沧州中心城区

594辆残疾人专用机动车 在181个停车场可免费停车

本报讯(记者胡学敏 通讯员郭乾 杨婧)停车收 费系统识别车辆牌照、免 费放行……4月1日,我市 残疾人士闫树靖驾车顺利驶 出位于运河区的建投泊车停 车场。"现在沧州市区很多 停车场都对残疾人专用机动 车提供免费停车服务,非常 贴心。"闫树靖说。

据悉,随着沧州市残疾人专用机动车免费停车政策全面落地,中心城区181个停车场实现残疾人专用机动车"识别即放行"服务

为让我市残疾人驾驶 员切实享受惠残政策,减 轻经济负担,沧州市政府 组织市残联、市公安局等 部门积极推动我市残疾人 专用机动车免费停车政策 落实。近日,经公安交管部门排查,精准锁定我克斯查,精准锁定我更好在55驾照的残疾人驾开机动车594辆。目前,这全辆的牌照信息已被全车辆的牌照信息已个停车场的管理系统,当残管上级的管理系统,当对智能从车辆驶离时,道闸键识别,自动抬杆,免费放行。

"市残联将协调市市场 监督管理部门加大对此项政 策落实的监督力度,发现有 关价格违法行为及时进行处 理,保障残疾人驾驶员权 益。"市残联相关负责人表 示,市残联将定期协调有关 部门排查新增符合条件的车 辆,联合有关部门组织各停 车场及时将新增车辆信息录 人管理系统。

东光观州湖水库盈盈碧波润乡野

昔日碱蓬满地 如今鸟类乐园

本报讯(周洋 邢程 李志杰)春回大地候鸟归。连日来,位于东光县城东北部的观州湖水库陆续迎来一批"客人"——近千只北迁候鸟。它们或在水中嬉戏觅食,或在湖心岛上驻足栖息,勾勒出一幅美丽的自

"这几年,观州湖水库的环境越来越好,每年二月底到十月底,都会有很多候鸟来此做客。"4月2日,在观州湖水库围堤上,望着身前盈盈碧波,水库管理员姜保顺对记者说。

东光县属于资源型缺水区。2010年,当地为改善全县饮用水水质,解决水资源短缺问题,抢抓"引黄入冀""南水北调"及农村饮水安全工程实施的有利契机,开始建设观州湖水库。2011年,水库正式建成蓄水。

东光县水务局党组成员、二级主任科 员刘洪彬曾参与观州湖水库建设。他说, 这一带土地盐碱化比较严重,荒地里长满碱蓬,制约了周边村庄发展。水库建好后,附近区域生态环境越来越好,盐碱地得到治理,周边村群众的饮水安全也有了保障,大家告别了苦咸水。

随着水库及周边生态环境变好,来这 里歇脚的鸟儿渐渐多了起来。"这些年, 我们已经在水库发现珍稀鸟类 20 余种, 包括大天鹅、东方白鹳等。"姜保顺打趣 地说,这些精灵是在用脚为这里生态环境 的"蝶变"点赞。

为了招待好这些"客人",水库管理人员花费了大量心思:设置湖心岛,在岛上栽种大量垂柳,给鸟儿提供一处静谧的空间,沿水库围堤栽种近2000棵绿植,打造更多鸟类休憩场所;每年向湖中撒鱼苗,为鸟儿提供食物"补给";同时,为工作船只配备了医疗用品等,方便工作人员及时救助受困受伤的飞鸟。

镇观村彦水了鸟不环成识儿会相站、刘州党江库,护断境为。受第关、八湖立说库,的遗增、大每伤一部对原,的边路强保家遇村间或进场。。记今儿民识爱鸟的到民联救行家。记今少是识爱鸟的到民联救行家。

"这些'访客'为村子增添了生机, 是大自然给我们的礼物。"刘彦江说。



如今,光临观州湖水库和附近村子的 鸟儿一年比一年多。当年的盐碱地,如今 已经成为鸟类乐园。

市疾控中心提醒 春季踏青 当心蜱虫上身

本报讯 (记者王汝汀 通讯员张晓彤) 春暖花开的 时节,居民外出踏青、采摘 的活动逐渐增多。市疾控中 心提醒,此时是蜱虫等媒介 生物开始活动的季节,外出 游玩时应注意防范。

近年来,我市多个县 (市、区)在病媒监测工作 中监测到蜱虫。蜱虫作为多 种病原体的"储存器",可 导致发热伴血小板减少综合 征、莱姆病、森林脑炎、立 克次体病等多种传染病,且 病程进程较快、危害性高, 需高度重视预防。

据介绍,蜱虫多分布于草地、树林、灌木丛、

农田及动物栖息地,潮湿、植被茂密且常有人或动物经过区域为高危区,牛、羊、狗、猫等家畜也容易携带蜱虫。蜱虫常附着在人体的头皮、腰部、腋窝、腹股沟及脚踝下方等部位。

如何防范蜱虫"侵袭"?市疾控中心专家提醒,进入蜱类主要栖息地,应穿长袖衣服,扎紧裤腿,避免长时间坐卧;扎营时尽量选择硬质地面;皮肤上涂抹驱避剂,如避蚊胺、异丙啶等;对家畜进行定期药浴杀蜱,发现蜱虫及时清除。



日前,沧县杜

沧州公交集团志愿者 400余件爱心衣物 赠送大凉山困难家庭

本报讯(记者孙杰)目前,沧州公交集团志愿者将400余件爱心衣物打包,发往四川省凉山彝族自治州。这些物资将分发给当地10个困难家庭。

当天一大早,十几名身穿红马甲的志愿者便聚在快递驿站为衣物分类打包。志愿者冯超手中拿着一份清单,上面详细记录着受捐赠家庭的信息,包括家庭人数、家庭成员年龄等。"这些衣服大多是我们从公司职工及其家属中征集来的,还有一些来自社会爱心人士的捐赠。"冯超说

据了解,沧州公交集团志愿者坚持为凉山 彝族自治州有关地区的贫困家庭捐赠衣物已经 有3年了,每年都会组织两三次捐赠活动。截 至记者发稿时,40余个爱心包裹全部送达大凉 山的10个家庭。孩子们穿着漂亮又合身的衣 服,有的还举着心爱的玩具,给志愿者们发回 感谢的视频,脸上洋溢着幸福的微笑。

沧州市邮政管理局

推动快递进村服务全覆盖

王汝汀 刘荣胜

近日,任丘市石门桥镇东关张村村民李蒙接到短信通知,他网购的商品已送达村里的寄递物流综合服务站。几分钟的工夫,李蒙就从家里走到服务站,顺利取走了快递。

家门口取快递,这样的场景,在城市司空见惯,但在农村,一度难以实现。以前,为了取一件快递,许多村民要驱车几十公里赶到附近乡镇或县城,费时费力。如今,在沧州市邮政管理局的推动下,各快递企业积极探索快递进村模式,通过共建共配中心、快递驿站或农村寄递物流综合服务站为现实

"由于农村位置相对偏远、住户 分散等原因,如果一家快递企业单 独进村分拣、派送,耗费时间和人 力不说,在运营成本上很有可能人 不敷出。"沧州市邮政管理局市场监 管科科长杨志寰道出了快递进村的 难点所在。

小包裹,连接着大民生。让农村群众享受便捷、高效、优质的快递服务,既是市邮政管理局今年工作的主抓手和着力点,实与市委、市政府部署的民生实制度。如何鼓励沧州快递企业开展快递进村业务?成为摆在沧州市邮政管理局党员干部面前的一道考题。

坚持以改革破题,首先要摸清农村快递服务现状和群众实际政策。只有10人团队的沧州市邮政理局,仍然成立了3个党员、区326个村。"既要做好单位日肃、宽326个村。"既要做好单位日肃、常工作,还要利用周末深入农村调研,有时一天就要往返三四个县市,路最远的一次驱车400多公里。"杨志寰说,农村快递数量有多少?建设多大规模的驿站可以满足需着这驿站位置选择的便捷性……带着这

沧州市邮政管理局整合各品牌快递资源,实现运输、分拣、派送、售后等工作统一调度,带动快递企业"抱团取暖", 打通快递进村"最后一公里"。 些问题,突击队员们一头扎进了村 递进村工作较好的城市,沧州市邮 座谈、调查研究,短短一周时间里。每到一个村,他们挨家挨户走 政管理局党员骨干们主动去"取 就跑了30多家企业。"座谈不是听听访,询问村民意见;为了找到最合 经",通过与对方深入沟通交流,发 意见、走走过场,结合企业发展现适的快递驿站设置点,他们分组从 现当地不同快递企业之间,已经建 状,我们帮助他们梳理分析快递进村民家步行到预设点,通过计算时 立了十分成熟的合作机制,有些在 村的可行性和收益。例如,几家企

间和路线,选取确定最优方案……

走访过程中,突击队员们发 现,如今沧州农村居民网购数量逐 年上升,几乎和县城居民差不多, 如此多的快递,村里却没有固定的 存放点,给村民生活带来严重不 便。南皮县鲍官屯镇的王书会老人 说,在外工作的孩子经常在网上买 东西寄到家里,可取货点在十几公 里外的县城,自己只能等村里的年 轻人去县城办事儿时帮忙取回,有 时候一等就是半个月。在东光县找 王镇,有的村民则表示,跑远路去 取快递,不仅增加了一笔日常开 销,还存在发生交通事故的风险, 到了快递点也要等工作人员翻找, 有时一等就是半个小时; 在盐山县 小庄镇, 有些村子虽然实现了快递 进村,但由于快递员负责好几个乡 村快递的分发,派送速度非常慢

摸清了实情,如何推动快递进村?党员突击队的足迹又从沧州转战到了保定。保定作为省内开展快

递进村工作较好的城市,沧州市邮 政管理局党员骨干们主动去"取 经",通过与对方深入沟通交流,发 现当地不同快递企业之间,已经建 立了十分成熟的合作机制, 有些在 县级网点共建共配中心, 有些在村 里设立快递驿站,还有些和汽车站 合作,实现快递"坐车"进村…… 梳理汇总这些经验做法后,工作人 员又认真察看内部数据库,了解到 浙江、山东、四川等地快递进村工 作较为突出。如浙江的数字赋能快 递进村,通过"快递+"引流模式服 务农村电商。山东综合利用党群服 务中心建立村级物流综合服务站。 发现成熟的经验做法与保定基本一 致,经过几个昼夜的反复研究,党 员突击队明确了接下来的路径—— 整合各品牌快递资源, 实现运输、 分拣、派送、售后等工作统一调 度,带动快递企业"抱团取暖",打 通快递进村"最后一公里"。

推进方案定准了,鼓励快递企业积极践行并不容易。最初,许多快递企业对开展进村业务不感兴趣,在他们看来,这项业务耗时耗力、收益不高,还要和竞争企业分享资源,十分划不来。沧州市邮政管理局组织党员骨干深入企业开展

座谈、调查研究, 短短一周时间, 就跑了30多家企业。"座谈不是听听 意见、走走过场,结合企业发展现 状,我们帮助他们梳理分析快递进 村的可行性和收益。例如,几家企 业合作后,可以共用一个分拣场 地,从而大大节省租场地费用;整 合各自企业快递员,进行分拣、中 转、派送工作,有效提高工作效 率;利用村村通的公共汽车配送快 递,减少快递车辆单独进村派送费 用;各企业可以统一调配的快递员 多了,基本可以实现一村一名快递 员,配送速度也会有显著提升……" 杨志寰说,和企业打交道的过程 中,他们做得最多的一件事就是 "算账",帮助企业算清楚进村服务 的盈利点,激发他们参与的积极 性。其中有一家快递公司,工作人 员先后跑了7趟,负责人被他们这种 拼命三郎的精神深深感动, 也主动 参与其中。

青县百世汇通负责人张彦鹏,是"快递进村"的首批践行

者。"以前,快递公司各自为政, 势单力薄,很难满足乡村分散派 件需求。"在张彦鹏看来,市邮政 管理局找到的这条路径,十分值

"针对这种情况,我们计划将青县马厂镇打造成为快递进村的典型乡镇。整整一周的时间,我们可以们是'长'在了这里,逐项确定合作企业、合作模式,算清了车辆配送、人力资源、场地租赁等综合运营的长人力资源、场地租赁等综合运营的快递,都统一配送到张彦鹏在镇上自时快递员分别配送到对应的中央递员分别配送到对应的中央通过样中,不但村民受益,快递进村取得了实质性突破。

有了成功的案例,沧州市邮政 管理局"趁热打铁",结合各地实际 情况开展探索新模式。在东光县安 屯村等地,乡村超市很是火爆,对 此,工作人员推动当地"三通一 达"四家快递企业和乡村超市共同 合作,成立快递超市,超市老板不 仅能通过收发快递赚取利润,还能 借助快递人流实现其他产品售卖的 增收……随着越来越多村级网点实 现协作,沧州市邮政管理局将推广 的层级前移,带动快递企业把合作 拓展到县级。在他们的鼓励和推动 下,青县5家快递公司率先打造了县 级快递共配中心。共配中心建设过 程中, 市邮政管理局工作人员多次 现场调度,对厂房建设、分拣区域 设置、物流通道等方面进行监督检 查,确保共配中心建设的科学性和

共配中心效果如何?"企业联营可以共享仓储、车辆、人工,从而

降本增效。仅厂房租赁费每年就能省出近100万元,算上人力、运力投入,省得更多。把节省下来的资金用到'刀刃'上,就能让快递跑得更快。"青县快递共配中心负责人说。

工作逐渐步入正轨,市邮政管理局工作人员并没有歇歇脚的打算。杨志寰说,面对全市400多家快递企业,他们积极挖掘和培育"快递进村"服务典型示范点,通过横向纵向综合对比,筛选出十几家运营规范、服务优质的农村快递网点,以点带面提升整体服务水平。

"当前,我们正在重点推进客货 邮融合项目。"杨志寰说,经过实地 调研,他们发现随着私家车增多, 县级汽车站逐渐遭遇客流量危机, 在这种情况下, 快递企业和汽车站 "资源共享",不失为一种好办法。 在市邮政管理局的整体统筹下在河 间开设试点, 韵达、申通、中通等 快递企业, 利用河间汽车站闲置土 地共建库房,用于多家快递企业的 分拣、中转等工作; 在河间汽车站 购入的一批新客运车辆上设置"快 递专区",在不影响乘客正常乘车的 情况下,不同快递公司将各自搭上 发往相应村庄的客车, 把快递送到 村民家门口……

"打通快递进村的同时,快递出村同样重要。"杨志寰说,在下乡调研的过程中,他们发现一些颇具特色的农产品,苦于较高的运输成本,不能更好地拓展销售市场。接下来,市邮政管理局将重点关注农村电商,进一步优化运输线路,利用进村快递车将农特产品销往全国各地,助力乡村全面振兴。

以高质量机关党建促进高质量发展
——市委市直机关工委与沧州日报合办