是需要经常测试、检查和维修的。常检查，才可预防出现大问题。在夏天用电高峰，带电作业更为普遍。”孙波振说。

带电作业前，孙波振会穿好阻燃内衣、带电作业屏蔽服，戴好屏蔽帽等装备。一般情况下，他会戴上两副手套，一副起到吸汗作用，一副用来防刺穿。双手在层层包裹下，灵活度大大降低。“这项工作的危险系数可想而知，容不得半点马虎大意。”为了圆满完成每项操作，空闲时，他会在专业技能上下

狠功夫。去年秋天，孙波振接到了长时间高空作业的任务。那天，他在电塔上连续作业了4个小时。到了中午，他悬在60米高空，吃了特殊的一餐。“这项工作既苦又累，可每当完成一项新的挑战，我就会感觉成就感爆棚，整个人会亢奋一整天。”孙波振说，“每次完成作业，站在塔基顶上鸟瞰城市，别有一番景致。”



孙波振在220千伏高压线上修补导线

高空作业前做好准备工作



(本文图片由受访者提供)

沧县这家人——一家六口「玩」篆刻

本报记者 邢程 摄影报道

12月8日，李泽成一家六口围坐在书桌前，每人手持一把刻刀，都在专心致志地篆刻印章。如今，每逢周末，全家人都要聚在一起玩篆刻，这已经成为他们的习惯。

“我和老伴儿、儿媳用的是石头，儿子用的是青铜，孙子、孙女用的是胶泥。大家聚在一起，共同忙活一件事，别有一番乐趣。”李泽成笑着说。

今年66岁的李泽成是沧县纸房头镇大白洋桥村人。他自小对木刻有浓厚兴趣。年幼时，他常会捡来木板等物品，用小锉刀一试身手。

参军后，李泽成也一直没有放下练习篆刻，一有工夫，他就捧着《篆刻学》《汉音文字征》等书籍学习。找不到合适的石材，他就以木代石练习。其间，他的篆刻作品还发表在媒体上，他因此得到了1元稿酬。“虽然只有1元钱，但这份肯定给了我莫大的鼓舞。”从此，李泽成钻研篆刻的劲头更足了。

部队领导知道李泽成有艺术特长后，就把部队一些文艺工作交给他来做。那段时间，他也有了更多时间研究篆刻。依旧是就地取材，李泽成收集了许多空的金属牙膏管，将它们融化后灌进子弹壳里，特殊的篆刻材料便制作完成了。当他把亲手刻好的子弹壳印章送给战友时，他的作品惊艳了所有人。战友们都夸他手艺好，直至现在，不少战友仍保存着这份特殊的礼物。

经过长期刻苦的磨炼，李泽成逐步形成了自己独特的印风。他的印风兼具白文印的雍容古朴、朱文印的洒脱清新。因为技艺精湛，他成为西冷印社的一员。与此同时，李泽成的爱人陈秀玲也被篆刻吸引。在李泽成指导下，陈秀玲的篆刻水平进步很大，如今，她成为中国书法家协会会员。

从小耳濡目染，李泽成的儿子李宝棠对篆刻也有着很高的悟性。他汲取众家之长，大胆创新，制作了很多优秀篆刻作品。如今，他也成为中国书法家协会会员。

李泽成的儿媳马静是美术专业科班出身。嫁到李家后，她也深深爱上了篆刻。李泽成常常夸奖儿媳：“有天赋，一出手就是那么回事儿。”不久前，马静在中国大运河非物质文化遗产展示馆非遗体验馆申请了一个篆刻展位，为游客展示篆刻的魅力，带领大家学习中国传统艺术篆刻技艺。

马静认为，对上小学的儿女李照玺、李若然来说，练习篆刻是锻炼他们心性的好法子。与此同时，篆刻也成为马静和子女沟通的桥梁。从孩子三四岁时，马静就带领他们一起学习篆刻技艺。孩子们手劲儿小，刻不动石头，马静就为他们买胶泥。玩泥巴的年纪，李照玺、李若然却把泥巴玩出了新花样，成为学校的“小明星”。

每到周末，一家人都会一边练习篆刻，一边享受慢时光。看着小孙子、孙女拿着刻刀有模有样地跟大人学篆刻，李泽成感到很欣慰。他说，篆刻已成为一家人共同的爱好。



一家六口「玩」篆刻

从业绩不温不火到订单量增长10倍

——东光快递小哥朱宁的创业故事

本报记者 邢程 摄影报道

12月12日晚7时30分，东光县圆通快递云仓内仍是一派繁忙的景象。这天，因为电商平台“爆单”，朱宁加了2个小时的班，在晚8时之前将快递全部发走。

今年23岁的朱宁是一名快递员，也是这家快递云仓的负责人。两年前，他在东光县建起首家快递云仓。如今，云仓已经迎来了第二次扩建。两年间，公司订单量增长了10倍，朱宁每天工作十几个小时，累并快乐着。

一名“快递员”的小心思

在这个面积超3000平方米的云仓里，陈列着从食品到日用百货等十几种商品。随着电脑端订单数据不断刷新，快递单打印机也在刷刷作响。工作间隙，朱宁赶忙吃了几

口已经凉透了的饭菜，一路小跑到工位，继续包装、打印快递单。

工人都知道朱宁是个“接地气”的老板。除了联系业务，商品打包、配送等工作，朱宁都做得来。早年，朱宁的父亲在当地经营一家快递公司。2019年，年仅18岁的朱宁成为“接班人”。那时，他从最基础的分拣、送货做起。每天早出晚归，风里来雨里去，在一线摸爬滚打了3年。慢慢地，朱宁有了自己的小心思，“年轻人要发展，光吃苦是不够的。”朱宁十分看好快递行业的发展前景。他想要在快递行业找到一条新赛道，做出个样子。

“这几年，电商经济活力十足。我送快递时常在想，快递员除了可以为消费者提供送货上门服务，还能为电商平台做些什么？”

加之借鉴其他大城市的先进做法，建立快递云仓的想法逐渐在朱宁的脑海中破茧。

建起全县首个快递云仓

2022年冬季的一天，朱宁和父亲像往常一样分拣包裹。看着父亲忙碌的身影，朱宁试探地说出自己的想法：“爸，我们与其等订单，不如主动出击。如果建一个大仓库，专门帮电商存储商品，电商有了订单是不是也会率先选择在我们公司邮寄？”父亲并没有回答，而是一直自顾自地忙碌着。

朱宁以为父亲没有把他的话放在心上，有些失落。但是到了晚上，父亲专门找到朱宁，聊起朱宁早上说过的“大仓库”。

朱宁得知父亲的来意后高兴极了。他说，建立快递云仓的想法并非一时兴起。“咱们可以建一个快递云仓，从存储到打包，再到分类、配送，为电商提供‘一条龙’服务。电商可以降低成本、提高效率，能将更多精力投入到店铺运营……”说起已经盘算了很久的想法，朱宁滔滔不绝。

那时候，东光县还没有快递云仓，甚至很多人根本没有听说过。朱宁仔细为父亲阐述了快递云仓的作用，得到了父亲的赞许。

在父亲的支持下，朱宁很快便租下一个1000余平方米的仓库。在这里，他规划了打包、储存等多个



朱宁打包快递

区域。

订单量增长10倍

一切准备就绪，朱宁开始联系当地生产纸箱和塑料产品的工厂。令他倍感惊喜的是，与各家企业的洽谈很顺利。“通常，网络销售流程是接单、打包、预约快递上门揽件，而在快递云仓内，只要消费者在电商平台下单，我们这边就能及时看到。从打印快递单，到商品称重、装箱，这些工作都不再需要电商负责，我们的工人会按订单信息完成所有工作，让电商发货速度也能快人一步。”朱宁说，这套流程为电商解决了很多实际问题，他们只需专注自身销售与运营业务，不

需要储存、清点、邮递货物，特别省心。也正因此，朱宁很快和七八家电商达成了合作意向。

“当初建快递云仓，我是想和自己赌一把，没想到真的‘赌赢了’。”朱宁笑着说，快递云仓仅仅运营3个多月，公司订单量就翻了10倍。于是，他将云仓扩建到3000平方米，打包员、分拣员、送货员也扩招了不少。

“每年这个时候，电商都会有促销活动，我们接到的订单也会大幅增长，经常人机连轴转。”朱宁感慨，近期，每天订单量激增到七八千单，比云仓刚建成时增长了10倍，他不得不考虑再次扩大云仓。“做这行确实很辛苦，可如今，云仓带给我的更多是成就感。”朱宁说。



员工在自动快递车上搬货