



中共沧州市委主管 中共沧州市委主办 沧州日报社出版

CANGZHOU DAILY 今日渤海网: <http://www.bohaitoday.com>



沧州日报微信公众号

国内统一连续出版物号CN 13-0013 第09627号 今日8版

中办国办发布关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见 打通堵点难点 提升运输效率

中共中央办公厅、国务院办公厅23日对外发布关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见，提出多条政策举措。

多位专家在接受记者采访时表示，这一意见旨在通过深化综合交通运输体系改革，为提升我国综合交通运输效率、加快建设交通强国提供坚实保障。

此次发布的意见，是继《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》“两个纲要”之后，党中央、国务院对加快建设交通强国作出的又一重大部署。“交通运输部管理干部学院教授张柱庭说，张柱庭表示，党的二十届三中全会提出“构建全国统一大市场”，此次发布的意见，正是通过加快建设统一开放的交通运输市场，助力

构建全国统一大市场，更好促进国内经济循环畅通。随后，记者又来到武林大道。武林大道路面宽阔，路面中间被黄色的护栏隔开，显得整洁又气派。傍晚时分，行走在刚刚贯通的海丰大道，道路宽阔、车辆穿梭、人员往来，一幅“人畅其行、物畅其流”的崭新图景映入眼帘。

(下转第八版)

中央军委举行晋升上将军衔仪式 习近平颁发命令状并向晋衔的军官表示祝贺

新华社北京12月23日电(记者梅常伟)中央军委晋升上将军衔仪式23日在北京八一大楼举行。中央军委主席习近平出席晋衔仪式。

中华人民共和国国歌声中开始。中央军委副主席张又侠宣读了中央军委主席习近平签署的晋升上将军衔命令。中央军委副主席何卫东主持晋衔仪式。

习近平向晋升上将军衔的陆军政治委员陈炳辉颁发命令状，表示祝贺。佩戴了上将军衔的陈炳辉向习近平敬礼，向参加仪式的全体同志敬礼，全场响起热烈掌声。

晋衔仪式在嘹亮的中国人民解放军军歌声中结束。中央军委委员刘振立、张升民，军委机关各部门、军队驻京有关单位主要负责同志等参加晋衔仪式。

沧州市区 13条道路实现贯通 市民出行更便捷

本报讯(记者何晓玲 庞维双)近年来，晴川路、鲸川路、新华西路等道路贯通，大大缓解了周边居民出行的交通压力，给群众带来了便利。今年，沧州市继续大力推进道路贯通工程。记者从运河区和新华区有关部门了解到，今年市区又有13条道路实现贯通，市民出行更加方便。

据介绍，这十三条实现贯通的道路为：南陈屯北街(黄河路—晴川路)、守真路(迎宾大道—求是大道)、武林大道(解放路—秉正路)、流津路(武林大道—求是大道)、育真街(九河西路—励学路)、励学路(通惠河西侧边界—迎宾大道)、求是大道南段(岐银线—励学路)、劝学路西段(劝学路现状—沧县界)、朝东河(开元大道—迎宾大道)、水合路(交通大街—铁西大街)、海丰大道(行沧路—工农路)、东风路(千童大道—饶安西路)。

在新修好的南陈屯北街，记者

看到，马路宽敞干净，汽车和行人有序通行。南陈屯北街与鲸川路交叉路口的红绿灯也非常有特色，灯亮起时是爱心的形状。

随后，记者又来到武林大道。武林大道路面宽阔，路面中间被黄色的护栏隔开，显得整洁又气派。

傍晚时分，行走在刚刚贯通的海丰大道，道路宽阔、车辆穿梭、人员往来，一幅“人畅其行、物畅其流”的崭新图景映入眼帘。

道路贯通工程，不仅打通了道路，更连通了民心。市民张宇家住运河区信友城市之光小区。他告诉记者，前不久南陈屯北街修通后，他就开始在这条路上通行。“以前我上班要路过南环小学，早晨孩子们上学，路上车很多。南陈屯北街修好后，路宽敞，车也少，我上班路上节省了五分钟。”张宇说。

看着畅通的东风路，市民张先生感慨万千：“不到一年时间，之前三轮车都困难的小‘道洞子’，变成了现在宽敞的柏油马路，变化真的太大了。”

黄骅港煤炭港区 今年1600余艘电煤船舶 使用双待泊区

本报讯(记者王汝汀 通讯员黄培培)在黄骅港煤炭港区和综合港区航道之间水域，用于船舶临时停靠的港前待泊区，可同时满足8艘7万吨级空载船舶临时待泊。同时，煤炭港区三个港池互为临时待泊区，形成了“港前+港池”双待泊区，显著提升了船舶进出港效率。记者从沧州海事局获悉，今年以来，已有1600余艘电煤船舶使用“港前+港池”双待泊区。

据介绍，今年1月，在沧州海事局指导下，国能黄骅港务有限公司联合大连海事大学，通过对公司通航环境、交通流、船舶通过效率等多方面综合分析，创新实施“港前+港池”双待泊模式，每条船舶进港时间较之前节约近1小时。同时，沧州

海事局积极畅通苏冀能源运输船舶“四直”绿色通道，落实粤冀电煤运输船舶“八优”快线服务举措，高效运行双向通航模式，多措并举有效缓解航道压力。

黄骅港是我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口。为了保障电煤高效运输，沧州海事局还开发了黄骅港智能通航指挥平台，实现船舶动态自动审核、与港口部分生产数据的共享；针对电煤运输船舶设置“绿色通道”，推行电煤运输船舶“预约式安检”服务，使电煤运输船舶安检实现“零等待”；实施“设置首席服务官、移动大厅送到家、全年服务不打烊、建设无差别窗口、跑出海事加速度、开发掌上政务APP”六项服务制度和举措，全力提升办事效率。

市委宣传部、市委统战部、市社科联 下沉工作队让任丘市白洋村发生可喜变化 乡村换新颜 村民展笑颜

本报讯(记者杨昊文)道路平坦开阔、房屋整齐有序、村庄环境优美……严冬时节，走进任丘市青塔乡白洋村，整洁卫生的新农村面貌让人眼前一亮。这是市委宣传部、市委统战部、市社科联下沉工作队为村里带来的可喜变化。

“以前，这条村坑坑洼洼的，很不好走。现在，道路又宽敞又平坦，出行太方便了。”村民李金爱说。今年以来，白洋村先后对村内基础设施、活动场所进行了维护，新修翻修了5条村内主干道，硬化路面超3800平方米。同时，新增200千瓦变压器，改建两台变压器，实现了电力扩容1000千瓦，村民的居住环境越来越好。

“村里的变化随处可见，群众的感受真真切切。这离不开驻村下沉工作队的帮助，他们的到来，给乡村注入了‘活水’。”白洋村党支部书记杨健全说。建强战斗堡垒、深化乡村治理、解决群众难题、组织服务活动……驻村工作队的身影活跃在白洋村的每一个角落。

体经济作为增强基层党组织活力、助推乡村振兴的关键举措。经过深入调研，在征得村民同意基础上，驻村工作队帮助白洋村成立了白洋村梓晨中草药种植合作社，引进特色农业产业项目。同时，积极盘活村内闲置资产，整合土地资源，将300亩村集体土地流转至中草药种植项目里，形成了1300余亩中草药种植规模，有效推动村集体与村民收入实现“双增收”。

“种植一片药材，兴旺一批产业，富裕一方农民。能够参与解决村民的问题，提升村民的生活质量，证明驻村工作没有白做，我们要接好乡村振兴‘接力棒’，用实际行动换取群众的认可和信赖，帮助白洋村村民过上更加美好的生活。”市委统战部、市委统战部、市社科联驻任丘市青塔乡白洋村下沉工作队负责人彭占伟说。



锚定现代化 改革再深化 加强企业“标准化” 筑牢发展“硬支撑” ——我市大力实施标准化战略推动产业高质量发展

本报记者 杨昊文

走进位于任丘市的河北新铁石油机械有限公司，生产车间内，工作人员正在对油田“超级剪切防喷器”进行调试，这批“沧州造”产品将被运往新疆等地，助力西部油田勘探开发。

说。目前，该项装置已经应用于新疆油田呼图壁片区等多个油田。同时，由企业制定的《Q/TH 001—2023大推力剪切闸板装置》标准也于近日入选了2024年度河北省企业标准“领跑者”名单。

河北新铁石油机械有限公司的发展，是我市大力实施标准化战略，提速标准运用向经济社会全域拓展的一个缩影。截至目前，全市国家级、省级企业标准“领跑者”分别达到3个、12个。

“当前，一些企业对标准的制定还不太了解，做好标准化工作的政策解读和技术指导十分必要。这样不仅能为企

业带来更多的经济效益，还能带动企业知识产权的补充，推动技术研发与应用。”沧州市市场监督管理局相关负责人表示，“通过开展对标达标提升行动，结合我市主导产业、特色优势产业和战略性新兴产业，我们选取龙头企业先行对标国际标准、国外先进标准，带动和影响其他企业积极对标，推进高端化、智能化、绿色化、数字化等先进技术标准研制，帮助企业从‘对标达标’向‘立标创标’转变。”截至目前，全市企事业单位主导或参与制修订国际标准2项、国家标准255项、行业标准139项，487家企业完成对标结果声明649项。累计有15396家企业通过“企

业标准信息公共服务平台”自我声明公开标准38925项。

党的二十届三中全会提出，要构建全国统一大市场，健全国家标准体系，深化地方标准管理制度改革。今年以来，我市围绕盐碱地综合利用、绿色港口、传统优势产业等方面开展标准体系建设，先后指导相关企业制定了《黄骅早碱麦生产技术规程》《滨海盐碱地水稻栽培技术规程》《煤炭港口粉尘控制规范》等多个省级地方标准，解决了困扰行业发展的难题，填补了国内技术空白，为推动相关行业高质量发展提供了可复制、可推广的典型经验。

献县食品饮料 北京“圈粉”

清晨献县棚中菜，中午京津盘中餐。日前，沧州市农业农村局和献县人民政府，在全国农业展览馆举行高品质蔬菜推介活动。

推介活动中，献县组织献王集团、益民种植专业合作社、德康种植合作社等优秀企业或合作社，推介展出了献县西瓜、西兰花、番茄等高品质蔬菜水果以及啤酒、白酒、肉鸭等138种食品饮料，吸引众多客商前来参观洽谈。图为客商们正在认真了解献县番茄。

彭锦帅 袁洪丽 摄



一片中度盐碱地，在科技加持、专家支持下，破“碱”重生—— 千亩盐碱地的十年之变

本报记者 郭彬 崔明禄 本报通讯员 李杰

冬至时节，渤海新区黄骅市友和种植专业合作社1000多亩试验田里，青青的早碱麦苗和绿油油的油菜苗点缀着广阔田野，孕育着“希望”的色彩，成为冬天一道亮丽风景。昨天一大早，合作社负责人张志清像往常一样，来到地里察看麦苗生长情况。

很难想象，眼前这片生机勃勃的土地，曾是白花花的中度盐碱荒地。2014年，友和种植专业合作社流转了李子札村和邻村4400多亩盐碱地，发展盐碱地农作物多元化种植。这1000多亩试验田是其中盐碱化程度最高的。

“合作社成立之初，早碱麦亩产最多也就100公斤。要是赶上年景不好，连麦种钱都收不回来。”张志清感慨道，现如今，这片土地已破

“碱”重生，早碱麦平均亩产达350公斤，科学密植的玉米亩产更是达到715公斤。

盐碱地为何能变米粮川？“是科技的力量！我们身后‘站’着一群专家。”张志清自豪地说，2017年，为解决盐碱地治理这一头等难题，他多次前往沧州市农林科学院请专家“把脉问诊”。

“开挖排盐沟是盐碱地综合治理的重要措施。下雨时，雨水经过渗透排到沟渠里，可以带走土壤里的一些盐碱成分。”沧州市农林科学院研究员徐玉鹏是被请来的首位专家，他在这里一干就是7年。这是他开出的第一张“方子”。

合作社“照方抓药”，说干就干，整合力量平整土地、开挖排盐沟，加快建设高标准农田。同时，

在徐玉鹏的指导下，合作社种植了“捷麦19”“冀麦12”等早碱麦良种，为粮食增产打下坚实基础。

功夫不负有心人。在大家的不懈努力下，这片盐碱地不再那么“桀骜不驯”。2018年开始，粮食产量有了明显增长。此后，沧州市农林科学院又在这里建设了示范区，试验推广早碱麦“六步法”高产栽培等多项技术，让“沉睡”的土地逐渐被“唤醒”。

如今，合作社成为省级农业创新驿站，更多专家团队慕名而来。

国家食用豆产业技术体系水肥管理岗位专家项目——盐碱地绿豆新品种筛选种植基地、中国科学院A类先导专项——盐碱地土壤产能提升环渤海示范区、河北省早碱麦农业标准化种植示范区……多家国

家级、省级科研机构在合作社建设了示范基地。

专家团队在这里进行新品种、新技术、新成果研发转化，让盐碱地综合利用效益大幅提升。

“比如，豆麦轮作项目既能保证早碱麦稳定生产，也可有效改良盐碱地土质，还能带来良好的经济效益。今年，合作社种植了500亩绿豆，每亩收入近千元。”张志清说，绿豆收获后，合作社种植了油菜。明年5月20日左右油菜采收后可接茬种植高粱，之后再播种早碱麦，实现盐碱地多样化种植、多渠道增收。

“专家团队的支持，让我们种好盐碱地的底气更足了。相信未来，我们定能在这片盐碱地上创造出更多丰收奇迹。”张志清对此信心满满。