

促进开放共享，释放数据价值

——解读《国家数据基础设施建设指引》

新华社记者 张晓洁 严赋憬

近日，国家发展改革委、国家数据局、工业和信息化部三部门联合印发《国家数据基础设施建设指引》，指导推进数据基础设施建设，推动形成横向联通、纵向贯通、协调有力的国家数据基础设施基本格局。

文件将发挥哪些作用？如何更好促进开放共享、释放数据要素价值？国家数据局6日举行“加快推进国家数据基础设施建设”专题新闻发布会，有关负责人作出解读。

降低门槛，培育产业良好生态

根据文件，国家数据基础设施是从数据要素价值释放的角度出发，面向社会提供数据采集、汇聚、传输、加工、流通、利用、运营、安全服务的一类新型基础设施，是集成硬件、软件、模型算法、标准规范、机制设计等在内的有机整体。

有关机构发布的调查数据显示，2023年我国数据产业规模达2万亿元，全国数据企业超19万家。数据产业的持续发展壮大，需要进一步整合各方面优势资源，深化产业合作，降低运营成本。

“文件的出台有利于降低企业数据开发利用门槛，培育数据产业良好生态。”国家数据局副局长沈竹林在会上说，国家数据基础设施建设将为各类数据主体提供低成本、高效率、可信赖的数据流通利用环境，激发创新活力，完善数据流通交易服务生态，打造竞争有序、繁荣活跃的数据产业。

国家数据基础设施具有投资规模大、建设周期长等特点，建设过程中

需汇聚各方力量和智慧，发挥协同作用。沈竹林说，将通过国家数据基础设施建设，培育信息通信、技术开发、系统集成等相关企业，赋能产业上下游协同发展，搭建高水平分工协作体系。

据悉，国家数据基础设施还将带动数据流通利用以及网络、算力、安全等设施的建设和升级，促进社会有效投资。据业界初步估算，数据基础设施每年将吸引直接投资约4000亿元，带动未来五年投资规模约2万亿元。

条块结合，促进设施互联互通

国家数据基础设施在国家统筹下，由区域、行业、企业等各类数据基础设施共同构成。文件围绕数据流通利用、算力底座、网络支撑、安全防护等部署建设任务，为各地区、各行业、各领域结合实际、因地制宜开展数据基础设施建设指明方向。

“建设国家数据基础设施是释放数据要素价值的关键，也是构建全国一体化数据市场的迫切需要。”国家数据局数字科技和基础设施建设司司长杜

巍说。近年来，各行业、各地区持续探索数据基础设施建设。从气象科学数据共享平台到农作物收成预测，从依托健康医疗数据公共服务平台实现省内公共卫生临床诊疗全覆盖，到建设园区工业数据平台助力减少碳排放，数场、可信数据空间、数联网等技术路线和应用实践延伸至经济社会方方面面。

“行业数据基础设施承担着促进产业上下游纵向贯通、深度赋能行业提质增效等任务，区域数据基础设施承担本地区公共数据归集、开发利用和安全治理等任务。”国家数据局数字科技和基础设施建设司副司长李建国说，将加快推进条块结合和设施互联互通，形成多中心、网络化的公共数据基础服务体系，加速数据在不同场景、不同领域的复用，在更大范围、更广领域推广数据公共服务。

强化支撑，推动文件落地实施

文件描绘了“汇通海量数据、惠及千行百业、慧见数字未来”的美好

愿景，并对推进路径作出具体规划，提出到2029年，基本建成国家数据基础设施主体结构，初步形成横向联通、纵向贯通、协调有力的国家数据基础设施基本格局，国家数据基础设施建设和运营体制机制基本建立。

建设数据基础设施，需要筑牢数据安全“防火墙”。沈竹林说，将推动安全保障体系与流通利用等设施同步规划、同步建设、同步运营，按照数据安全相关法律法规要求，结合数据流通范围、影响程度、流量规模，区分使用场景和用途用量，建立健全数据安全相关标准规范。

网络设施、算力设施与国家数据基础设施紧密相关，并通过迭代升级，不断支撑数据的流通和利用。工业和信息化部信息通信发展司副司长孙妮说，将强化技术协同创新，加快算力、网络等基础设施共性标准制定，适度超前建设网络设施，丰富算力应用场景，持续提升算网综合供给能力。

国家发展改革委高技术司副司长赵志丹说，将加快构建全国一体化算力网，统筹通用算力、智能算力、超级算力布局，打造低成本、高品质、易使用的算力服务供给体系，更好发挥算力底座支撑作用。

此外，记者了解到，国家数据局将继续支持技术先行先试，建立健全激励机制，加大各类资金支持力度，推进国家数据基础设施建设。

新华社北京1月6日电

铁路快捷物流示范班列成功开行

较普通货运班列压缩30%左右

据新华社北京1月6日电（记者莫曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，1月6日，8501/2次、8506/5次、8512/1次班列分别从北京丰台西站、合肥东站、广州江村站三地开出，这标志着铁路快捷物流示范班列成功开行，运输时效和服务品质全面提升，将进一步增强铁路货运产品市场竞争力，助力降低全社会物流成本。

与传统班列相比，示范班列有以下特点：

实行客车化开行。明确每趟班列的出发、到达时刻，铁路部门实行全程盯控，确保安全正点运行，提升物流时效性。

公开订舱放价。客户可通过铁路95306网站查询班列实时舱位和价格，按照“先到先得、订完为止”的原则预订舱位，实现了铁路物流服务的公开、透明。

运行速度快。班列全部按照最高时速120公里铺画运行线，实际平均运行时速最高可达73公里，日行

1750公里，北京丰台西站至广州江村站、金华东站至广州国际站、合肥东站至成都城厢站、广州增城西站至天津大毕庄站、广州江村站至杭州北站、深圳平湖南站至成都城厢站全程运输时间分别为33小时、17小时、24小时、35小时、21小时、34小时，较普通货运班列压缩30%左右。

服务品质提升。铁路部门提供两端接取送达、仓储、在途查询等物流服务，重点做好车箱保障、装卸、装卸车组织工作，保证铁公联运高效衔接，提高全程物流时效。货运量大的客户通过签订“量价互保”协议，成为合约客户，享受优惠的订舱价格。

这位负责人表示，铁路快捷物流示范班列的成功开行，是国铁企业深化铁路货运市场化改革的有益探索和最新成果，进一步丰富了铁路货运产品供给，更好地满足物流市场需求，对于优化调整运输结构、发展多式联运，推动“公转铁”运输具有重要意义。

《中国禁止出口限制出口技术目录》调整公开征求意见

据新华社北京1月6日电 商务部2日发布关于《中国禁止出口限制出口技术目录》调整公开征求意见的通知，其中包含拟新增限制锂电池正极材料制备技术与提锂相关技术出口目录。如何看待此次目录调整？对我国锂电产业发展有哪些影响？围绕外界关切，记者专访了中国有色金属工业协会锂业分会副会长张江峰。

记者了解到，目录明确规定了禁止和限制出口技术的范围，以及相应的控制要点。对此，张江峰认为，目录是完善技术出口管理体系、确保技术出口活动符合国家法律法规和政策导向的重要依据。

“通过限制某些技术的出口，可以保护本国的核心技术和产业安全，这是国际上的通行做法。同时，也为技术出口企业合法合规开展国际交流合作提供了明确指导。”张江峰说。

针对目录是否会限制中国企业

对外投资这一问题，张江峰说，关于锂电领域的技术本次列入了限制类，企业可以按照《中华人民共和国技术进出口管理条例》和《禁止出口限制出口技术管理办法》，向省级商务主管部门申请技术出口许可，获得许可后可正常开展对外投资或者技术合作。需要注意的是，目录未列明的自由类技术，出口后也应当按照国家有关规定进行合同登记备案。

“目录管理不涉及产品本身，不影响相关设备和产品的出口。此外，对技术出口采取‘限制性’而非‘禁止性’政策，对产业发展的影响较小。”张江峰说。

他还表示，本次目录的调整更新，反映了国家科技实力和产业竞争力的提升情况，对核心技术出口进行审批管理，有助于防范相关产业海外布局中出现无序竞争的情况，也有助于防范关键技术外流，可以更好地服务于国家发展战略。

多部门印发“指南”

促进产品碳足迹核算标准编制

据新华社北京1月6日电（记者高敬）记者6日从生态环境部获悉，生态环境部联合国家发展改革委等相关部门近日印发《产品碳足迹核算标准编制工作指引》，这是今后一个时期我国产品碳足迹标准编制的重要依据。

这份工作指引旨在加快建立统一规范的产品碳足迹核算标准体系，积极推动团体标准、行业标准和国家标准互相衔接、同向发力，促进产业链供应链绿色低碳转型，助力新质生产力发展和双碳目标实现。

工作指引按照“急用先行 稳妥推进”的原则，扎实推进重点产品碳足迹核算标准研制。鼓励各方积极参与产品碳足迹核算标准制修订，确保实现2027年前制定100项

和2030年前制定200项产品碳足迹核算标准的目标，促进国内国际标准衔接互认。

这份工作指引从明确标准制定路线和技术要求、协调各类标准协同发力、促进标准有序衔接和实施应用、加强标准国际交流衔接四个方面提出碳足迹核算标准编制工作目标和要求，与现有产品碳足迹相关政策在内容上全面衔接，重点任务更细化、措施手段更聚焦。

据了解，碳足迹是指特定对象在一定时间内直接或间接导致的温室气体排放量和清除量之和，以二氧化碳当量表示。特定对象可以是个体、组织、国家、产品等。碳足迹可以用来反映人类活动对环境的影响，为实现温室气体减排提供参考。

青藏高原将打造世界级铜资源基地

新华社北京1月6日电（记者王立彬）已经形成四个千万吨级铜矿资源基地、预测铜矿资源潜力达1.5亿吨，我国青藏高原将打造成为世界级铜资源基地。

中国地质调查局6日发布数据称，新一轮找矿突破战略行动实施以来，我国不断加大铜矿找矿力度，通过公益引领、科技创新，推动央地企协同，在青藏高原、黑龙

江等地区取得一系列重大找矿成果，新增铜资源量为“十三五”新增资源量的2倍。

在青藏高原，“十四五”以来，累计新增资源量2000余万吨，预测资源潜力达1.5亿吨，已经形成玉龙、多龙、巨龙一甲玛和雄村一朱诺四个千万吨级的铜矿资源基地。青藏高原将成为世界级铜资源基地，有力改变我国铜矿勘查开发格局。

与此同时，黑龙江多宝山铜矿深部找矿实现重大突破，新增铜资源量365万吨，巩固了东部铜资源基地的资源基础，将显著提升我国铜资源保障能力。

青藏高原生态环境脆弱，我国将坚持发展绿色矿业，矿业活动坚持近零排放，生态扰动要降低至最低限度，矿业开发以后，还要依法复原或复垦、复绿，实现资源利用与生态保

护协调发展。

据介绍，中国地质调查局将持续加大矿产基础地质调查工作力度，增强科技创新引领作用，摸清铜矿资源家底，积极引导拉动地方、企业和社会资本投入，大力推进绿色勘查开发，着力打造一批新的铜矿大型资源基地，保障国家能源资源安全、促进区域经济高质量发展。

坚持用改革精神和严的标准管党治党 坚决打好反腐败斗争攻坚战持久战总体战

（上接第一版）

习近平指出，要持续推动全面从严治党向基层延伸。各级党委特别是市县党委要把整治群众身边不正之风和腐败问题作为重要任务常态化地抓，让老百姓可感可及。要深化基层监督体制机制改革，把纪检监察同对基层巡察结合起来、同各方面监督统筹起来。落实整治形式主义为基层减负长效机制，让广大基层干部有更多精力抓落实。

习近平强调，纪检监察机关是推进党的自我革命的重要力量，党和人民对这支队伍充分信任、充满期待。要深化纪检监察体制改革，坚持授权和控权相结合，把权力关进制度的笼

子。要着力加强纪检监察工作规范化法治化正规化建设，不断提高正风肃纪反腐能力。要巩固拓展主题教育和教育整顿成果，坚持打铁必须自身硬，强化严格管理监督，打造忠诚干净担当、敢于善于斗争的纪检监察铁军。

李希在主持会议时指出，习近平总书记的重要讲话，充分肯定过去一年全面从严治党新进展新成效，以高远的历史眼光深刻把握反腐败斗争形势，对坚决打好反腐败斗争攻坚战、持久战、总体战提出明确要求，对深入推进全面从严治党作出战略部署。讲话高瞻远瞩、思想深邃、直面问

题、振聋发聩，为深入推进全面从严治党反腐败斗争提供了重要遵循。要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定信心、敢于斗争，认真履行全面从严治党政治责任，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐，坚定不移把反腐败斗争向纵深推进。

中共中央政治局委员、中央书记处书记，全国人大常委会有关领导同志，国务委员，最高人民法院院长，最高人民检察院检察长，全国政协有关领导同志以及中央军委委员出席会议。

牢记使命感恩奋进 不负嘱托勇毅前行

（上接第一版）

随着协同发展深入推进，越来越多“协同红利”被不断释放，为人民群众带来了实实在在的获得感、幸福感。

聚焦多功能综合性现代化 黄骅港规划建设步履铿锵

“河北区位优势独特，海运条件便利”“要在推动区域经济协调发展，建设现代化产业体系中发挥更大作用”“黄骅港作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口，要加强港口能力建设，创新管理体制机制，打造多功能、综合性、现代化大港”……习近平总书记的殷殷嘱托激励着黄骅港规划建设“快马加鞭”。

2024年11月16日，随着“合远”号轮船从黄骅港津冀集装箱码头出发，标志着黄骅港至美国西海岸以快航模式运营的集装箱航线正式开通，也打通了京津冀地区至美国西海岸的最快海运通道。

这是沧州牢记嘱托、感恩奋进，加快推动黄骅港规划建设的一个缩影。

今年以来，全市上下聚焦“我们有什么、到底缺什么、问题是什么、应该怎么办”，高标准开展了《黄骅港总体规划（2016—2035年）》修订工作，加快港口转

型升级和资源整合，高质量推动黄骅港规划建设，全力打造多功能、综合性、现代化大港。

——港口码头群建设跑出“加速度”，综合港区滚装码头一期、煤炭港区8万吨原油码头等5个项目实现开工，综合港区液体化工码头、船舶燃料油码头加快建设，综合港区10万吨级通用泊位、煤炭港区五期等多个项目前期工作加速推进、即将动工；

——集疏运体系打造更优“传输器”，大宗散货码头矿粉及煤炭堆场、国际物流中心、综合物流园区铁路专用线等4个续建项目进展顺利，液化管廊、油品运输管等项目即将完工、投入运营；

——对接国家重大战略取得“新突破”，200万吨原油商储基地加速建设，“雄安联动创新区物流产业基地”正式挂牌，“区港通”模式实现实体通关，黄骅港公共保税仓库投入使用，保税物流功能实现零的突破；

——黄骅港“朋友圈”持续扩大，世界物流护照计划全面启动，中欧货运班列实现常态化运行，“雄安新区—黄骅港”实现“公海”联运，雄安新区、河间2个内陆港成功挂牌，内外贸集装箱航线拓展到20条；

——“智慧绿色”迈入新阶段，黄骅港再获“亚太绿色港口”称号，交通强国“煤

炭码头全流程设备远程集控技术研发与应用”试点任务通过交通运输部验收，全国首个煤炭码头零碳试点项目正式启动，华港数字运营管理平台正式运维，国内首套散货港口智能生产操作系统发布并投入使用；

…… 截至2024年10月底，黄骅港累计完成货物吞吐量2.95亿吨，增长6.81%，增速位居河北港口第一。如今的黄骅港正向着“多功能、综合性、现代化大港”目标阔步前行，书写着向海发展、向海图强崭新篇章。

坚持科技赋能 盐碱地综合利用成效显著

习近平总书记指出，开展盐碱地综合利用，是一个战略问题，必须摆在重要位置。

盐碱地是一笔“沉睡”的宝贵财富。沧州拥有400余万亩盐碱耕地，在盐碱地综合利用领域前景广阔、大有可为。

去年以来，全市上下深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神，立足“全国领先的盐碱地综合利用示范区”发展定位，坚持理念创新、技术创新、管理创新、产业创新，加大盐碱地改造提升力度，加强适宜盐碱地作物品种开发推广，有效拓展适

宜作物播种面积，积极发展深加工、延长产业链，打造盐碱地综合利用“沧州模式”。

去年夏天，我市旱碱麦收成喜人：夏收旱碱麦154.7万亩，亩产260公斤、总产40.22万吨，较上年分别增长14.6公斤、15.72万吨，面积、亩产、总产同比分别增长54%、6%、64%。

这串数字背后，离不开科技创新的强力支撑。

2024年2月29日，国家盐碱地综合利用技术创新中心旱碱麦特色产业创新基地在我市揭牌。基地作为国家盐碱地综合利用技术创新中心设立的首个基地，汇聚京津冀科技创新资源，整合行业相关高校、科研院所和有关企业力量，开展联合攻关和集成创新，推进科技成果转化，加快完善旱碱麦等特色产业种子繁育、种植技术、农产品加工、市场销售全产业链发展体系。至此，已有4个“国字号”平台在我市挂牌运行。

种子是农业的“芯片”，“以种适地”才能打好丰产基础。为解决瘠薄盐碱地的产粮难题，去年，我市制定出台了《沧州市旱碱麦育种体系2024年工作计划》（沧州市坚持科技赋能推进盐碱地综合利用实施方案），依托科技创新平台，加快培育抗旱耐盐碱新品种，持续推动品种的改良与更新，新审定

“沧麦18”“泊麦20”“吴早015”三个旱碱麦品种。

同时，为延长全产业链条，我市通过扶持重点企业，推进旱碱麦面粉、面花、挂面、馒头等产品加工，已初步形成盐碱地农产品加工体系；着力构建区域公用、企业、产品“三位一体”品牌体系，全面提升产品影响力和知名度。目前，我市已形成集旱碱麦种植、收储中转、面粉加工、食品生产等于一体的旱碱麦全产业链。日前，黄骅旱碱麦入选中国农业品牌目录，标志着沧州盐碱地特色品牌创建取得良好成效。

通过科技加持、产业升级、品牌塑造等一系列“硬核”举措，白花花的盐碱地不断长出“新希望”，更多“土特产”在这里孕育发展。如今，我市不仅在盐碱地上建成200余万亩高标准农田，还涌现出“黄骅首蓿”“南齐茴香”“碱地梨”等多个特色产业产业集群和特色农产品品牌，盐碱地农产品全产业链产值超百亿元。

殷殷嘱托犹在耳，踔厉奋发正当时。新的一年已起航，全市上下将切实把总书记的殷殷嘱托转化为干事创业的强大动力，以只争朝夕、奋发有为的精神状态，为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章贡献沧州力量。