

新站新貌新名片

本报记者 杨昊文

“列车前方即将到达沧州站。”这句话不知能勾起多少人的回忆。昨天，精心改造提升后的沧州火车站正式通车，以崭新的姿态迎接八方来客，成为沧州城市发展又一张名片。

百年老站华丽转身

车轮滚滚，时光匆匆。沧州火车站是京沪线上一等站，主要承担着去往华东、东北、西北等方向的旅客运输任务。沧州站始建于1909年，在100多年的历史岁月中，见证了时代的沧桑巨变。

但由于沧州火车站原站房于1976年改建后一直沿用至2023年12月，出行环境和基础设施亟待改善，社会各界对火车站改造也充满期待。

为满足人民群众对出行的需求，进一步提升城市形象，按照沧州市和铁路部门统一部署，2023年12月，沧州火车站改造提升工程正式开工。经过短短一年时间，2025年1月5日新站房正式启用恢复办理火车客运业务。

“改造过程中，我们既要确保铁路运输的正常运行，又要在有限的空间内进行大规模的施工建设，难度可想而知。”中铁六局沧州站改造工程项目经理边军生介绍说。这期间，为确保站房施工安全，他们利用BIM技术、MIDAS/Gen软件等对站房整体施工建模，通过立体化、可视化对站房主体钢网架提升过程进行3D仿真模拟和受力分析，采用“大型液压同步提升技术”和“原位拼装+整体提升”施工工艺，由计算机同步控制提升系统实时监测每个提升点的荷载变化，做到单点位移、受力全面监控，为改造提升工程高质量推进提供科学的现场管理和决策依据，保障工程质量。

随处可见“沧州元素”

在冬日暖阳的映射下，沧州火车站像行进在大运河上的巨轮，成为广大旅客和沧州市民镜头里的焦点。

沧州火车站新站房在老站房原址上重建，整体建筑以“沧海之州”为设计立意，聚焦了沧州的“运河文化”。站房墙面结合新中式坡屋面体现了“水”与“州”的暗喻，寓示着沧州意气风发，向海图强。在细节上，“运河文化”元素作为设计母题应用在装饰中，赋予了整个空间独特的艺术感。

站前广场中轴线上九叠篆体书写的“沧海之州”四个大字，与站房整体形象遥相呼应；候车大厅内电子屏两侧“镇海吼”“南川楼”“吴桥杂技大世界”“武术”等浮雕，展现出沧州丰富的城市文化内涵；大厅吊顶内部图案是沧州市花月季，花的四周则是“铁狮子”的简化形象；随处可见的水波纹符



改造提升后的铁路站线。

号，让人仿佛在大运河畔行进……浓浓的“沧州元素”扑面而来，给人留下深刻的“沧州印象”。

“运河形象简化、凝练成的水波纹符号，被广泛运用到外幕墙、候车厅、雨棚、栏杆等细节装饰当中，不仅让铁路这条现代的‘运河’延续沧州的历史文脉，更让旅客在进站、候车过程中，能够深切感受到沧州的文化魅力。”中国铁路设计集团有限公司沧州站改项目设计负责人刘学广说。

改造提升亮点纷呈

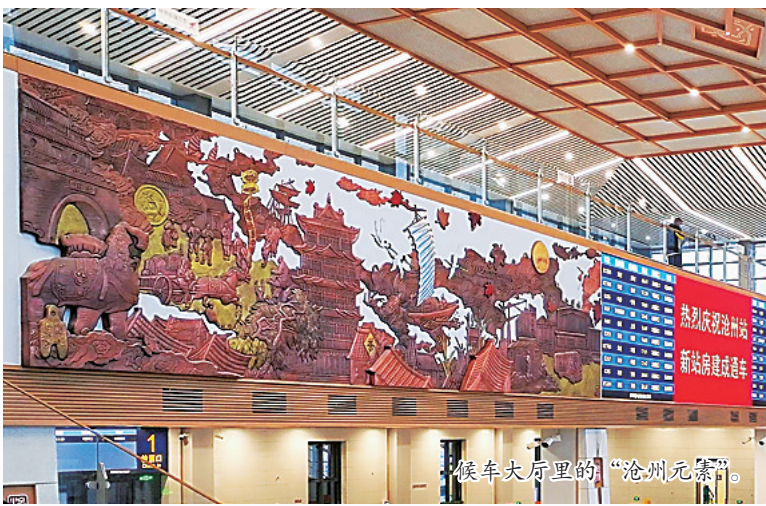
站房是铁路客运站的主体，其重要性不仅在于保障安全、方便乘客等建筑本身的功能性，还在于彰显城市形象。

走进沧州火车站，宽敞明亮、功能齐全的现代化候车大厅令人眼前一亮。崭新的座椅整齐地排列着，间距合理，为旅客提供了充足的休息空间。电子显示屏实时滚动播放着列车的车次、到站时间、检票口等信息，让旅客能够及时准确地掌握出行动态。

一年来，我市认真践行“以人民为中心”的发展理念，大力实施城市更新，统筹推动城市结构优化、功能完善、品质提升，不断打好沧州站改造提质增效“组合拳”。

——合理规划布局，车站采取侧平式站房布局，建筑面积约13000平方米，候车区由原来的一层改为两层，面积从1538平方米提升至9500平方米，可容纳2000人同时候车。车站还整合了原售票厅与服务处，改为综合服务中心，并设有无障碍窗口，让旅客办理购票、退改签及其他票务相关业务更便捷高效。

——完善配套设施，候车室大屏和检票口屏幕分开且内容更为清晰，候车室内设置无障碍电梯、第三卫生间、母婴室以及方便儿童使用的盥洗台，充分体现了人文关怀。此外，车站通过新增照明、采暖、通风、给排水及消防联动系



候车大厅里的“沧州元素”。

统，搭配两侧消防应急通道，进一步提升了新站房的安全性和旅客的候车体验。

——优化旅客出行，旅客动线采取“上进下出”模式，天桥和地道均配有步行梯、电扶梯及无障碍电梯，全方位保障行动不便、带小孩的旅客及携带大件行李的旅客便捷进出。在地道至出站口打造“城市客厅”“城市走廊”，让到沧州的旅客出站见景、顺畅出行。

——在站场方面，改造后三个站台均为高站台，站台与车厢门位置平齐，保障旅客上下车安全，提升了通行效率，保障列车安全正点发车。同时，为了“留住”原津浦铁路的历史，站台雨棚设计重现了原津浦铁路雨棚造型和装饰。

——车站出站口对接城市交通枢纽系统，方便旅客出站后选择公共交通、出租车或私家车等方式汇入城市交通系统。

时代新程意义深远

原籍南皮县的晚清洋务派重臣张之洞曾说：“铁路一通，则商贾云集，民物繁滋。”

对于一个城市而言，火车站既是城市交通的主要枢纽，更是展示城市形象的重要窗口。以“沧州速度”实现沧州火车站改造提升通

车，对沧州发展也有着深远的意义。

“火车站通车运行后，我第一时间购票进站，体验新变化。”市委党校教授李满营时刻关注着沧州站的改造提升，他与记者分享自己的感受。“通过调整站内环境布局，优化旅客动线，新建旅客进站天桥、出站地道、站前广场等设施，既扩充了站场容量，也提升了运输能力。车站还对照明取暖通风等设备进行改造升级，为旅客提供更加人性、舒适、安全的候车环境，有利于提升沧州城市形象。”

“京沪铁路沧州站改造提升项目，是人民群众热切期盼的民生工程，改造后的沧州站正式投运，在更好地满足人民群众出行需求的同时，进一步提升了城市形象。”市发展和改革委员会副主任李福超表示，接下来，他们将继续高效推进石港城际铁路、雄商高铁、津潍高铁等项目建设，完善交通互联体系，让更多发展红利惠及人民群众。

岁月悠悠，焕然一新的沧州站，不仅能更好地满足人民群众多样化出行需求，还能更好地服务京津冀交通一体化和区域经济社会协同发展。

“呜——”伴着火车启动的长鸣，新的旅程又一次开启。愿旅客们在这里的每一次出发都满载梦想，每一次归来都饱含温情。

旅客出行更方便

本报记者 胡学敏



旅客在候车大厅“打卡”。

1月5日，改造提升后的沧州火车站通车运营。早上7时30分，火车站候车厅里已经聚集了许多旅客，他们想要在出发前，好好看一看焕然一新的沧州火车站。

家住新华区的张勃是一位喜欢旅行的自媒体博主，经常在各个平台分享沧州美景以及他去各地旅行的见闻。沧州站改造提升工程启动以来，他一直关注着工程进度，期待早日走进新站房看一看。当天，他特意买了一张从沧州市区到泊头的K5203次列车车票，并在自动售票机上打印了纸质车票，留作纪念。

“以前售票口和进站口不在一起，取完纸质票需要再绕到进站口进入候车大厅，现在售票处和服务处整合在一起，改为综合服务中心。从进站口进来，过完安检对面就是自动售票机、综合服务中心，方便多了。”张勃说，改造后的沧州火车站候车大厅宽敞、漂亮，内部装饰中融入了许多沧州元素，如杂技、武术、铁狮子等，令人印象深刻。

取完票后，张勃乘坐扶梯来到二楼的候车厅。这时，有不少游客透过候车

大厅的全景落地窗，一睹城市新面貌。张勃一边举起手机拍摄一边说：“以前的站房只有一层，东面也没有这么大的窗户，根本看不到这样的美景。”

8时26分，到了K5203次列车检票时间，旅客自觉排队检票，秩序井然。“刷身份证和刷脸一次完成，节约了不少时间。”旅客刘国钰说，此前，为了留作纪念，她先后买过第一趟北京到沧州的高铁票和首趟沧州直达石家庄的高铁票，这次她特意买了一张K5203次列车车票，感受沧州火车站新变化。“乘客可以通过步行梯、扶梯或无障碍电梯前往站台，真的很方便。”

8时41分，K5203次列车载着旅客到达了沧州站，下车的旅客看到新的站台、出站通道，纷纷拿出手机拍照。家住盐山的胡淑静在郑州上大学，前几天，她得知沧州火车站1月5日通车的消息后，特意选择从天津倒车到沧州。“这是我第一次来沧州站，又赶上沧州火车站改造提升后的第一趟列车，感觉非常值得纪念。看到家乡的火车站这么漂亮，我也感到很自豪。”胡淑静说。

建设者的骄傲

本报记者 邢程



施工人员进行轨道排切作业。（资料片）

夜晚，看着沧州火车站的站房大厅灯光璀璨，张新贵内心满是骄傲和自豪。张新贵是主管此次沧州火车站电务配合施工的负责人之一。2004年的设备电气化改造、2012年的“驼峰设备”改造、2014年的微机联锁改造……沧州火车站的每一次“焕新”，都有他忙碌的身影，这次也不例外。

“这次沧州火车站电务配合施工两个阶段共9个施工大点，时间跨度大，施工的同时还要保证京沪线的正常运输秩序，难度很大。”张新贵如是说。沧州站有几百根电缆，分布在站场的不同位置，因新建站台、旅客通道和将既有线路引入施工便线，需要施工人员对其中44根700多米的电缆进行防护迁移。

张新贵说，他带领工作人员对44根电缆逐个进行了“问诊”。如今，沧州火车站改造提升后正式对外开放，电务信号设备保障能力和道岔、

轨道、信号机设备均已达到标准站要求。

沧州火车站改建工程是在不中断京沪铁路运营的情况下进行的，施工作业充满了挑战。中铁六局沧州站改造工程项目经理边军生对此深有体会。

在前期现场踏勘时，边军生发现站台墙的现场施工场地非常狭窄，如果使用大型设备，会增加安全风险和成本。经过分析研究，他决定在站台墙的用料上下功夫，几经比对，他选择了一种新型的轻型塑料模板做站台墙。这种材料，人工就能安装，避免了大型设备进场。“安装完成后，甲方单位说，这是他们见过的最好的站台墙。”回想起当时的场景，边军生自豪感油然而生。

“沧州火车站经过改造提升通车运营，对所有参建者来说，都是一件值得骄傲的事。”边军生说，“有机会我一定要带着家人来这里看看。”



改造提升后的沧州火车站。

本版照片由陈雷、殷实、孔超、刘友辉摄