

省碳达峰碳中和公共服务中心助企业拿到“碳护照”

一栋楼就是一条产业链

本报记者 郑进超 本报通讯员 杨林林

位于沧州高新区的省碳达峰碳中和公共服务中心，引进碳管理认证、碳金融等上下游企业，实现了“上下楼就是上下游，一栋楼就是一条产业链”，更好地为沧州乃至京津冀区域企业提供“双碳”服务。

碳管理助力企业出口

走进位于京津冀·沧州生物医药产业园的河北广祥制药有限公司（以下简称广祥制药公司），车间内自动化设备有序运转。“去年，省碳达峰碳中和公共服务中心为公司的咖啡因产品进行了碳足迹管理认证，并帮助公司拿到沧州市首张碳足迹认证证书，为我们的产品出口欧洲增添了更多优势。”公司董事长崔永斌介绍。

产品碳足迹，是某个产品在其生命周期各阶段温室气体排放量的总和。企业进行产品碳足迹管理，事关出口大计。

2023年10月，全球首个“碳关税”——欧盟碳边境调节机制启动试运行。首批纳入欧盟碳边境调节机制的6个行业相关产品在出口至欧盟国家时，需提供碳排放数据。2026年，随着欧盟碳边境调节机制正式实施，出口欧盟的产品碳排放量将与“碳关税”直接挂钩。这意味着，没有达到标准的产品，将面临高额关税。

广祥制药公司作为石家庄四药集团下属的一家控股子公司，拥有原料药产品30多个，拳头产品咖啡因主要应用于制药和食品饮料，畅销欧美市场，产品90%以上出口海外。广祥制药公司的负责人意识到，国际竞争本就激烈，不能让降碳成为公司短板。这位负责人主动找到省碳达峰碳中和公共服务中心的建设运营方——河钢集团下属公司河钢数字技术股份有限公司（以下简称河钢数字公司），洽谈碳减排事宜。



广祥制药公司中控室

“自从我们实施了产品碳足迹管理，整个生产流程都变得不一样了。”崔永斌介绍，从原材料进厂到工艺优化再到产品包装，公司实现了全流程碳减排。在原材料采购源头，公司优先筛选绿色工厂作为供应商；在生产过程中，公司对生产工艺进行了精细优化。以蒸汽使用为例，以往，蒸汽凝水被直接回收到蓄水池，现在公司利用蒸汽凝水的高温对物料进行预加热，用冷凝水在冬季给综合楼供暖，既降低了碳排放，也节约了成本。

如今，在广祥制药公司，降碳已成为常态化管理手段。

她是北京信息科技大学的一名青年教师，去年主动要求来到高动态导航河间实验室工作——

米力克·萨迪尔的“双城记”

本报记者 郑进超

去年10月，清华大学博士后米力克·萨迪尔入职北京信息科技大学，随后主动要求到位于河间的高动态导航技术北京市重点实验室河间实验室（以下简称高动态导航河间实验室）开展科研工作，将自己研究的人工智能与钻井技术研发相结合。由于受到过多人的帮助，她也愿意帮助更多的人，利用自己的英语强项，指导研究生做毕业论文。大家都友好地称她为米力克老师。

为研究生提供学术帮助

毕业季即将来临，最让研究生发愁的是毕业论文，特别是如果向国外的期刊投稿，论文要全部用英文。如今，高动态导航河间实验室的研究生不必再为此担忧了。清华大学博士后米力克·萨迪尔去年来到这里后，在论文内容、英文写作等方面给予他们指导和帮助，让他们事半功倍。

米力克的学历很耀眼。她于2022年6月获得南开大学工学博士学位，后在清华大学自动化系进行博士后研究工作，2024年10月入职北京信息科技大学并在自动化学院任教。她主动要求来到高动态导航河间实验室，在教学上负责硕士研究生的研究

方向、文献阅读与总结、学术论文写作等指导工作。

米力克在多个国际权威SCI期刊以及国内外学术会议上发表了27篇学术论文，其中第一作者或通讯作者论文14篇。

米力克说，自己在博士后期间，在科研方面参加过比较系统的培训，擅长论文的选题、搭建思路框架，也有一定的科研成果。在指导研究生做毕业论文时，她要求研究生务必要阅读百篇以上论文，并把所有论文进行分类，按分类做好总结报告。她还会根据论文内容提出问题，确保论文顺利发表。同时，她也注意因材施教，引导学生们掌握科学的学习方法，对他们的疑问耐心解答。

向国外期刊投稿，英语是重要一关。米力克在读大学本科的时候，修的第二学位就是英语，并着实下了一番功夫，英文水平了得。在博士后期间，每逢外国专家来交流，她常常负责接待，并带专家参观。

让钻头拥有“感知”

米力克从事的是人工智能方面的研究，以前主要研究的是机器人，来到河间后，担任教学科研岗位，要与

钻井设备打交道。米力克说，自己要把人工智能的研究嫁接到钻井设备上。

近年来，高动态实验室专注于解锁国外的“卡脖子”技术，为钻头装上电子设备，让钻头拥有了“感知”。通过钻头把数据传导到设备上，工作人员通过分析数据特征可判断地下的复杂情况。米力克说，自己正在尝试把数据驱动理论方面的研究应用到钻井设备研发上。

入职北京信息科技大学后，米力克就主动要求加入高动态导航河间实验室。她说，作为刚参加工作的青年教师，自己深知实验室是科研创新的核心平台，也是提升自身专业素养和实践能力的的重要途径。加入实验室后，她期待能够深入参与前沿课题的研究，与团队成员共同探索“数据即模型”方法论在复杂系统中的应用潜力，获得更丰富的实践经验，更好地将科研成果转化为教学内容，为学生提供更具前瞻性和实践性的指导。

如米力克期望的那样，实验室的跨学科合作模式为她提供了与不同专业背景的学者交流的机会，也拓宽了她的学术视野。米力克希望借助这一平台，积累项目管理和团队协作的经验，为未来独立开展科研工作奠定坚实基础。



广祥制药公司中控室

上下楼就是上下游

2月18日，在高新区盈碳科技大厦，省碳达峰碳中和公共服务中心与东北大学、西门子股份公司、TÜV南德等生态合作伙伴签署“双碳”战略合作协议，将在产学研、绿色低碳、第三方认证等方面开展广泛合作，通过整合上下游产业资源、推进碳达峰碳中和产业聚势成链，助力京津冀及周边产业园区和企业实现绿色化、智能化、高端化发展，构建绿色低碳循环发展经济体系。同日，TÜV南德等机构在盈碳科技大厦

挂牌。

据河钢数字公司经理刘晓杰介绍，省碳达峰碳中和公共服务中心服务职能包括建立市、县、园区、企业四级平台，助力政府摸清碳“家底”；碳足迹管理，为出口型企业提供碳足迹报告并发放认证证书，助力出口企业快速获取碳护照；推动企业CCER项目（国家核证自愿减排量项目）开发管理，助力企业拿到核证，为企业开展技术创新提供动能；积极与高校对接，针对“双碳”数字化科技板块进行

“数智”加速产业升级

2023年底，在沧州市政府组织召开的推进碳达峰碳中和业务培训会议上，100多家规上企业负责人参加了培训。有的企业负责人主动找到河钢数字公司，咨询相关事宜，并很快达成了合作。

省碳达峰碳中和公共服务中心成立以来，积极为我市的化工、装备制造、生物

医药等行业企业提供“双碳”数字化服务，并逐步将服务拓展至省内其他产业聚集区，如为唐山的钢铁企业提供相关服务，逐渐了形成以沧州为中心、辐射全省的“双碳”产业发展格局。

近年来，高新区大力发展数字产业，建设了30余万平方米的数智街区，引进了华为大数据中心、国家北斗导航

人才定向培养，引进高新技术企业，引入优秀技术人才。

随着沧州企业对碳认证需求的增加，这些认证机构、科研院所或将在挂牌的基础上在沧州常态化开展工作。今后，他们还将进一步引进“双碳”服务链条上的上下游企业，包括银行、生产型企业等，为企业提供碳监测、碳核算、碳报告、碳认证等在内的一站式“双碳”服务，让公司所在地——盈碳科技大厦成为“一栋楼就是一条产业链，上下楼就是上下游”的典型。



米力克（中）与学生探讨问题

习惯小城生活

这几天，米力克正在北京信息科技大学申报一项国家自然科学基金项目，过几天又要回河间。还不到半年时间，她已习惯了这种双城生活。

虽然是主动要求加入河间的科研团队，但在来之前，米力克对新环境心生焦虑。以前，她不知道沧州这座城市，不知道这里的饮食习惯怎么样，会不会有语言交流障碍。为此，她连着好几天睡不好觉。来到河间后，米力克发现这里的饮食很合胃口，河间人很友善，方言接近普通话，交流起来无障碍。这里的消费水平相对北京较低，生活节奏没那么快，冬天不是太冷，她很快就喜欢上了这里。

在米力克成长的道路上，老师们在她心中种下了一粒爱的种子，如今，这颗种子长成了参天大树，要为更多的人带去清凉——米力克很高兴能用自己的知识帮助更多的人。

“我来自新疆一个偏远村庄，在我上学的时候，老师们对我都很好，给了我很多的帮助，没有他们就没有我的今天。所以，我在上大一的时候就立志做一名教师，像我的老师一样去帮助学生们。”米力克真诚地说。



瞭望京津冀

近来，越来越多的沧州企业聚焦碳达峰碳中和，通过不断创新，实现降低碳排放和提高经济效益的双重目标。

最近，河北沧海核装备科技股份有限公司生产的3PE直缝埋弧焊钢管获评“产品碳足迹认证证书”，在此之前，沧海公司还取得了能源管理体系认证证书，绿色发展的道路越走越宽。

“双碳”对企业既是挑战，更是机遇。“双碳”战略下，企业必须转变发展方式，通过不断创新，实现绿色发展。碳足迹认证证书是对企业环保实践的认可，通过碳足迹评价，企业能够清晰了解各流程的碳排放情况，从而找到降低碳排放的突破口，开展低碳生产技术研发。

沧海公司此举将有力地推动企业建立统一的碳足迹核算标准，指导公司加强碳排放管理，助力产业链上下游加快绿色低碳转型，进一步提升企业绿色低碳品牌价值，为实现产品差异化竞争奠定基础。

在沧州，像沧海一样具备双碳发展超前意识的公司在不断增多。

随着欧盟将于2026年实施“碳关税”，出口企业节能降碳已势在必行，必须铆足劲、下真功。而产品碳足迹管理认证，不仅是企业进入欧盟市场的通行证，也倒逼企业通过降碳收获真金白银。

欧盟的碳关税直接影响的是出口企业，实际上整个产业链会层层传导，影响到产业链上的每个相关企业。在专业人士看来，碳足迹认证是产品从“摇篮”到“大门”的过程。这就要求企业从原材料抓起，进行全流程管理。企业不仅要自我管理自我提升，还要进行上游客户管理，优选绿色工厂纳入供应链体系。相关企业无法置身事外，需及早行动，在这轮降碳中努力创新，脱颖而出。

近年来，沧州市政府鼓励企业低碳发展，还组织各县市各行业头部企业参加相关培训，提升企业“双碳”意识，营造优良的发展环境。同时，位于高新区的省碳达峰碳中和公共服务中心，正在聚拢产业链上的认证机构及其他合作方，未来可为企业提供一站式服务，助力企业绿色低碳发展。

协同视线

河北省联通京津
干线公路达54条

2024年，河北省公路互联互通水平不断提升，5个衔接京津干线公路项目建成通车，新增接口4个，拓宽接口1个，联通京津干线公路达到54条80个接口。这是来自河北省政府新闻办召开的河北省持续推进京津冀交通一体化发展新闻发布会的消息。

2024年，全省交通运输系统着力解难点、疏堵点、去痛点，打通“大动脉”，畅通“微循环”，京津冀交通一体化持续向纵深拓展，为京津冀协同发展提供了坚实的交通基础和保障。

不断完善雄安新区综合交通体系。2024年，雄安新区对外骨干路网持续完善，京雄高速二期工程全面开工，省道S327廊坊段、沧州段建成通车，省道S524、省道S603等项目加快建设。雄安新区交通强国建设试点有序推进，7项交通强国建设试点任务全面完成，“智慧高速公路建设运营”试点获评“交通强国建设试点成效突出任务”。

据央广网

做「碳」路先锋
抢先发优势

进超