

记者从我市有关部门获悉，截至目前，沧州新能源汽车保有量超过15.2万辆，仅今年前两个月，新上牌的新能源汽车数量就达8160辆。

新能源汽车保有量快速增长，沧州有多少新能源汽车充电站（桩）？充电站非充电车辆占位问题如何解决？个人充电桩如何申请？……针对这些群众关心的问题，记者采访了市发改委、国网沧州供电公司以及沧州交发特来电新能源科技有限公司的相关负责人——

织密充电网络 智享绿色出行

数量

15.2万辆！ 更多人钟情新能源汽车

日前，在华北商厦城市广场店的一家汽车展示厅里，市民李成俊购买了一辆新能源汽车。“这已经是我们家的第二辆新能源汽车了。”李成俊说。

近年来，随着我国新能源汽车产业不断发展、充电基础设施体系不断完善，沧州新能源汽车保有量快速增长。记者从我市有关部门获悉，截至目前，全市新能源汽车保有量超过15.2万辆，仅今年前两个月，新上牌的新能源汽车数量就达8160辆。

3月30日上午，在新华区一家新能源汽车4S店里，25岁的马琳

一边看车一边对记者说：“我刚刚参加工作，想买一辆新能源汽车。新能源汽车不仅环保，‘颜值’和智能化水平也比较高，很受年轻人喜欢。”

同样在这家4S店看车的52岁的刘万江，则更关注用车成本。“一辆续航里程350公里的新能源汽车，充满电大约需要35元，比燃油车加油便宜得多，而且现在还有汽车置换更新补贴，买新能源汽车挺划算的。”刘万江补充说，“更重要的是，现在很多公共场所都建起了新能源汽车充电站，充电越来越方便了。”



沧州街头的新能源汽车越来越多。

出行

7328个公共充电桩 “充满”车主幸福感

3月29日上午，在前不久投入使用的我市首座自走式智能化立体停车楼里，市民王晓玲驾驶新能源汽车驶入车位，并为爱车充电。这座停车楼位于沧州中心城区新华路南侧，报业大厦以东，紧邻多个大型商场。“以前来这附近逛街，要是赶上节假日，开车转上好几圈都不一定能找到停车位。现在不仅停车方便了，还能给汽车充电。吃饭的工夫，就能把电充满，太方便了！”王晓玲说。

感觉新能源汽车充电比以前更方便的，还有家住运河区荣盛·新儒苑小区的刘家良。

5年前，刘家良买了一辆新能源汽车，但出于“里程焦虑”，前几年，他的新能源汽车主要在市区开。“以前，新能源汽车充电桩数量少，排队充电是常有的事。尤其

到了冬天，电池‘掉电’特别快，车主们充电的频次高了，找桩充电也就更难了。”刘家良话锋一转继续说，“近两年这种情况有了明显改善。去年，我们小区对面就新建了一个新能源汽车充电站，可同时为36辆新能源汽车充电。如今在市区，不管是逛商场、逛公园，还是在小区周边、公司楼下，找桩充电都不是难事。”

更让刘家良高兴的是，他前段时间回农村老家，发现不仅沿途高速服务区建起了新能源汽车充电站，就连乡里也不例外。“‘里程焦虑’没有了，出行更自由，幸福感就像汽车电量一样——时时满格！”刘家良笑着说。

近年来，随着我市新能源汽车保有量大幅提升，新能源汽车充电成为群众关心的热点。为了更好地满足群众需求，我市持续

加大新能源汽车充电站及充电桩建设力度，不断优化完善充电网络布局。在沧州，新能源汽车充电站不仅分布在中心城区的商业区、居住区、办公区、工业区、休闲区等人员密集区域，也覆盖了县、乡镇、高速沿线等重点区域。记者从市发改委、国网沧州供电公司了解到，截至2024年年底，全市共建成新能源汽车公共充电桩7328个，仅国网沧州供电公司在沧州中心城区建设的新能源汽车充电站就已形成“15分钟充电服务圈”。

此外，沧州市政府办公室前不久印发了《沧州市2025年10件民生实事项目的通知》，通知提到，今年5月至12月，我市将在中心城区（四区一县）投资建设充电桩1000个，进一步满足新能源汽车充电需求。



众多新能源车主来季电智能超级充电站充电。



7328个公共充电桩方便车主充电。



为解决非充电车辆占位而设置的车位控位器。

驶向更美好的生活

漫步在沧州街头，一辆辆新能源汽车如同灵动的音符，谱写着低碳出行的美妙乐章。

2018年2月28日沧州首个新能源汽车号牌发放，经过几年时间发展，我市新能源汽车保有量已超过15.2万辆。

在沧州，随着液冷超充、可移动充电桩、智能有序充电、车位控位器等创新技术和智能设备的广泛应用，新能源汽车充电更加便捷，保有量逐年提升。

这不仅是技术的进步，更是生活方式的革新。

新能源汽车充电站随处可见；新能源汽车充电像燃油车加油一样快捷；自动驾驶技术越发成熟；新能源汽车作为移动储能单元，与智能电网、智慧建筑形成能源共享生态……这是每个人都感知到的美好生活——呼吸更洁净的空气，享受更便捷的服务，未来出行的无限可能正一步步变成现实。

办电

超5.2万名新能源车主 有了个人充电桩

“我前几天刚在‘网上国网’App上申请了个人充电桩安装，供电公司很快就派工作人员到现场确定接电方案，并为我私人车位上安装了个人充电桩。现在，我在家随时都能给汽车充电，方便极了！”提及近来安装的个人充电桩，市民张浩然满心欢喜。

去年，市发改委等八部门印

发了《沧州市居住区电动汽车充电基础设施建设管理指南（暂行）》的通知，内容包括居住区充电基础设施建设要求、充电基础设施安装流程、充电基础设施监督管理等。

近年来，随着新能源汽车保有量快速增长，越来越多的新能源车主安装了个人充电桩。记者从国网沧州供电公司了解到，截至目

前，全市累计完成个人充电桩电表报装5.2万余个，仅今年前两个月就有4948个，同比增长74.9%。

“为进一步方便群众安装个人充电桩，我们精简办电流程，积极推行‘一小区一证明’模式，减少群众跑办手续的次数，为群众提供更加便捷高效的办电体验。”国网沧州供电公司营销部副主任任晓奎说。

充电

新技术、新设备 新能源汽车充电站智能又高效

近一年以来，市民李新宇发现，沧州新建了不少名字中带有“超级”或“超充”字样的新能源汽车充电站。

与普通充电站相比，这些充电站应用了诸多新技术，吸引了众多新能源车主前来体验。

去年夏天，在运河区黄河西路冀春大厦西侧，我市首个光储智能超级充电站——季电智能超级充电站正式投入运营。这个充电站集“光伏发电、电池储能、液冷超充、V2G（车网互动技术）和智能有序充电”于一

体，相较普通快充桩，站内的液冷超充桩最大充电效率提升5倍以上（具体充电效率视新能源汽车电池性能而定）。不仅如此，季电智能超级充电站的充电设备还可根据车辆充电需求和电池状态智能分配充电功率，将电能合理分配到不同的充电枪上，既可以保护汽车电池，还能提高充电效率。另外，这个充电站还建有光伏雨棚和储能设备，产生的清洁能源不仅可以用来补给充电站自身用电，剩余电量还可以储存起来，在用电高峰期缓解供电压

力。

季电智能超级充电站的“超级”之处不只体现在这些方面。国网沧州供电公司营销部副主任任晓奎介绍：“这个充电站还具备V2G（车网互动技术）功能，待技术条件成熟后，新能源汽车就能化身‘充电宝’向电网反向送电，新能源车主可利用峰谷电价差赚钱。”

目前在沧州，拥有液冷超充桩的新能源汽车充电站还有很多。沧州交发特来电新能源科技有限公司营销总监胡宇宁

说：“截至去年年底，由我们运营的充电站总数超过300个、充电桩数量达2698个，部分液冷超充桩的最大充电功率可达600千瓦，部分车型充电可实现‘一秒一公里’。”

在由国网沧州供电公司建设的新华区鼓楼广场智能充电站，一个个挡在充电车位上的橙色支架格外引人注目。这些支架名为车位控位器，是专为解决非充电车辆占位而设置的。

任晓奎说：“2015年年底，我们在沧州中心城区建设的首批

7个新能源汽车充电站正式投入使用，几年时间共建成113座充电站、596个充电桩。这些充电站（桩）都建在人员密集区，并且无人值守。过去一段时间，虽然我们不断加大巡检力度，但非充电车辆占用充电车位的情况依然时有发生。”

今年年初，国网沧州供电公司包括新华区鼓楼广场智能充电站在内的多个新能源汽车充电站安装了车位控位器。“车位控位器可自动识别燃油汽车与新能源汽车，新能源车主扫描车位控

位器上的二维码，车位控位器就会自动升起，从而在一定程度上解决充电站非充电车辆占位问题。”任晓奎说。

无独有偶，为了解决非充电车辆尤其是燃油汽车占用充电车位的问题，沧州交发特来电新能源科技有限公司分别为部分新能源汽车充电站、公共充电桩增设了道闸或车位锁等设备。

“有了这些新技术、新设备，新能源汽车充电更加便捷、高效了！”新能源车主李新宇说。