

时速400公里！ 全球最快高铁列车亮相

中纪委印发通知要求 做好元旦春节期间正风肃纪工作

据新华社北京12月29日电 中共中央纪委日前印发通知，要求各级纪检监察机关做好2025年元旦春节期间正风肃纪工作，强化正风肃纪，营造风清气正节日氛围。

节日期间是“四风”问题高发期。通知要求，各级纪检监察机关要持续狠刹享乐主义、奢靡之风，对违规吃喝、违规收送礼品礼金、违规发放津补贴或福利、违规操办婚嫁借机敛财、公车私用等节日顽疾彻查严处，对“快递送礼”、借培训考察等名义公款旅游等隐形变异现象露头就打，大力纠治高档烟酒茶、“豪华年夜饭”、节日过度包装等现象背后的享乐奢靡问题。

按照通知要求，各级纪检监察机关要重申纠治形式主义、官僚主义，坚决查处岁末年初以总

结和推进工作为名搞文山会海，随意向基层派任务，多头重复要求报材料、填表格，督查检查考核过多过频、过度留痕，“指尖上的形式主义”等加重基层负担问题。要坚持监督、监管同向发力，督促纠正破坏营商环境行为，严防严治吃拿卡要、冷硬横推、违规收费、趋利性执法等严重影响市场秩序问题。要持续深化整治群众身边不正之风和腐败问题，严肃惩治“蝇贪蚁腐”，用心用情解决群众急难愁盼问题。

此外，通知还要求各级纪检监察机关要巩固深化党纪学习教育成果，加大对“一把手”、年轻干部、新提拔干部、关键岗位干部等重点群体的纪法培训、廉政提醒，引导党员干部把纪律内化于心、外化于行。



12月29日拍摄的CR450BF动车组样车。新华社发

我国已建成大中型灌区7300多处

据新华社北京12月29日电 记者29日从水利部获悉，我国目前已建成大中型灌区超过7300处。目前我国耕地灌溉面积为10.75亿亩，占全国耕地面积的56%。

党的十八大以来，我国农田灌

溉水有效利用系数由0.516提高到0.576，耕地灌溉亩均用水量由404立方米下降到347立方米，单方灌溉水的粮食生产力从1.58公斤增加到1.8公斤以上，在农业灌溉用水基本稳定的前提下，保障了我国灌溉面积和粮食产量稳步增加。



12月29日拍摄的“探索三号”。当日，我国首艘设计拥有完全自主知识产权的深远海多功能科学考察及文物考古船“探索三号”抵达三亚崖州湾科技城的南山港公共科考码头并正式入列。新华社发

与验证……配合流线型车头，低阻力受电弓、全包外风挡等设计，CR450动车组跑起来更轻盈。

更安全

提速50公里最关键的技术，不是速度上不上得去，而是能不能停得住、停得稳、停得准。

“从制动系统、牵引动力、网络控制到安全监测，我们为每个关键系统设计了专属数字模型，通过精密计算和反复试验，实现制动性能提升20%以上，制动响应时间从2.3秒提升到1.7秒。最终，CR450动车组制动距离与时速350公里动车组基本一致。”铁科院集团公司机辆所所长张波说。

“CR450动车组创新采用时间敏感网(TSN)传输信号，实时传输性能提升10倍，列车各系统间信息交互更及时、控制更精准。”赵红卫说。

CR450动车组还配有智能监测、智能诊断系统，全列4000多个检测点实时收集轴温、压力等数据，做到自诊断、自恢复、自决策。

更节能

据铁科院集团公司机辆所副总工程师黄金介绍，8编组的CR450动车组在时速400公里运行工况下每公里耗电仅为22—23度。

采用碳纤维复合材料、镁合金等新型材料，应用“拓扑优化”技术，优化受力结构……CR450动车组整车较既往车型减重10%以上，“体重”更轻、“体质”更强、能耗更低。

“这其中小电线也起了大作用。一列动车组有近2万根电线，头尾相连总长度超180公里。团队对列车电气部件优化设计，使CR450动车组线缆数量减少10%，重量减少8吨，相当于减少了1辆重型卡车的重量。”CR450BF动车组制造商中国中车长客股份公司副总工程师朱彦说。

更舒适

噪声，直接关乎乘坐舒适度。综合考虑列车不同位置声源特性和对整车噪声影响，技术团队确定了分车、分区、分频的降噪方案，定制化开发降噪结构和材料。在转向架区域，团队研制了新型减振器，有效抑制车体结构振动向客室传播；客室区域强化吸声和隔声设计，地板、端墙采用新型隔音材料。CR450动车组实现客室内噪声降低2分贝，与CR400动车组时速350公里运行时相当。

“身高”从4.05米下降到3.85米，但走进车厢，记者感受到内部空间更大。“通过集成化、小型化设计，在列车体积减少5%的同时，旅客使用面积增加

4%，两端大件行李存放区域增加了138%。”CR450AF动车组制造商中国中车四方股份公司副总工程师陶桂东说。

车厢内部可随室外环境自动调节亮度；每个座位都提供USB等充电设施；可提供多功能间、家庭包间、商务包间等多样选择……CR450动车组让旅途更舒适。

更智能

“你好复兴号，打开照明。”在CR450AF动车组驾驶室，记者话音刚落，驾驶室灯光随之亮起。

辅助驾驶、语音交互、超视距检测……多种智能设计让司机操作更轻松。

走在站台上，车外显示屏上车次信息、车厢排布一目了然；上车后，客室全景展示车厢布局，在转向架区域，列车启动，显示屏自动推送运行信息、服务信息并提供影音娱乐；下车前，显示屏到站信息并提醒开门方向。每个乘车关键节点，乘客都有更智能的体验。

国铁集团有关负责人表示，下一步国铁集团将安排CR450动车组开展一系列线路试验和考核，进一步检验各项性能指标。

让我们一起期待CR450早日投入运营！
新华社北京12月29日电

深学细悟笃行党的二十届三中全会精神

海上服务实打实 助力企业“加速度”

——沧州海事局高效服务黄骅港开通船载危险货物集装箱业务

赵耀程 陈泽新



召开服务黄骅港船载危险货物集装箱业务研讨会

况以后，我们高度重视，指定沧州综合海事处党支部具体负责，着手研究推动开通黄骅港船载危险货物集装箱业务。因为党旗是红色的，蓝色代表着专业，党支部里青年人多，综合海事处党支部“红蓝青”党建品牌就这样建立起来，发挥着党建引领保障和先锋模范作用。”沧州海事局党委书记、局长刘波说。

沧州综合海事处党支部深入企业调研，主动担当，助力企业纾解困难。张玉雷就是“红蓝青”党支部的一员，他在了解到集装箱码头公司计划拓展危货运输业务后，主动向党支部请缨，利用自身专业优势，全程跟踪危货集装箱运输事宜。

“面对全新的服务领域，唯有系统学习才能应对。那些日子，张玉雷经常与其他党员加班加点找资料、查规范，有时常常梳理文件到深夜，妻子怀孕时也常常没时间照顾。”同样是“红蓝青”党支部一员的周佳说。

急企业之所急，综合海事处党

支部以最短的时间梳理并向企业通报海事监管有关要求，为企业开展船舶污染海洋环境风险评估、防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境应急预案修订、应急设备物资配备等工作提供专业指导服务，编制了《集装箱开箱工作流程》《外贸集装箱重量验证(VGM)监管工作程序》等工作指南，也为集装箱安全高效运输提供全面科学的制度保障。

重重难题逐一攻破

“在开通船载危货集装箱的过程中，我们遇到了不少困难和挑战。”沧州海事局党委委员、副局长张璋说。

码头企业需要取得港口危险货物作业资质，要有符合要求的危货集装箱堆存场所，最重要的是还需要有保障危货集装箱全过程的安全监管……

“针对这些难点，我们一个个攻克，首先成立了‘1+1+1’工作专班，即1个领导小组、1个集装箱开箱查验队和1个‘船舶箱安’监管品牌。

支部书记担任组长，全体党员聚力攻坚，研究推进服务船舶载运危险货物集装箱开通及监管重要事项。”沧州综合海事处党支部书记杨全杰说。

针对企业“办证跑办无经验可循”的难题，沧州海事局设定“帮办专员”全程指导，“红蓝青”党支部指定2名业务资深党员为“帮办专员”，从源头梳理，按照“四有四必”(有呼必应、有问必答、有求必解、有难必帮)工作法，主动零距离上门服务，协助码头公司跑办危险货物集装箱运输手续。

“因津冀国际集装箱码头堆场无危险货物集装箱堆存资质，无法满足海事查验需求，我们支部书记亲自上阵领航‘解题’，多次组织召开查验场地设置研讨会，科学论证，解决问题，全程跟踪指导场地建设、人员防护设备配备、码头污染应急能力建设等工作开展情况。杨书记带领我们几乎跑遍了辖区所有具有危险品仓储资质场地，研究堆存转运和开箱监管方案。场地设置和安全监管方案前前后后就制定了十几个，一遍遍推倒、一遍遍重来，几经论证，最终指导帮助码头企业解决开箱场地设置难题。我们始终秉承港航企业难点在哪里，‘书记领航’项目就推进到哪里。”张玉雷说。

危货监管场地需求解决完成后，还要安全装运。为此，“红蓝青”党支部梳理出码头全部35种涉及船载危险货物及危险特性的运输要求事项，支部党员发挥党员先锋模范作用，常

常牺牲周末时间加班加点，抓紧推进这项工作。

“红蓝青”党支部先后制定船舶载运包装危险货物监管指南等近10项程序须知，推进危货申报进出港纳入“海事一网通办平台”，实行“24小时”政务服务不打烊“绿通”模式，实施“阳光安检”“隐患排查式安检”，提升集装箱船舶周转效率近20%。

此外，沧州海事局还与海关、码头、货主、航运公司、检验机构、港口主管部门等开展集装箱安全运输“七方共建”，建立货物信息共享、监管信息实时共享、港口货物安全联合监管执法等工作机制，按照“党建搭台、业务共促”的原则，开展共建联学，推动“党建+服务”同频共振、同向发力，构建了“安全联防联控”。就这样突破重重困难，危险货物集装箱业务正式开通运营。

实现从“零到一”的突破

6月18日21点20分，伴随着响亮悠长的汽笛，装载有两箱烧碱的“天祥78”轮从沧州黄骅港津冀国际集装箱码头启航，发往广东南沙港。这标志着黄骅港危货集装箱业务实现“零到一”的突破，为京津冀及西北地区的危货企业开辟了一条全新的物流通道。

“我公司一直寻求拓展黄骅港危货集装箱业务。沧州综合海事处得知我公司需求后，多次派人员指导，我公司完善危险品开箱查验场地。

在运行前期，与公司共同开展危险货物集装箱装箱、开箱、装船全流程实操演练，安全保障了黄骅港首票危险货物集装箱装船成功发运。如今，我们已接到了很多危货发运和到港的订单，危货集装箱海运新通道的打通，不仅增强了企业市场竞争力，也赢得了更多客户信赖。”津冀国际集装箱码头有限公司相关负责人说。

如今，在危险货物集装箱的业务办理区，每天都有几位工作人员认真地审核着提交的申请资料。他们仔细核对着每一个数据，确保每一项信息的准确无误。在港口的另一边，海事局的现场执法人员正在对船载危险货物集装箱进行实地检查。他们手持专业设备，认真核对包装货物情况，逐一检查集装箱的锁扣、密封条情况，确保集装箱在运输过程中的安全，他们用汗水和责任守护着海上运输的安全。

夜幕降临时，海事局的工作并没有结束。值班人员依然坚守在岗位上，他们时刻关注着海上运输的动态，随时准备应对突发情况。他们忙碌的身影成为一道亮丽的风景线。

行程万里，不忘初心。未来，沧州海事局将始终牢记习近平总书记嘱托，不懈努力创新，发挥职能作用，用赤子之心铸就水上交通安全防线，用满腔热忱倾情服务企业，助力多功能综合性现代化大港建设，助推我市经济高质量发展，为沿海经济强市建设贡献力量。

以高质量机关党建推动“高效办成一件事” ——市委市直机关工委与沧州日报合办