景相融，味相融，情相融！刚刚过去的“五一”假期——

京津游客与沧州人“双向奔赴”

本报记者 郑进超 本报通讯员 李坤霖

京津冀游客来沧体验独特文化，看杂技、品美食、赏美景；而沧州人则在京津逛故宫、赏海河、听相声，感受京韵津味儿。“五一”假期，吴桥杂技大世界、大运河非遗展示馆、沧州博物馆等多个景点游客爆满，火锅鸡、羊肠汤等沧州特色美食店里，食客们排起长队……据统计，“五一”假期，沧州吸引游客404.9万人次，其中，京津游客达124.22万人次，占比30.68%。

南川老街击剑对练吸引众多游客。 魏志广 孔 超 摄

北京游客玩嗨了

“沧州的火锅鸡真地道!”“五一”假期，沧州浮阳大道一家火锅店内，来自北京的游客边吃边热烈交流着。一位游客夹起一块鸡肉，在蘸料里滚动了几下，放在嘴里慢慢嚼着，像老食客似的对同桌人说道：“鸡肉配上醋蒜料，味道一下儿就出来了。”

这位游客擦着鬓角的汗说：“我在北京从没吃过这种火锅。沧州火锅鸡的麻辣鲜香，让我大饱口福。”

听工作人员说可为游客“快递”礼盒，不少游客在用餐后到前台前排起了队，一位游客一下买了5份火锅鸡。他说：“给朋友寄过去，让他们也尝尝我发现的美食‘新大陆’。”

两天的旅程，让游客们纷纷感慨不虚此行。

北京的赵伟对吴桥杂技赞不绝口：“‘三仙归洞’艺人手法出神入化，‘吹破天’表演令人叫绝，‘走刀山’艺人功夫真硬！”他印象最深刻的是“江湖魂”这一杂技节目把多种杂技通过故事融合到一起。赵伟拿出手机，将照片和视频一一展示给记者。他说，演员不带任何保护措施爬上18米高空，他不禁为演员捏了一把汗，当演员用嘴衔着绳索在空中旋转时，他的心也悬了起来。精彩的杂技表演赢得了游客阵阵掌声。“‘上至九十九，下到刚会走，吴桥练杂技，人人有一手’，吴桥杂技果真名不虚传！”赵伟不住感叹。

北京的姜晓华这次来沧州，特意叫上了天津的小姑子和自己的嫂子。“我们离着沧州不远，以前从没有来过，听说要到沧州旅游，她们都好奇：沧州有什么好玩的？但两天下来，我们看到了沧州的发展，感受到了沧州深厚的文化底蕴，也品尝了沧州特色美食，还有很多景点没来得及去，以后有机会还要来。”

游客在第二届火锅鸡节上品尝美食。

老同学“邂逅”沧州

“老同学，‘五一’有空吗，我打算去沧州玩一天，请你给我当导游。”“乐意效劳，欢迎来沧州!”4月底，沧州人刘健收到了在天津工作的老同学陈兴的电话。陈兴说，想趁“五一”假期带着妻子和孩子来沧州玩一天，刘健欣然同意。

陈兴说自己是第一次来沧州，特地从网上查询沧州的美食，得知羊肠汤很出名，想去尝一尝。刘健笑着说：“我们俩有相同爱好，明天带你们去一家有名的店。”

5月1日早晨八点半，几人从酒店出发，赶到光荣路上的一家羊肠汤店时已近9点。让陈兴不可思议的是，时近9点还有人在此排长队，客人中有老有少，大家吃得热火朝天。陈兴说，没想到羊肠汤这么受欢迎。

几人找好座位，每人要了一碗30元的羊肠汤，外加两角饼，又在汤中加入自己喜欢的孜然、辣椒油等佐料，边吃边聊。陈兴说，这儿的汤鲜而不腻，正合自己口味儿。看汤渐少，刘健又为他加上汤。几人都吃得出了汗、过了瘾。

“五一”当天，刘健还带着陈兴一家人吃火锅鸡，逛沧州园博园、大运河非遗展示馆和沧州博物馆。陈兴说，这一次来沧州，尝了特色美食，也长了知识。孩子在博物馆了解了不少大运河文化，在园博园和大运河非遗展示馆接触到非遗项目，加深了对沧州独特文化的了解。

赴津游玩练马术

5月3日，沧州市民张文凯带着孩子自驾去天津，他们直奔天津的知名马场。

张文凯的孩子最近喜欢上了马术，在沧州一家马场训练了一段时间。为了继续提升孩子的骑术，他和孩子商量到天津去参观马场。

二人根据网络信息做了攻略，找到了两家马场，并和一家马场的负责人取得了联系。

5月3日下午，二人到达天津的骊骅国际马术俱乐部。经过与教练沟通，张文凯父子了解了这家俱乐部实力更胜一筹。孩子早已跃跃欲试，在教练推荐下，他骑乘了一匹温血马。这匹马力量大，跳杆能力也很强悍。骑乘结束后，他们在附近的一家酒店住下。当晚，父子俩去了一家相声社，听着相声段子，父子俩笑得前仰后合。

第二天，爷儿俩去了海河，他们在海河岸边散步，坐游船欣赏两岸风景，又去五道口旅游景区参观老建筑，感受浓浓的天津卫文化。

天津之行结束返沧后，张文凯又计划着找周末时间再去天津，“不仅要体验马术，多走几个景区，还要尝遍天津美食。”张文凯说。

瞭望京津冀

沧州成京津冀旅游新『磁场』

进 超

“五一”假期，京津冀许多自媒体从业者“打卡”沧州。其中，一名北京的主播拍摄的一条带着全家人游沧州的视频，让人们沉浸式体验到沧州的文化和美食。这条视频的点赞量达到5000多个，评论500多条，视频收藏量也很高。

这名主播带家人在吴桥杂技大世界的江湖文化城观看变脸、木偶剧、驯鼠等杂技节目。晚饭时，她带家人专门去吃沧州特色美食火锅鸡，给孩子点了黄焖味的，又给老人要了一锅麻辣味的，一家人吃得酣畅淋漓、回味无穷。晚上，她又带着家人逛南川老街，感受沧州繁华夜景。

视频的评论区里，网友纷纷留言：“吃火锅鸡要蘸醋”“一定要去看原版铁狮子”“这个视频一出，好多人都想来沧州”……

一位北京游客在沧州逗留两天，这辈子第一次吃火锅鸡、第一次现场看杂技，为沧州的美食和文化所陶醉。他说，沧州没有太多知名的自然景观，但这里的文化底蕴很深，沧州进一步发展旅游，他认为应该深入挖掘区域文化，更多地以文化和体验吸引游客。

近几年，沧州紧抓京津冀协同发展机遇，完善现代旅游业体系，加快文旅产品提档升级，使文旅产业更加繁荣。

沧州深入发掘大运河文化，打造大运河文化带，让运河文化活起来；丰富旅游业态，打造不同主题的旅游场景，如依托大运河非遗展示馆，打造“数字化沉浸体验空间”MR全息娱乐场景；依托南大港湿地，打造“湿地鸟世界”人鸟共生的研学场景等。此外，沧州还不断完善旅游要素服务体系，让游客“寻味沧州”“乐宿沧州”“乐游沧州”“乐购沧州”。

这期间，我市还举办火锅鸡节、音乐节等各种丰富多彩的文娱活动，既让沧州市民乐享“五一”假期，也让京津等地游客体验了沧州的特色文旅。

旅游产业的发展有效刺激了消费。一位家长带孩子在南川老街游玩，走进一家奶茶店为孩子买饮料，没想到取餐号到了100多号；美食专线，进一步带火了火锅鸡、羊肠汤，让不少京津游客叫绝。沧州大力发展旅游业更是得到了沧州市民的支持。不少市民表示：“让游客们先玩、先吃，咱本地人靠后。”瞧！咱沧州人就是这么好客！

返乡建厂 创新突围

——企业家多洪升从北京到沧州的转型之路

本报记者 郑进超

最近，渤海新区黄骅市一家钢结构公司的自动化设备受到同行关注，这源于一位从北京返沧的企业负责人的执着。他叫多洪升，上世纪90年代末跟随父亲到北京做钢结构生意，于京津冀协同发展之际，在渤海新区黄骅市投资建厂。看到市场趋于饱和，多洪升决定险中求胜，靠研发新设备实现企业转型，终于用7年时间研发出了行内领先的自动化设备。

回沧建厂

近日，在河北铭都钢结构工程有限公司（以下简称铭都公司），一条170米长的生产线正在试运行，十几名工人娴熟地操作着设备，下料、组装、铆焊、涂装一气呵成，一段箱式钢结构产品顺利下线。

铭都公司总经理多洪升是泊头人，1998年跟父亲到北京做钢结构生意。多洪升抓住经济快速发展的红利， 把企业经营得小有名气。面临京津冀协同发展、北京向外疏解制造业，公司何去何从？多番考量后，多洪升把目光转向了老家沧州。他认为，沧州有黄骅港，而且沧州向海发展，加大港口投资建设力度，不断完善港口功能，这对今后公司出口极为有利，可以有效降低公司运输成本。经过考察后，多洪升果断在渤海新区黄骅市投资建厂。

企业有了新的栖身之地，多洪升却并不想再走以前的老路。他说，父辈那一代人创业不需要有太高的技术，而且那时市场需求大，企业机会多。如今市场形势变化，走以前的低质化竞争模式无异于温水煮青蛙。

多洪升清醒地看到，市场竞争已经趋于白热化。“当时北京市场已经有近200家钢结构制造企业，华北地区的钢结构企业不低于400家。这么多的同行争抢这块蛋糕，如果转型转得晚、转得慢，就会付出更大代价。而且，低质化竞争始终是给别人打工，利润大部分让别人拿走了，自己只能挣低廉的加工费。”

多洪升认为，新厂不是老厂的简单复制，自己必须要先行一步靠创新赢得客户。于是，多洪升将多年积累下的资金投入到自动化设备研发上。

迎难而上

2018年，多洪升开始着手设备研发。他很清楚，这次转型一旦失败，企业很可能会垮掉，但作为企业接班人，他必须义无反顾地去做。

多洪升预想到搞研发会使公司利润受损，一方面，企业转型意味着放弃部分低端市场，短期内销售额会下滑，另一方面，到高端市场抢蛋糕，企业要构建核心竞争力。但令他始料不及的是，公司销售额滑落得如此之快，从最高的年销售额2万吨，一下跌到了不足6000吨。这还不算，多洪升没想到，新设备的研发会是一场持久战。7年来，他投入了大量资金和精力。家在北京的多洪升，每月从北京到黄骅一次，一次要待上好几天，静下心来集中解决相关问题。

坚持终有回报。多洪升说，他多年的研发终于要开花结果了。今年5月，公司新的生产线就要投入生产，一些新型设备的生产率及生产质量明显提升。

以半自动坡口机为例，这种设备集多种优点于一身。多洪升表示，大跨度超重型钢结构产品需要打坡口。老式等离子切割机切割超厚板效率较低；使用火焰切割机，在切割完成后工人还要进行二次打磨，耗时耗力，还可能打磨失准；激光切割机造价高，使用激光平台还要反复装卸钢板，达不到流水作业的要求。为此，多洪升和研发人员去年又研制出一台等离子半自动坡口机。这台设备不仅切割效率高，切割质量相当于一级焊工的水平。

目前，铭都公司正在为坡口机、单机双头焊等生产设备申报20多项专利。

柳暗花明

多洪升用7年时间让企业脱胎换骨。

前几年，黄骅港铺设输气管线，多洪升争取到了钢桁架结构的工程。项目建设方为了产品安全，派了多个监理到各个乙方公司，帮助他们严格把控产品的技术、工艺、制作过程。

刚开始，铭都公司工人心里没有底，他们根据项目针对圆管的焊接要求，专门设计出一套焊接工装。公司交付的第一批产品全部合格。这让监理们对铭都公司的设备刮目相看，并将他们的企标定为产品标准，让其他乙方公司到铭都公司来参观。多洪升说：“我们的标准别人很难达到，我们有圆弧焊接、线性焊接、十字焊接等工艺，别人难以模仿。”

北京一家药业公司建设办公楼，铭都公司负责生产地上部分的钢结构，另一家公司负责地下部分。但交付产品时，另一家公司因产品不合格，被甲方要求返工。后来，这家公司将产品全部运到铭都公司进行返工。

“客户对产品的质量要求在不断提高，我们只有达到客户预期甚至超过客户预期，才能不断获得新的客户。”多洪升说。

如今，铭都公司的销售额在不断增长。多洪升说，公司产品被用于台州车站、360大厦等项目，仅国内某大学一个项目就为公司带来7000万元的收入。

多洪升对未来信心十足。他表示，今后企业可以“两条腿”走路，既能生产钢结构，又能助力同行更新设备，发展的道路更宽了。

双城记

协同视线

京津冀自贸试验区

230个事项“同事同标”

目前，京津冀自贸试验区建立的政务服务通办联动机制，共同推出230项“同事同标”事项，高效推进京津冀协同发展。

京津冀自贸试验区联席会议机制已连续举办三届，共同推出京津冀自贸试验区协同发展报告、协同发展行动方案、外商投资指引等成果，发布协同创新实践案例46个。

加强政务服务协同。政务服务“同事同标”事项达到230项，在三地自贸试验区内实现“无差别受理、同标准办理”，企业、群众办事不用“两地跑”“往返跑”。

加强贸易便利协同。京津国际贸易“单一窗口”通关物流协同服务平台上线运行，船舶信息、码头进出、货物通关等信息可以实时查询、数据共享、功能互用、一网通办，实现了“通关+物流”一体化联动。

加强产业发展协同。天津自贸试验区机场片区与北京临空经济区围绕航空航天、医疗健康、汽车贸易等方面搭建合作平台，天津自贸试验区中心商务片区与河北自贸试验区正定片区在装备制造、生物医药、商贸物流等领域深化合作，标志着产业协同从疏解承接迈入产业链协同构建的新阶段。

据新华社