

秀肌肉更要秀智慧

■ 进超

企业大小用什么界定？单纯以体量来衡量，则难免忽视企业内在的竞争力。对此，一位企业管理者提出了自己的看法，企业大小不仅要秀肌肉，更要秀智慧。

而体能又如何来判定强弱？这位管理者给出的答案是创新能力。

他认为，一些体量大的企业，规模不小，产能吓人，但由于创新能力不足，造地导致竞争力与体量不匹配。

这就相当于一个大块头，但只有几岁的智力，年龄与头脑极度不协调。

只有体量与体能相匹配，才更显得和谐，更具美感。企业在市场竞争中，不仅要秀肌肉，更要秀出自己的智慧。

在电力器材和铁路器材行业，企业去投标的时候，如果跟招标方说，我规模有多大，资产有多少，价格有多低，结果对不起，这些都没用。

招标的一方首先看的是资质，是有没有能力生产这些产品，产品质量能不能保证，是不是通过了专家的鉴定和认证，这些资质是软实力，却是一块块实打实的口碑。

有了这些资质，企业才能入围，才具备了投标的资格。然后才有你中标案例等其他方面。

资质是什么，就是创新能力的具体体现。

为了这个资质，为了两个证书，凯达铁路建公司花了2000多万元，买来了日本的技术。

日方企业人员来到沧州，不是立刻教授技术，而是先教授公司的管理体系。在他们看来，只有各个环节合格，产品才是合格的。某个环节不合格，即使最终产品达到要求，也视为不合格。

日方人员在凯达付出了高昂的费用，但凯达负责人却认为这一交易划算。

他们顺利地拿到了产品证书，获得了资质。如果没有这项技术，他们就起不了第一炮，和理想的一样，他们取得了领先优势，获得了回报。而且还借机重塑了企业的管理体系，让管理更规范、科学有效。

河北箱变电器公司虽然产能可以达到2亿元，但他们从没有拿来做，他们很清楚，这个行业，比的从来不是产能，而是体能，是创新的力度。

他们研发的绝缘网柜，当时国内只有寥寥几家能够生产，因为产品开发得好，获得了令人满意的回报。经过一段日子后，不少企业才反应过来，一涌而上，才多了，竞争就如火上浇油，利润很快被摊薄。

如今，他们又研制出了这种远程控制柜，这种产品的对手也不多了，只有少数几家，产品做成香饽饽。多少次尝到领先甜头的他们，如今又把目光瞄准了空气绝缘产品，欲再抢占先机。

他们不秀体量，重体能，把创新放在首位，在当下激烈的竞争中，才能脱颖而出。

有奖征集新闻线索
请您身边的新鲜事告诉我们，我们承诺讲得多的人
新闻群 1370330926 郑进超 1773376516
微博 1315757592 郑进超 1663316787
张 1329275937
长按识别二维码 即可参与

凯达技术领跑市场——与同行拼质量 与火车比“速度”

■ 本报记者 郑进超 本报通讯员 王永飞 何敬



买技术与时间赛跑

凯达铁建公司是国内第4家通过铁路器材相关验证的公司，转型初期的凯达，历经种种困难。如今公司产品在京津城际、京沪高铁等多个铁路项目上长期“服役”，订单排满。

上世纪90年代末，凯达公司生产电缆配套产品起步，后来行业遭遇寒流，经营惨淡。一个偶然的机会，凯达公司董事长乔培凯接触到了铁路器材行业，认为这个领域能有一番作为，于是决定转型。

当时，凯达公司的产品是针对高铁的器材，对于即将建设的动车，却需要再提高一个档次。

为了争取这笔宝贵的订单，乔培凯决定买技术。凯达部提出“技术换市场”，国内认可德、法、日等技术，他们找了这几家公司都没谈拢，最后选择了日本的一家企业。为此，凯达付出了2000多万元。时至今日，

凯达公司生产的产品，后来行业遭遇寒流，经营惨淡。一个偶然的机会，凯达公司董事长乔培凯接触到了铁路器材行业，认为这个领域能有一番作为，于是决定转型。

当时，凯达公司的产品是针对高铁的器材，对于即将建设的动车，却需要再提高一个档次。

为了争取这笔宝贵的订单，乔培凯决定买技术。凯达部提出“技术换市场”，国内认可德、法、日等技术，他们找了这几家公司都没谈拢，最后选择了日本的一家企业。为此，凯达付出了2000多万元。时至今日，

为第一时间进入产品市场，位于河间的凯达铁建电气化铁路器材有限公司，不惜花2000多万元买下日本技术，作为铁路器材生产企业，引进技术与自主研发两手抓，牢牢把握住每次铁路提速的机遇，抢先进入市场，分享最美的蛋糕。

国内第四家通过验证

凯达铁建公司是国内第4家通过铁路器材相关验证的公司，转型初期的凯达，历经种种困难。如今公司产品在京津城际、京沪高铁等多个铁路项目上长期“服役”，订单排满。

当时，凯达公司的产品是针对高铁的器材，对于即将建设的动车，却需要再提高一个档次。

为了争取这笔宝贵的订单，乔培凯决定买技术。凯达部提出“技术换市场”，国内认可德、法、日等技术，他们找了这几家公司都没谈拢，最后选择了日本的一家企业。为此，凯达付出了2000多万元。时至今日，

凯达公司生产的产品，后来行业遭遇寒流，经营惨淡。一个偶然的机会，凯达公司董事长乔培凯接触到了铁路器材行业，认为这个领域能有一番作为，于是决定转型。

当时，凯达公司的产品是针对高铁的器材，对于即将建设的动车，却需要再提高一个档次。

为了争取这笔宝贵的订单，乔培凯决定买技术。凯达部提出“技术换市场”，国内认可德、法、日等技术，他们找了这几家公司都没谈拢，最后选择了日本的一家企业。为此，凯达付出了2000多万元。时至今日，

凯达公司生产的产品，后来行业遭遇寒流，经营惨淡。一个偶然的机会，凯达公司董事长乔培凯接触到了铁路器材行业，认为这个领域能有一番作为，于是决定转型。

当时，凯达公司的产品是针对高铁的器材，对于即将建设的动车，却需要再提高一个档次。

为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗

用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑

为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗，用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑。这是当前中国发展的主题，也是实现中华民族伟大复兴的必由之路。

国际观评

京张高铁官厅水库主桥主体工程完工

据新华社北京11月11日电，随着千斤顶将钢梁顶推到位，八个造型优美的拱形钢桁架主桥如一道长虹跃然湖上。京张高铁官厅水库特大桥主桥主体工程完工，标志着北京到张家口高铁建设取得重大突破。

“华龙一号”首台蒸发器顺利“上台”设计寿命达到60年

新华社福州11月11日电10日11时许，具有中国自主知识产权的“华龙一号”全球首堆福清核电5号机组首台蒸汽发生器顺利吊至5号机组反应堆厂房16.5米平台。

70余个恶意程序曝光 感染用户近3万个

据新华社天津11月12日电 国家互联网应急中心近日通过自主监测和本地交换形式发现73个窃取用户个人信息的恶意程序变种，感染用户近3万个。该类病毒通过短信进行传播会私自窃取用户短信和通讯录，对用户信息安全造成严重的安全威胁。

警惕车险营销新模式 保险业外机构不具销售资质

据新华社北京11月12日电 中国保监会北京监管局日前发布风险提示称，近期根据科技反映，北京地区发现有网络科技公司等保险业外机构，以“买车险送商品(积分)”“买商品送车险”“车险创新营销模式”等宣传语吸引投资者加盟合作，并向保险消费者进行产品推介，北京保监局提示消费者提高警惕，上述机构可能涉嫌合同诈骗、传销等违法行为。

中国在黎巴嫩设立签证申请中心 每年发放1万多份签证

据新华社贝鲁特电 中国驻黎巴嫩大使馆昨日设立中国签证申请中心，以便为黎巴嫩民众提供更方便、更优质的签证服务。

“双十一”：一场中国电商造出来的全球商业盛宴

2017年“双十一”购物节的大幕已经拉开，各电商平台陆续披露当日交易数据。与往年相比，今年的“双十一”交易额、交易金额同比再创新高。

据新华社巴黎11月10日电 中国驻马赛总领事朱立英10日告诉新华社记者，据法国奥克西塔尼大区警方通报，当天在法国西南部城市图卢兹郊区发生两起驾车撞人事件，均为中国人。总领馆人员已连夜赶往图卢兹，并迅速联系法国多个部门和机构了解详情，要求当地医院对伤者尽力救治。

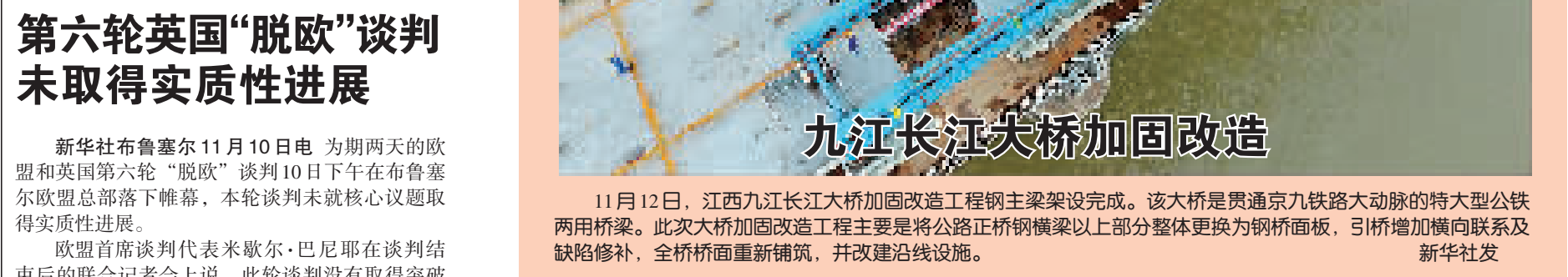
“八大协同”推动三地能源协同发展

《京津冀能源协同发展行动计划(2017-2020年)》印发实施。为深入贯彻京津冀协同发展战略，京津冀三地发改委共同研究制定的《京津冀能源协同发展行动计划(2017-2020年)》日前印发实施。行动计划提出了强化能源战略协同、设施协同、治理协同、绿色发展协同、管理协同、创新协同、市场协同、政策协同“八大协同”重点任务。

美俄总统会晤时强调 通过政治途径解决叙利亚冲突

新华社华盛顿11月11日电 美国总统特朗普和俄罗斯总统普京11日在越南岘港参加亚太经合组织领导人非正式会议期间举行会晤，双方强调通过政治途径解决叙利亚冲突。

九江长江大桥加固改造



11月12日，江西九江长江大桥加固改造工程钢架主梁架梁完成。该大桥是贯通京九铁路大动脉的特大型公铁两用桥梁。此次大桥加固改造工程主要是将原正桥钢梁以上部分整体更换为钢桥面板，引桥增加横向联系及缺陷修补，全桥桥面重新铺装，并改建沿线设施。

中俄原油管道二线工程全线贯通

据新华社北京11月12日电 记者从中国石化天然气集团公司获悉，12日，随着最后一道焊口完成焊接，中俄原油管道二线工程941.8公里管道全线贯通，具备了进油条件。

英国首相再次面临 严重党内领导权挑战

据新华社伦敦11月12日电 英国媒体12日报道，目前已有40名保守党议会下院议员表示联名致函保守党党魁、英国首相特雷莎·梅，要求不信任她的领导，并要求她下台。

法国发生汽车撞人事件 3名伤者均为中国人

据新华社巴黎11月10日电 中国驻马赛总领事朱立英10日告诉新华社记者，据法国奥克西塔尼大区警方通报，当天在法国西南部城市图卢兹郊区发生两起驾车撞人事件，均为中国人。总领馆人员已连夜赶往图卢兹，并迅速联系法国多个部门和机构了解详情，要求当地医院对伤者尽力救治。