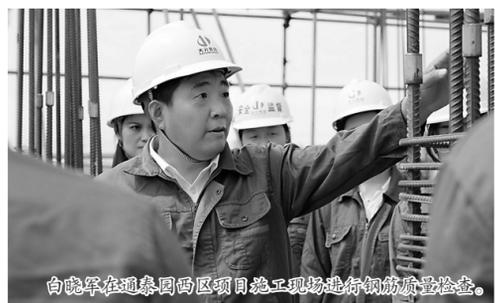


### 全国劳动模范和先进工作者风采

#### 大元建业集团建筑安装总公司总工程师白晓军——

## “匠心”筑精品

本报记者 张峻豪



白晓军在秦皇岛西园项目施工现场进行钢筋质量检查。

“河北工程大学图书馆项目是我自最自豪的作品之一，我研制的压花混凝土屋面技术，彻底解决了传统工艺技术容易产生的空鼓裂缝等质量通病。”大元建业集团建筑安装总公司总工程师白晓军从一名普通技术员起步，扎根施工一线近30年，带领团队攻克行业难题，曾斩获中国建筑最高荣誉“鲁班奖”。

白晓军入职大元集团以来，先后在钢筋质量控制、深基坑支护、复杂钢结构安装等关键领域挑起重担。面对传统工艺的痛点，他不断学习前沿技术，探索施工创新技术。白晓军研发出五项重要技术成果：国内首创的压花混凝土屋面技术，根治了空鼓裂缝难题；智能钢筋间距打点器实现“零误差”放线，效率提升80%；预制桩挡土装置单桩省清土费用500元；可移动圆箍制作装置让废料率归零；桩柱钢筋直螺纹接头连接装置对接成功率100%。这些技术累计帮助企业节约造价超千

万元，工效提升30%以上，成为建筑行业降本增效的典范。

摘得“鲁班奖”的河北工程大学图书馆项目，由白晓军带领团队施工建设。历经数百次实验优化，他带领团队将“地下室临时支撑”“高空滑移”等技术应用到项目建设中，在确保工程质量的基础上，加快了建设进度，以近乎完美的工程质量通过国家验收。项目建设过程中，白晓军研究的“地下室临时支撑技术”在42.7米大跨度钢结构连廊的安装过程中，保证了结构安全；29.55米高空网架施工难题，被他自主研发的“高空水平滑移工艺”和“球形网架转换层内置提升吊顶工法”攻克，技术达国内领先水平。

如今，白晓军依然活跃在工程施工一线。“难关难过关，前路漫漫亦灿灿。”刚刚获得全国劳动模范称号的白晓军说，他将继续坚持技术创新，以“匠心”打造精品项目，助企业锻造硬品牌、好形象。

### 西红柿坐“专列”、手机成了“风口管家”、大棚中竖起“魔法柱”……青县大司马现

#### 代农业园区——

## “慧”种菜 有“绝活”

本报记者 申萍 本报通讯员 韩璐



扫码看视频

说起种菜，青县大司马现代农业园区有绝活。

菜农种大棚蔬菜靠手机APP调控温度、以智能“弥雾机”为蔬菜增加营养、蔬菜在大棚里还坐上了“专列”……记者看到，这里的一个个大棚科技感十足。

#### 一部手机管着38个大棚的“风口”

日前一大早，57岁的大棚管理工作人员吴爱霞站在蔬菜大棚外，手指在手机屏幕上轻轻一划，7号棚顶的棉被卷帘便缓缓升起。“棚内温度33.7℃，大于预设28℃，需要开风口。”吴爱霞说话的工夫，已经点了手机屏幕上的“小雨农智管”系统，通风口缓缓打开。屏幕上跳动的“33.7℃”开始匀速回落，吴爱霞看着数值稳稳停在28℃后，接着来到另一个大棚。

“过去，每天的开关风口可是个费事的活儿！”吴爱霞说，冬天，每天早晨都需要通过简易的梯子爬到棚顶拉开风口，到了晚上再爬到棚顶关上。一个人管着30多个大棚，一天到晚，也就能干这一件事。

如今，吴爱霞通过智能终端一键启动电动卷帘系统，棚顶的电机启动，橡胶保温被也替代了草帘，更适用于自动化操作。棚顶新安装的自动放风机，通过棚内传感器实时监测温度、湿度及光照强度，风口开合幅度由数据传动装置来调节。一部手机随时监测38个大棚内温度、湿度等，进行远程调节，异常情况还会推送警示信息至手机。

吴爱霞说，有了这“风口管家”，现在种菜轻松多了。

#### 大棚套上“宇航服”

在青县大司马现代农业园区的黄瓜种植大棚内，墙体上整齐排列着黑色的“水袋”。菜农刘云生告诉记者，这些“水袋”配备了太阳能集热系统。白天阳光充足棚内温度较高时，系统会自动抽水加热，并将温水存储到储水槽中，到晚上棚内温度过低时，系统会“指挥”水流循环装置持续放出温水，达到给大棚增温的效果。“过去遇上极寒天气，大棚土坯墙和砖墙透寒，棚内温度低时，半夜还得点炉子给棚内加热。”刘云生说，蔬菜生长有自己的适宜温度，西红柿温度太低就不开花，黄瓜一受冻就容易长成“罗圈腿”，棚内温度的把控太重要了。

青县农业农村蔬菜技术服务中心主任宋立彦说，新型智慧大棚采用的“钢桁架骨架+橡胶复合抗老化膜保温材料”，其保温效果是传统砖墙或土墙的两倍，就像给大棚套“宇航服”，而且使用寿命可达10年以上。

#### “魔法柱”能将热量储存在土壤中

在大司马现代农业园区辣椒种植大棚里，棚中间的四根白色“立柱”十分引人注目。“这些是空气压缩机装



宋立彦介绍空气压缩机装置。

吴爱霞用手机操作打开风口。



园区工作人员坐着“小火车”采摘西红柿。

智能“弥雾机”正在进行喷洒作业。

宋立彦介绍大棚太阳能集热系统。



置。”宋立彦告诉记者，白天温度过高时，它们会自动启动，把空气中的热量吸入柱子，顺着地下的地热管道将热量储存在土壤中。

“现在一瞅手机就知道地温，半夜不用披棉袄、钻棚子、烧炉子。”刘云生说，没有安装这套装置时，他们只能趴在地上，将一根一尺长的温度计插入土壤测温度。土壤温度过低，蔬菜会出现各种问题，比如低温导致西红柿在产花粉时活性降低，经过补救措施提升土壤温度时，蔬菜可能就已出现不可逆的损伤。

如今，埋藏在地下的地热管道能使土壤温度稳定在16℃至18℃，黄瓜根系白嫩，须根增加3倍，西红柿坐果率提升40%。宋立彦说，冬天“气土换热”至少需要5个小时，一个大棚的



装置开一小时用电约0.55度，一天算下来电费还不到一块五毛钱。

“这些设备能实时监测棚内空气的温湿度、二氧化碳浓度以及土壤的温湿度等，并将数据传输到相应的手机软件上。大棚管理人员通过手机便可对棚内情况一目了然。”宋立彦说。

#### 大棚里的番茄坐上“专列”

在大司马现代农业园区新型日光温室大棚内，一个个红的、橙的、绿的西红柿甚是喜人，令人垂涎欲滴。记者注意到，一排排西红柿秧间建起了一条条“轨道”。园区工人李欣雨坐在“小火车”上，按下轨道运输

车前进的按钮，“小火车”在大棚里缓缓绕着轨道前进，她随着“小火车”边移动边摘西红柿。当桶装满西红柿，“小火车”便载着她来到大棚出口处。

前来采摘的游客们举着手机为“小火车”拍照。“以前摘菜时，人手一个桶，弯腰数百次，走两步提一下桶，桶满了再往三轮车里放，一天下来，推着三轮车来来回回得20多趟。自从安装了轨道运输车，大棚里搬运的话少多了。”李雨欣说。

宋立彦说，这台轨道车单次可承载100公斤西红柿，相当于两个工人同时搬运的量，不仅能让劳动强度降低70%，还能让效率提升50%。

#### 智能“弥雾机”为蔬菜增营养

日前早晨6时许，记者跟随管理人员安东推开一个大棚的铝合金门，扑面而来的西瓜秧苗特有的味道。安东从兜里掏出一个白色的遥控器，对着一个趴在地上的长方体机器轻轻一按。机器就顺着蜿蜒的轨道爬到了大棚顶部那条笔直的银色轨道上。再按下一个按钮，悬挂在轨道上的机器喷头开始在空中旋转，喷出乳白色的雾气，大棚里瞬间仙气飘飘。

“这叫‘弥雾机’，喷出的白色雾气其实是营养液。”安东说，去年这个时候，他还要背着十五公斤重的喷雾器，完成大棚的喷洒作业。现在只要按一下按钮，“弥雾机”就能把他以前的活儿干得漂漂亮亮。

“在温室大棚中，它是守护蔬菜瓜果茁壮成长的‘绿色卫士’。大棚内空间相对封闭，传统喷雾方式容易增加湿度，引发病害。而弥雾机用水量少，90米长度的大棚仅需15分钟即可喷完，而且能够节省节水。”宋立彦说，机器产生的细微颗粒穿透力强，可直接穿过植物冠层，助力绿色蔬菜的生产。

#### 建大棚就像“搭积木”

在大司马现代农业园区新建项目现场，一座占地1.6亩的蔬菜大棚仅用10天便能完成建设并投入使用。“现在搭建大棚就像搭积木一样省事。”园区负责人李志彬在现场介绍，“每个钢架和智能设备都提前在工厂完成标准化生产，运到现场后直接组装。螺栓一拧，线路一接，大棚骨架就立起来了，建设效率比过去传统的建设模式至少快3倍。”

记者看到，这座大棚的骨架由镀锌管构成，覆盖着橡胶保温层。与传统大棚不同，其内部预装了环境传感器、水肥一体化设备等，所有线路均采用插接式设计。

“传统50厘米厚的砖墙占地多，现在的智能大棚墙体厚度只有6厘米，每亩能多种100多株苗。”李志彬说。



记者注意到，一排排西红柿秧间建起了一条条“轨道”。园区工人李欣雨坐在“小火车”上，按下轨道运输

## “五一”出行“警”色美 沧州交警守平安

本报讯（通讯员李春晖）“五一”小长假，沧州迎来旅游高峰，道路交通压力增大。为保障群众出行安全畅通，沧州公安交警部门提前谋划、精准施策，制定专项方案，全力营造安全有序的文旅消费环境。

节日期间，沧州市公安交警支队指挥中心每天安排专人负责视频巡查，以南川老街、园博园、各大商场、出入市区路口、高速公路出入口、高铁西站等部位为重点，发现拥堵缓行后第一时间推送给属地大队，由大队派警处置，做到主动发现、靠前处理。各地交警部门依托“视频巡查+无人机巡航”双线监测，实时掌握各景区周边主干道车流态势，发现拥堵立即调度警力疏导。在景区出入口、停车场等易堵节点，增设移动信号灯，优化信号配时方案，提升通行效率。同时，各景区交警大队启动“定点值守+摩托巡逻”勤务模式，严查违法停车、占道经营等行为，确保道路资源高效利用。

沧州交警会同交通运输、应急管理等部门对辖区“两客一危一货”运输企业开展了一次集中检查，对事故多、违法多、问题多的高风险企业，联合开展集中约谈、重点督办、限时整改，协调相关部门采取停班停运措施，严防“带病车”上路。

“五一”期间，群众乘车出游激增，各地交警加大对旅游包车、客运车辆、旅游包车的检查力度，对存在证照

逾期未检验、交通违法较多、事故多发等安全问题的，逐一督促所属企业消除车辆安全隐患。

各地还依托农村交警中队实施“户籍化”监管，推进源头建档、路面查缉、溯源劝诫“三位一体”闭环管理。

各地结合“五一”期间群众出行发生变化的规律特点，提前研判设置执法阵地，在国省道，重点严查“三超一疲劳”、货车不按规定车道行驶、载客车辆超员等违法行为；在农村地区，重点查处农村“两违”、酒驾、无证驾驶等违法行为，多措并举防范较大交通事故。尤其午后和晚间，市区以及较大的乡镇，走亲访友聚会增多，重点针对“凌晨、下午、夜间、农村红白事、重大民俗活动”5个重点时段，“饭店、酒吧、烧烤摊周边道路及城郊接合部、主干国省道、偏远农村县乡道”等重点区域，重点加强酒驾醉驾查处，防止因酒驾醉驾引发交通事故。

各地将警力最大限度地压向一线，强化“一早一晚”、凌晨和午后等重点时段、国省道和高速口等重点路段，以及农村地区薄弱环节的执法力量投入，公路路面警力不少于总警力的50%，提高整体路面见警率、管事率。

沧州市公安交警支队主要负责人表示，全体交警民辅警将严格落实“警力跟着流量走”原则，以最高标准守护市民游客平安出行路，用“在岗坚守”为“好客沧州”增色添彩。

### “五一·志愿红”温暖八方客

## 3000余名志愿者为游客当好贴心向导和安全卫士

本报讯（记者郭彬 通讯员侯月月）“您好！欢迎来到狮城沧州，我是志愿者，停车往这边。”“您好，行李太重的话可以放在我们这里寄存”“这里有免费的热水，有需要的可以过来取”……“五一”期间，沧州旅游市场火爆，市委社会工作部向全市志愿服务组织和市民朋友发出倡议开展“五一·志愿红”活动。活动中，全市3000余名志愿者以无微不至的服务传递温暖与善意，为游客织就安全、便捷、温馨的服务网络。

秉持“服务咨询前移、展示引导前移、问题处理前移”的核心服务理念，广大志愿者化身贴心向导与安全卫士，活跃在景区的各个角落。在大运河非遗展示馆，“小小志愿者”服务队，为游客们讲解非遗故事，用童真视角诠释沧州大运河文化；在南川老街，志愿者的身影出现在熙熙攘攘的人群中，维护秩序、贴心服务、传播文化，倡导文明出游新风尚；在沧州火车站，河北水利

电力学院青年志愿者为乘客提供安检、票务、引导、检票等多项志愿服务，提高出行效率；在人员密集的公交站，市公交公司志愿服务队帮助维护乘车秩序、扶老携幼、解答乘客咨询等，为游客提供优质周到的出行服务；在吴桥杂技大世界，青年志愿者开展多维度志愿服务，让八方游客感受“世界杂技之都”的技艺之美与人文之暖。

“今年‘五一’假期是旅游高峰期，能用自己的实际行动为家乡做点微小的贡献，感觉很棒。”沧州社区便民志愿服务协会志愿者董志强告诉记者。广大志愿者用辛勤和汗水，为游客带去了方便、温暖，真正做到了让游客乘兴而来、满意而归，成为一抹靓丽的“红色风景线”。“我来沧州旅游的第一感受，就是满满的舒适感和安全感。有什么问题可以随时找志愿者帮忙，让人暖心。”来自北京的游客韩春晓说。

### 沧州市交通运输局直属公路管理站

## 900余名公路养护职工 坚守一线保畅通

本报讯（记者胡学敏 通讯员王飞飞）“五一”假期，当人们沉浸在休闲旅行的喜悦中时，沧州普通干线公路养护职工坚守岗位，用汗水与责任担当守护安全畅通的出行之路。“五一”假期，每天6时许，沧州市交通运输局直属公路管理站日常养护队队长赵玉刚就会驾车出发，对负责的普通干线公路开展巡查。仔细检查路基是否稳固、路面有无破损、桥涵是否安全……在巡查途中，一旦发现路面坑洼，或是标志标线模糊不清等，他都第一时间拍照记录、详细标注位置，并迅速上报，协调维修人员以最快速度赶赴现场处理。“这些问题看似不大，但影响行车安全。”赵玉刚说，假期车辆多，巡查得更仔细，这样才能保障公路畅通无阻。

沧州市交通运输局直属公路管理站绿化队队长赵永强带领队员每

天携带专业的绿篱机、修枝剪，对负责的绿化带进行养护修剪。根据不同植物的生长习性，他们精心修剪出整齐美观的造型，让道路两侧的绿化带成为一道道亮丽的风景线。同时，他们及时将残枝落叶清理装袋，以免对路容路貌和过往车辆造成影响。“道路两侧美观了，外地人从咱沧州过也会有个好印象。”赵永强说。

据悉，“五一”假期，全市共有900余名公路养护职工坚守在一线，用行动守护游客和群众安全出行。

新闻热线：孙晓丹 13831766901 康学翠 18333004480 申萍 17731719785 刘杰 13292796980 张梓欣 15350768675 张峻豪 15731789107

欢迎提供新闻线索 一经采用即付酬金

捐出您一天的收入 奉献您的一份真情  
沧州市红十字会 捐赠热线 3133699